

Транспортная неделя в одном журнале



Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

21 сентября 2016 г. № 9/3 (926)

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА...........3

Автотранспорт и дороги...3

Авиация 8

Водный транспорт 14

Железнодорожный транспорт..................................21

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА...29

Международное сотрудничество 29

Официальная часть..33

Государственное регулирование 42

Отраслевое регулирование......................................50

- Автомобильный транспорт и дорожное хозяйство .51
- Авиационный транспорт...52
- Водный транспорт..53

ТАМОЖНЯ..............................55

ТОПЛИВО...............................59

Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" –– специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко, Ольга Зинченко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com

Журнал официально аккредитован при:









ДОСТАВИМО, ЯК ПОТРІБНО ВАМ!

МЫ ЗНАЕМ ВАШИ ПОТРЕБНОСТИ

МЫ ЦЕНИМ ВАШЕ ВРЕМЯ

МЫ ГАРАНТИРУЕМ БЕЗОПАСНОСТЬ ТОВАРА



DELPOST
LOGISTIC GROUP

«DELPOST»: УСЛУГИ АВТОПЕРЕВОЗКИ НА ТЕРРИТОРИИ УКРАИНЫ И ЕВРОПЫ

Сегодня услуга грузовых автоперевозок – одна из самых популярных и востребованных.

Тысячи компаний ежедневно отправляют разные виды грузов в нужные направления именно автотранспортом. Это самое оптимальное соотношение оперативности доставки, стоимости и качества.

Логистическая компания «DELPOST» предоставляет услуги автоперевозок по территории Украины и Европы на протяжении 12 лет. Сегодня ей доверяет все больше компаний, достигающих целей и успеха благодаря мощной логистике «DELPOST» и клиент-ориентированному подходу к сотрудничеству.

АВТОПЕРЕВОЗКИ КОМПАНИИ «DELPOST» - ЭТО:

- **доставка отдельным транспортом**
- **сборный груз**
- **экспресс-доставка**

Логисты компании «DELPOST» создают маршруты, которые позволяют обеспечить оперативную доставку по выгодным тарифам для каждого клиента.

«DELPOST» гарантирует безопасность грузов. Местонахождение и время прибытия автомобилей отслеживается благодаря системе GPS-навигации и трекингу. Обеспечивается быстрое информационное взаимодействие.

По требованию партнеров, автоперевозки за пределами Украины осуществляются с оформлением страхования TIP, CMR, экспортных деклараций EX 1, T1, предоставлением необходимых таможенно-брокерских услуг, а также с охранным сопровождением грузов.

ПАРТНЕРСТВО С «DELPOST» - ЭТО МНОЖЕСТВО ПРЕИМУЩЕСТВ И КОМПЛЕКС НЕОБХОДИМЫХ УСЛУГ В РАМКАХ ОДНОЙ КОМПАНИИ.

«DELPOST» гарантирует:

- **профессиональный подход к исполнению всех поставленных заданий**
- **индивидуальное ценообразование**
- **отлаженный процесс систематической доставки грузов по удобной для клиента схеме**
- **своевременную доставку**
- **целостность грузов**
- **уважение к конечному потребителю**

«DELPOST» - ЛОГИСТИКА ОПЕРЕЖАЮЩАЯ ОЖИДАНИЯ

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Укртрансбезопасность обнародовала результаты работы в Киевском регионе

На сегодняшний день в Киеве выявлено более 700 нелегальных перевозчиков. Об этом сообщил глава Укртрансбезопасности М. Ноняк в интервью радио *Голос столицы*. Он отметил, что в целом в Киеве около 15—20% нелегальных пассажирских перевозчиков (без учета такси), уточнив, что к "нелегальным" относятся и так называемые "серые" перевозчики, которые могут иметь лицензию, но не имеют полного пакета документов на осуществление пассажирских перевозок. Это: маршрутный лист, наличие графика перевозок, указание заезда/выезда с определенных автостанций, договор с автостанциями, также должны выдаваться и быть в наличии билеты, документы, подтверждающие исправность ТС, удостоверение водителя и медкарточка.

По словам М. Ноняка, суммы штрафных санкций, налагаемых на нелегалов, разные. Преимущественно налагаются штрафы по ст. 60 ЗУ "Об автомобильном транспорте", сумма штрафа — от 170 грн. до 1,7 тыс. грн. Также налагаются штрафы по ст. 164 Административного кодекса, где штрафная санкция составляет более 17 тыс. грн.

Укртрансбезопасность с начала года наложила более 8 млн грн. штрафов

Об этом сообщает пресс-служба Мининфраструктуры. За указанный период сотрудники Государственной службы Украины по безопасности на транспорте (Укртрансбезопасность) проверили 170,5 тыс. транспортных средств. В результате проверок выявлено почти 4 тыс. нелегальных перевозчиков.

По данным ведомства, в госбюджет перечислено около 5,58 млн грн. по штрафным санкциям.

За нарушение габаритно-весовых норм наложено более 1,7 млн грн. штрафов

С начала года на комплексах габаритно-весового контроля было наложено более 1,777 млн грн. штрафов за превышение установленных норм. По состоянию на 11.09.2016 г. в госбюджет было перечислено 740,34 тыс. грн. штрафов.

Абсолютным лидером стала Одесская обл., где за превышение габаритно-весовых норм было наложено 355,3 тыс. грн. штрафов, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Дорожники предлагают штрафовать сверхтяжелые фуры на EUR20—30 тыс.

Об этом заявил руководитель ГАК "Автомобильные дороги Украины" А. Гриненко, сообщает *Укринформ*. "Нам необходимо полностью менять подход к перевозке грузов по дорогам общего пользования. Во-первых, перевозчики должны платить за проезд, во-вторых, необходимо увеличивать штрафы до EUR20—30 тыс. за перегруженный крупнотоннажный автомобиль", — отметил А. Гриненко. В настоящее время, по его словам, максимальный штраф, который платят перевозчики, — 2 тыс. грн. "Да еще и это их не устраивает — они умышленно ломают пункты габаритно-весового контроля. Кроме того, по моему четкому убеждению, за систематическое нарушение весовых параметров перевозчиков необходимо лишать лицензий на перевозку", — подчеркнул руководитель ГАК.

К ТЕМЕ:

Водитель перегруженной фуры умышленно сломал весовой комплекс на трассе Киев—Одесса

Вандалом оказался водитель грузовика, принадлежащего компании "ЮТС-Агропродукт" (Херсонская обл.), сообщает пресс-служба ПАО "ГАК "Автомобильные дороги Украины".

Как отметил руководитель ПАО А. Гриненко, это уже не первая попытка вывода из строя габаритно-весового комплекса (ГВК): в 2015 г. подобные действия совершали перевозчики в Николаевской обл., протестуя т.о. против весовых ограничений.

По словам А. Гриненко, период сбора урожая является большим испытанием для украинских дорог: даже разрешенные габаритные нормы в 40 т наносят ущерб автодорогам в размере 3 тыс. грн./100 км. Перегруженная же фура, которая весит 55 т, увеличивает убытки в 5 раз — до 16 тыс. грн./100 км автодорог.

"Перевозчики часто апеллируют к тому, что якобы они уже заплатили за возможное разрушение дорог через акциз на топливо. Однако специалисты нашей компании опровергли эту теорию аргументацией цифр: на 100 км автодороги максимум водитель фуры расходует 50 л бензина, которые будут стоить около 1,1 тыс. грн. Акциз, который оттуда возмещается на дороги, это лишь 10% стоимости горючего. Т.е., что мы имеем — даже добросовестные перевозчики платят примерно 110 грн. акциза, а наносят вред дорогам на 3 тыс. грн.", — отметил А. Гриненко, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Владельцы транзитных номеров получат отдельную полосу на границе

Владельцы транзитных номеров получат "свою" полосу для пересечения границы в пропускных пунктах Краковец и Рава-Русская во Львовской обл., сообщает пресс-служба Западного регионального управления Госпогранслужбы. Цель — улучшить качество пропускных операций на границе и обеспечить более комфортное ее пересечение.

Совместно с облгосадминистрацией, управлением Нацполиции во Львовской обл. и Львовской таможней было проведено координационное совещание по временному эксперименту по выделению полосы движения для транспортных средств граждан Украины, которые ездят на автомобилях иностранной регистрацией и вынуждены пересекать границу каж-

дые 5 дней, от других участников пограничного движения. Для этой категории предусмотрено выделение отдельной полосы.

По результатам эксперимента будет проведен анализ, который покажет актуальность и целесообразность данной новации, так как через эти пункты пропуска ежедневно следует около 10 тыс. чел.

В случае положительного результата, Госпогранслужба будет инициировать перед соответствующими органами создание постоянно действующей полосы движения для транспортных средств данной категории.

В Украине запущено первое приложение для оплаты штрафов за нарушение ПДД

Стартап "Штрафы ГАИ" 15.09.2016 г. презентовал первое в Украине онлайн приложение с одноименным названием для оплаты штрафов за нарушения правил дорожного движения, сообщила пресс-служба некоммерческого инкубатора IT-проектов 1991 Open Data Incubator, в рамках которого создавался стартап.

Как утверждают разработчики проекта, "Штрафы ГАИ" — первое приложение, позволяющее в упрощенной форме оплатить и гарантированно погасить штрафы за нарушения ПДД. "На сегодняшний день пользователи приложения активно оплачивают штрафы, заполняя всего пару полей и вводя данные карты в платежной системе LiqPay (ПриватБанк), и их число с каждым днем увеличивается", — уточнили в пресс-службе инкубатора.

Следующим шагом в функциональности приложения станет онлайн проверка наличия штрафов у конкретного водителя по номеру его удостоверения, а также их оплата и автоматическая система уведомления о погашении штрафа. Функция будет доступна, предположительно, до конца осени т.г.

Приложение для оплаты ПДД-штрафов уже доступно для скачивания в AppStore и в PlayMarket, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *1991 Open Data Incubator — первый в Украине некоммерческий инкубатор IT-проектов, создающий стартапы на основе открытых государственных данных. Создан в феврале 2016 г.*

В каждой 9-й аварии на дорогах РФ гибнет человек

2,16 тыс. человек погибли и 22,68 тыс. получили ранения в результате 17,48 тыс. ДТП, случившихся на дорогах РФ в августе т.г.

Судя по официальной статистике ГАИ МВД РФ, безопасность на дорогах страны улучшилась. Так, в среднем по РФ количество ДТП в августе т.г. по сравнению с августом 2015 г. снизилось на 7%, травматизм уменьшился на 6,5%, а людей на дорогах погибло на 11,1% меньше.

Наиболее аварийными регионами РФ являются Центральный, Приволжский и Сибирский округа. В них произошло 4,19 тыс., 3,96 тыс. и 2,68 тыс. ДТП соответственно. По количеству смертей на дорогах эти округа также находятся в тройке лидеров — в августе 2016 г. ДТП унесли жизни 517, 449 и 293 человек соответственно.

В двух округах РФ количество аварий на дорогах в отчетном периоде увеличилось. Не в лучшую сторону отличились Южно-Федеральный и Северо-Кавказский округа. На их территории случилось 292 и 719 ДТП соответственно — на 3,5% и 6,5% больше, чем в августе 2015 г.

Статистика ГИБДД за этот год гласит, что примерно в 1 из 9 ДТП погибает человек. Неутешительна статистика и по травматизму на дорогах — с начала 2016 г. произошло 108,53 тыс. аварий, в которых получили ранения различной степени тяжести 138,68 тыс. чел. Иными словами, в среднем по РФ в каждом ДТП получает ранения как минимум 1 человек, сообщает *Kolesa.ru.*

В Херсонской обл. введены временные ограничения движения

В связи с проведением текущего ремонта асфальтобетонного покрытия проезжей части с 16.09.2016 г. временно ограничено движение автотранспорта на участках а/д М-14 (Одесса—Мелитополь—Новоазовск) км 219+50—221+218 и а/д Р-57 (Цюрупинск—Голая Пристань—Скадовск) км 8+000—14+200. Движение происходит по одной полосе движения в регулируемом реверсивном режиме с ограничением скорости автотранспорта до 50 км/ч во время выполнения ремонтных работ.

Срок окончания работ — 31.12.2016 г., сообщает пресс-центр Укравтодора.

Google приобретает компанию Urban Engines, занимающуюся анализом городских транспортных артерий

Google объявила о приобретении компании Urban Engines. Urban Engines, которая, используя большие данные и пространственную аналитику, анализирует транспортные системы городов, предоставляя данные частным компаниям или госучреждениям, которые затем могут использовать их в своих целях.

Если идеализировать вопрос, то именно такие исследования способны оптимизировать транспортную систему любого города, но одних данных тут, конечно, недостаточно.

Подобную информацию, кроме того, можно использовать и в рамках проектов по созданию беспилотных автомобилей. Хотя Google, учитывая ее возможности и охват рынка, вполне может заняться именно прямой работой с городскими властями с целью улучшить ситуацию на дорогах, сообщает *IXBT.com.*

ГФСУ проверяет эффективность использования средств на дорожное строительство

Департаментом борьбы с отмыванием доходов, полученных преступным путем, ГФС и его региональными подразделениями осуществляется анализ финансово-хозяйственной деятельности служб и предприятий, задействованных в ремонте украинских дорог. Соответствующее поручение дал Премьер-министр Украины В. Гройсман.

Уже установлено, что для строительства и ремонта дорожного покрытия в 2014—2015 гг. одно из господ-





приятий использовало дорожный битум, закупленный по завышенным ценам. Следственным управлением финансовых расследований ГУ ГФС по данному факту 30.08.2016 г. возбуждено уголовное производство в отношении должностных лиц госпредприятия по ч. 5 ст. 191 УК Украины и проведены обыски. Указанные должностные лица подозреваются в завладении госсредствами в сумме 8,7 млн грн. Следствие продолжается.

В то же время, в ходе проверки одного из предприятий в соседней области установлено, что должностные лица предприятия в 2015 г. не отразили в бухгалтерском и налоговом учете операции по реализации ремонтной техники и транспортных средств на 31,6 млн грн. Сумма неуплаченных налогов составила 5,2 млн грн. По данному факту также возбуждено уголовное производство, продолжается сбор дополнительных материалов для открытия других уголовных дел, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Ремонт дороги Червоноград—Радехов планируют завершить в течение 2 недель

Первый вице-премьер-министр, министр экономического развития и торговли Украины С. Кубив проинспектировал ход выполнения ремонтных работ на дороге Радехов—Червоноград.

С. Кубив отметил во время инспекции дороги Червоноград—Радехов: "Очень приятно видеть положительные результаты от воплощения эксперимента по использованию средств от перевыполнения таможенных платежей на ремонт дорог. Ремонт дорог местного, областного и государственного значения является одной из приоритетных задач власти, что будет способствовать развитию агротуризма региона".

По словам председателя Львовской ОГА О. Синютки, общая стоимость ремонтных работ на дороге Червоноград—Радехов—Броды составляет более 400 млн грн. Источник финансирования — средства от перевыполнения таможенных платежей. Исполнителем работ является компания "Автомагистраль-Юг". Ремонт дороги Червоноград—Радехов уже на стадии завершения. В частности, на отрезке от Нового Виткова до Радехова уже проложили основу и нижний слой дороги. В течение двух недель работы планируется завершить, а также оборудовать тротуары.

Также, как отметил Первый вице-премьер-министр Украины, очень важно, что на Львовщине начали и ремонт мостов, сообщает пресс-служба Львовской ОГА.

Одесская ОГА организовала онлайн трансляцию ремонта трассы Одесса—Рени

Об этом на своей странице в *Facebook* сообщил глава области М. Саакашвили. "Впервые в Украине, чтобы люди в прямом эфире видели, как ремонтируется трасса Одесса—Рени, и чтобы разные вице-премьеры, которым не принесли откат, не рассказывали, что мы проект провалили", — написал М. Саакашвили.

По его словам, на данный момент установлены 3 камеры, "но скоро поставим их и на другие участки, где ведутся работы".

На дорогах Кривого Рога до конца года освоят еще 96 млн грн.

Управление благоустройства и жилищной политики Криворожского горисполкома Днепропетровской обл. 14.09.2016 г. по результатам тендера заказало ООО "Весташляхбуд" текущий ремонт улиц и дорог города на 96,05 млн грн. Об этом сообщает *Вестник государственных закупок*.

В конкурсной документации не указано, какие именно улицы и дороги отремонтируют до конца года. Средства выделены на определенный объем дорожных работ, но стоимость разных видов не сообщается. Поэтому невозможно сравнить с другими регионами, сколько будет стоить фрезерование асфальтового покрытия, перевозки мусора или ямочный ремонт в исполнении победителя.

Гарантийный срок на дорожные работы составляет 5 лет, сообщает *Nashigroshi.*

***Справка.** "Весташляхбуд" входит в концерн "Веста" одесского бизнесмена С. Сардаряна, которого связывает многолетняя дружба и общие бизнес-интересы с криворожским мэром Ю. Вилкулом, а также его сыном, экс-губернатором Днепропетровщины, а ныне — нардепом от "Оппозиционного блока" А. Вилкулом.*

Фирма является монополистом по ремонту дорог в Харькове. Со времени основания Вестника госзакупок *в 2008 г. были опубликованы данные о подрядах "Весташляхбуд" на 1,78 млрд грн., из которых 1,68 млрд грн. — от Криворожского горисполкома. Единственным конкурентом было ПАО "Криворожиндустрстрой", которое тоже регулярно получает подряды мэрии Вилкула.*

Улицу Дмитриевскую в Киеве капитально отремонтируют в 2017 г.

На ул. Дмитриевской в Киеве летом 2017 г. проведут капремонт дорожного покрытия с заменой бетонных плит трамвайных путей по современной технологии, которую уже использовали на стыке проспекта и площади Победы. Об этом заявил мэр Киева В. Кличко. "Каждый, кто будет проезжать или переходить проезжую часть, не почувствует каких-либо барьеров или перепадов уровня дороги. Мы использовали такую технологию, перекладывая пути, которые пересекают проспект перед площадью Победы", — заявил В. Кличко в эфире телеканала Newsone.

Мэр Киева также добавил, что летом т.г. были отремонтированы свыше 200 км городских дорог, в дальнейшем такие темпы планируется сохранить. Всего в 2016 г. будут отремонтированы 52 улицы.

***Справка.** Трамвайные переезды на площади Победы были обновлены осенью 2015 г. Рельсы установили на крупногабаритные железобетонные плиты вровень с дорожным покрытием проезжей части, что позволяет безопасно и комфортно пересекать их на автомобилях и другом транспорте, не сбавляя скорости.*

Представлен новый Lanos с автопилотом

На днях в Запорожье анонсировали первый автомобиль ЗАЗ-Ланос с автопилотом. Стоит отметить, что разработкой специального модуля автопилота под названием Pilot Drive занималась компания "Инфоком ЛТД" из Запорожья.

Интересно, что "умное авто" умеет самостоятельно ориентироваться на бездорожье, а также распознавать препятствия на пути", — заверили инженеры компании "Инфоком ЛТД", сообщает *Novoston.*

Львовская ОГА отказалась закупать 90 школьных ПАЗов

ЧАО "Черниговский автозавод" (ЧАЗ), входящее в состав крупной транспортной корпорации "Эталон", признано победителем тендера на поставку 90 школьных автобусов в адрес Львовской облгосадминистрации. ЧАО "ЧАЗ" предложило наименьшую цену за автобусы из троих допущенных к оценке компаний — 134,91 млн грн. (с НДС), сообщает *Интерфакс-Украина*.

К оценке также были допущены предложене ООО "Окраина" (Киев, официальный дилер Бориспольского автозавода), предложившего автобусы за 139,86 млн грн., и ЧП "Аймакс-Груп" (Черкассы), предложение которого составило 141,39 млн грн.

В то же время, согласно протоколу, тендерная комиссия приняла решение отклонить предложения ООО "Радиал-Украина" и ИП "АИС-Полтава" (предлагали автобусы ПАЗ "Мрия" соответственно за 116,55 млн грн. и 118,8 млн грн.) как не соответствующие условиям торгов.

Примечание. *Ранее ряд областных и районных администраций Украины закупили крупные партии автобусов "Мрия" (переоборудованные под модификацию "школьный" автобусы ПАЗ российского Павловского автозавода) по итогам проведенных тендеров как наиболее дешевых.*

Закупка больших партий российских автобусов вызвала резонанс в СМИ, после чего Минобразования и науки призвало местные власти закупать отечественные автобусы.

Львовская ОГА объявила тендер на закупку 90 школьных автобусов 2015—2016 гг. выпуска, экологического стандарта не ниже Евро-4. Закупка школьных автобусов для подвоза учеников к опорным школам осуществляется на условиях софинансирования: 70% — за счет остатков образовательной субвенции, 30% — за счет средств местных бюджетов.

В Украине 9 из 10 электромобилей — это "бэушки"

За 8 месяцев 2016 г. в Украину было ввезено 1,55 тыс. автомобилей с электрическими двигателями против 731 за 2015 г. До конца т.г. доля продаж "зеленых" авто составит 3,5%, сообщает *News*. Это отличный показатель, так как в Европе он равен 1—2%.

Руководитель компании Electrocars А. Кравцов рассказал, что украинцы покупают более 90% электрокаров с пробегом. Причина банальна — они стоят в 2 раза дешевле новых. Это происходит благодаря американскому рынку, где работают государственные программы субсидирования и где люди часто меняют машины. Именно этот рынок позволяет генерировать в Украине цену в 2 раза ниже нового электромобиля из Европы. Поэтому "американцы" с пробегом в 30—40 тыс. км, которым 2—3 года, лидируют по продажам в Украине.

В настоящее время цена отошла на второй план как главный критерий при выборе электромобиля, так как средняя стоимость популярных моделей снизилась до $15 тыс. Сейчас покупатели стали думать о комплектации, дополнительных опциях, также обращают внимание на пробег. Конечно, многих сдерживает дистанция, которую автомобиль преодолеет на одном заряде. Но в Киеве, Одессе, Львове, Харькове уже достаточно зарядных станций, так что это уже не проблема, сообщает *Avtoblog.*

Электробус Catalyst E2 поможет сэкономить до полмиллиона долларов за 12 лет

Компания Proterra представила новый электробус Catalyst E2, который на одной подзарядке может проехать 970 км. Новинку показали на конгрессе Американской ассоциации пассажирского транспорта, сообщает *Автотема.*

При этом сообщается, что 970 км электробус проходит в условиях испытаний, а в обычных поездках, которые могут отличаться условиями, Catalyst E2 преодолевает до 563 км, все зависит от емкости аккумуляторов и загрузки. 77-местный электробус весит 15 т. Оснащен электромотором в 220 кВт, его максимальная скорость — 104 км/ч. Полная зарядка может занимать от 3,5 до 5 часов, в зависимости от емкости батареи. Заводская гарантия составляет 80 тыс. км или 1 год, гарантия на батарею — 6 лет.

Компания Proterra заявила, что благодаря отказу от сгораемого топлива за 12 лет эксплуатации на одном электробусе можно сэкономить около $448 тыс. по сравнению с дизельным автобусом.

Авторынок ЕС — итоги августа

По данным Европейской ассоциации автопроизводителей (ACEA), в августе 2016 г. рынок новых легковых автомобилей ЕС показал сильный рост (+10,0%), достигнув 819,13 тыс. шт. Впечатляющие результаты, учитывая, что август обычно является одним из самых слабых месяцев года в натуральном выражении из-за летних каникул. Такая активность в августе последовала за июльским спадом (-1,4%), когда завершилась непрерывная полоса 34-месячного роста, сообщает сайт ассоциации "Укравтопром".

Основные европейские рынки внесли свой вклад в общий рост: особенно Италия (+20,1%) и Испания (+14,6%), за ними следуют Германия (+8,3%), Франция (+6,7%) и Великобритания (+3,3%).

За 8 месяцев 2016 г. число регистраций новых легковых автомобилей в ЕС составило 9,79 млн ед., что на 8,1% больше аналогичного показателя 2015 г. Все основные рынки показали рост, способствуя общему подъему европейского рынка: +17,4% — в Италии, +11,3% — в Испании, +6,1% — во Франции, +5,7% — в Германии и +2,8% — в Великобритании.

Renault-Nissan уже продал 350 тыс. электромобилей

Альянс Renault-Nissan продал свой 350-тысячный электромобиль с момента запуска Nissan LEAF в декабре 2010 г., тем самым подтвердив свой статус мирового лидера по производству автомобилей с



нулевыми выбросами вредных веществ. В августе т.г. альянс вышел на новый уровень, установив рекорд по продажам — 100 тыс. электромобилей за 1 год.

В настоящее время альянс продает половину всех электромобилей в мире. Nissan LEAF остается наиболее успешным электромобилем за все время существования технологии (продано более 230 тыс. шт. в мире). Самые лучшие показатели в Европе принадлежат Renault, сообщает *Auto-Consulting*.

Справка. *Альянс Renault-Nissan является единственной автомобильной группой в мире, располагающей широкой линейкой как легковых, так и коммерческих электромобилей. Помимо LEAF, Nissan также предлагает легкий фургон e-NV200, который пользуется популярностью главным образом на рынках Европы и Японии. Наряду с ZOE, Renault продает коммерческий автомобиль Renault Kangoo Z.E., седан SM3 Z.E. и Twizy, городской двухместный автомобиль.*

Правительство РФ продолжает субсидировать автопром

10.09.2016 г. правительство РФ направило очередные бюджетные ассигнования в размере 3,3 млрд руб. для предоставления в 2016 г. субсидий российским автомобилестроителям. Об этом сообщает пресс-служба ассоциации "Укравтопром".

Средства предназначены для компенсации части затрат на транспортировку, улучшение технических характеристик (омологацию) и подтверждение соответствия продукции международным стандартам, а также на участие в деятельности международных организаций.

Данная господдержка направлена на более активное продвижение российской автотехники, чему препятствуют различия в технических и потребительских требованиях к ней. Наиболее существенные из них — требования по более высоким экологическим стандартам, по усовершенствованию производимой техники, необходимость производства техники для специальных климатических версий.

Мировой автопром инвестирует в Мексику

Японский автопроизводитель "Тойота" планирует увеличивать производство пикапов Tacoma на своем собственном заводе в Мексике. На производстве должно вырасти количество выпускаемых грузовиков на 60 тыс. ед., на данный момент с предприятия выходит около 100 тыс. автомобилей в год, сообщает сайт ассоциации "Укравтопром".

На запланированный объем компания собирается выйти к концу 2017 г., для этого потребуется еще инвестировать в производство около $150 млн и расширить штат предприятия еще на 400 чел.

На такой шаг компания решилась в связи с увеличением спроса на данную модель. Пикап оснащается 2,7-литровым мотором мощностью 159 л.с. и 3,5-литровым V6 мощностью 278 л.с. Во всех случаях пикап комплектуется 6-диапазонной автоматической коробкой передач.

Также американский автопроизводитель Ford полностью перенесет производство компактных автомобилей из США в Мексику. Об этом сообщает *Reuters* со ссылкой на гендиректора компании Марка Филдса. "Производство компактных автомобилей будет полностью перенесено из США в Мексику", — заявил Филдс. Ожидается, что это произойдет через 2—3 года.

Uber запустила беспилотное такси в США

Первые в США такси, управляемые автопилотом, вышли на улицы американского города Питтсбург (штат Пенсильвания), сообщает агентство *Reuters*. Проект запустила компания Uber, предлагающая услуги по заказу такси по Интернету. Первыми пассажирами стали журналисты, для которых были устроены демонстрационные поездки.

На первом этапе жителей Питтсбурга будут обслуживать только 4 самоуправляемых таксомотора. При этом в салоне будут находиться 2 человека — водитель и инженер, которые возьмут на себя управление в случае, если электроника не справится с возникшей на дороге сложной ситуацией.

Для перевозки пассажиров Uber намерена использовать самоуправляемые автомобили модели Ford Fusion с гибридным двигателем. На них установлены специальные радары, лазерные датчики и камеры с оптикой высокого разрешения.

Uber также объявила, что вскоре ее парк пополнится и другими автономными авто. Так, компания заключила контракт на $300 млн со шведским автопроизводителем Volvo, который будет поставлять ей для проведения испытаний свои самоуправляемые внедорожники. После проведения тестов Uber также намерена использовать эти машины для перевозок пассажиров на улицах городов США, сообщает *ТАСС*.

"Теслы" без ведома водителей записывают аварии

Владелец Tesla Model S Джейсон Хьюс из Северной Каролины, США, случайно обнаружил, что автомобили американской марки автоматически сохраняют записи о ДТП. Как оказалось, съемку ведет камера автопилота в верхней части лобового стекла. Доступ к сохраненной информации закрыт, но для человека, имеющего хакерские навыки, якобы не составит труда ее извлечь, сообщает *Autonews*.

О том, что "Теслы" записывают аварии со своим участием, Д. Хьюс узнал после того, как сам попал в ДТП. Он решил проверить, не сохранилась ли какая-нибудь информация о происшествии в бортовой системе Model S. Его предположение подтвердилось. Впоследствии Д. Хьюс купил центральный дисплей и блок управления мультимедийкой от разобранного после другой аварии Model S. Выяснилось, что там также сохранилась запись произошедшего.

По мнению хакера, запись с камеры сохраняется в случае срабатывания подушек безопасности. Сигнал быстро передается по CAN-шине, чтобы информация сохранилась еще до того, как цепь будет повреждена из-за столкновения. Изображение уменьшается и становится менее качественным, однако, как считает Хьюс, этого все равно может быть достаточно в качестве доказательств для полиции и страховых компаний. В запись попадает до 20 секунд перед срабатыванием подушек.

В комментарии для *Inverse* Д. Хьюс рассказал, что добыть запись "непросто, но не невозможно". Однако для этого требуется зайти в систему с правами администратора. Производитель такую самодеятельность, скорее всего, не разрешает. Впрочем, официальной реакции от Tesla Motors пока не поступало.

Первый автомобиль-самолет можно будет купить уже в 2017 г.

О старте продаж машины-самолета стало известно источникам *BusinessInsider*. Нестандартный транспорт, вес которого равен 450 кг, разрабатывали специалисты из Словакии. Корпус аэромобиля имеет вид рамы из стального сырья, которую отделали особой карбоновой наружной обивкой. Инженеры, трудившиеся над созданием автомобиля-самолета, рассказали о том, что их ТС способно передвигаться со скоростью 160 км/час на поверхности и около 200 км/час — по воздуху.

Если вы полностью заправите AeroMobil, мотор которого в процессе своей деятельности использует стандартный бензин, то сможете преодолеть путь длиной 700 км.

Благодаря компактности воздушного автомобиля, его можно припарковать даже в узком проходе. При этом для того, чтобы закончить полет, вовсе не обязательно заниматься поиском асфальтированной полосы — конструкторы пообещали, что аэромобиль с легкостью будет совершать посадку даже на газоне.

Дабы осуществлять управление таким ТС, необходимо вооружиться сразу несколькими документами. Кроме водительского удостоверения, которое позволяет управлять легковыми автомобилями, нужно будет предъявлять также сертификат пилота. В соответствии с предварительными данными, примерная цена нестандартного транспорта будет равна нескольким сотням тысяч евро.

Lexus предложил революционную конструкцию для автокресел

Марка Lexus анонсировала премьеру нового автомобильного кресла Kinetic с сетевой структурой, образованной из многочисленных волокон. Разработчики старались обеспечить сиденье такой степенью подвижности элементов, чтобы нагрузка на позвоночник, шею и голову водителя были минимальными. Концепт будет показан на Парижском автосалоне в октябре т.г., сообщает *Autonews*.

Как пояснили в Lexus, подушка и спинка кресла подстраиваются под рост и массу седока, а также внешние нагрузки. При обычной посадке кресло компенсирует колебания головы водителя, вызванные движением автомобиля, и тем самым позволяет сохранить стабильный обзор. Конструкция имеет структуру паутины, нити которой расходятся радиально от центра спинки. Как утверждают разработчики, сеть достаточно пластична, чтобы максимально адаптироваться к форме тела и распределять нагрузку таким образом, чтобы на протяжении длительных периодов времени была обеспечена комфортная посадка.

Также отмечено, что такое кресло компактнее и легче традиционных автосидений. Т.о., удается сохранить свободное пространство в салоне и снизить общую массу автомобиля. Нити "паутины" сделаны из экологически чистого материала под названием QMONOS, разработанного фирмой Spiber. О перспективах появления подобных конструкций в серийном транспорте в Lexus не сообщили.

АВИАЦИЯ

Украинские авиакомпании увеличили пассажироперевозки

Аэропорты Украины за 8 месяцев 2016 г. обслужили 8,29 млн пассажиров, что на 16,2% превышает показатель за аналогичный период 2015 г., сообщает *Avianews* со ссылкой на данные Госавиаслужбы.

Пассажиропоток на международных маршрутах за отчетный период составил 7,24 млн чел., что на 14,8% больше по сравнению с 8 месяцами 2015 г., на внутренних — 1,44 млн чел. (информацию об изменении показателя в Госавиаслужбе не уточнили).

63,8% пассажиров всех украинских аэропортов (5,28 млн) перевезли авиакомпании Украины. На международных маршрутах их доля составила 65,9% (4,77 млн), на внутренних — 98,3% (512,9 тыс., 1 внутренний пассажир у авиакомпании расценивается как 2 пассажира в общем зачете внутреннего пассажиропотока аэропортов).

Пассажиропоток FlyDubai из Украины вырос

Авиакомпания FlyDubai (ОАЭ) отмечает годовой рост пассажиропотока между Дубаем и Украиной и увеличивает частоту рейсов из Киева и Одессы, начиная с сентября т.г., сообщает *ЦТС*. Как сообщили в компании, за последние 12 месяцев количество пассажиров, путешествующих из Киева, увеличилось на 27%, а спрос по маршруту Дубай—Одесса вырос на 24%. В связи с положительной динамикой FlyDubai увеличивает частоту рейсов между Украиной и Дубаем до 17 в неделю.

FlyDubai увеличивает количество рейсов из аэропорта "Киев" (Жуляны) в аэропорт "Дубай" до 14 в неделю с 30.09.2016 г., а также будет выполнять 3 рейса в неделю из аэропорта "Одесса" в аэропорт "Дубай", начиная с 20.09.2016 г.

Госавиаслужба разрешила полеты "Анда Эйр"

Госавиаслужба приняла решение выдать лицензию на право осуществления хозяйственной деятельности по перевозке пассажиров воздушным транспортом ООО "Анда Эйр". Об этом говорится в соответствующем приказе Госавиаслужбы № 714, сообщает *Espreso*.

Справка. *"Анда Эйр" — это украинский чартерный авиаперевозчик, основанный в 2015 г., владельцами компании являются Г. Аванесов и С. Шаменко. Послед-*



ний также является директором компании. В июле т.г. "Анда Эйр" получила первый для своего парка самолет McDonnell Douglas MD-83, а также планировала получить Boeing 737-400. Компания планирует летать в Болгарию, Албанию и Грузию. Ранее сообщалось, что Госавиаслужба Украины достигла договоренности об увеличении количества пунктов прямого авиасообщения между Украиной и странами ЕС: Чешской Республикой и Литовской Республикой, сообщает РБК-Украина.

Аукцион по продаже имущества "Универсал-Авиа" признан недействительным

Отделение ФГИУ по Ривненской обл. добилось признания недействительными результатов повторного аукциона по продаже имущества банкрота — ОАО "Ривненская авиакомпания "Универсал-Авиа".

Кроме этого, признаны недействительными договоры купли-продажи, заключенные по результатам аукциона. Действия управляющего санацией ОАО "Ривненская авиакомпания "Универсал-Авиа" признаны неправомерными, сообщает пресс-служба ФГИУ.

Экс-главу Госавиаслужбы будут судить за лоббирование в пользу "МАУ"

По результатам досудебного расследования НАБУ передало в Соломенский райсуд Киева дело против бывшего главы Госавиаслужбы Д. Антонюка, которому вменяют в вину злоупотребление служебным положением в пользу "МАУ".

В НАБУ отметили, что действия руководителя Госавиаслужбы привели к убыткам авиакомпании ООО "Украинско-средиземноморские авиалинии" (UM Air) в размере более 750 тыс. грн., сообщает пресс-служба UM-Air.

Как отметил президент национальной авиакомпании UM Air Р. Мерхеж, незавершенность судебной реформы вызывает тревогу по поводу законности предстоящего решения по делу. "Результат его рассмотрения станет маркером результативности антикоррупционной борьбы в стране", — отметил он.

"МАУ" ожидает роста пассажиропотока по итогам года

По итогам января—сентября 2016 г. АК "МАУ" рассчитывает увеличить объем пассажирских перевозок на 19—20% по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. — почти до 4,5 млн человек. Об этом сообщил президент компании Ю. Мирошников.

Также он уточнил, что по итогам года компания "выйдет на 17—18% прироста" объемов перевозки пассажиров, сообщает *Интерфакс—Украина*.

Говоря о новых рейсах, которые планирует открыть авиакомпания, Ю. Мирошиников отметил: "Не так много было каких-либо ярких открытий маршрутов из Киева, но предстоят хорошие новости в начале зимнего сезона: открытие регулярных рейсов в Коломбо на самолете Boeing 767, двух среднемагистральных рейсов — в Дюссельдорф и Анкару".

По словам Ю. Мирошникова "МАУ" рассматривает возможность сдвинуть сроки запуска рейсов в Канаду с 2019 г. на 2018 г.

"МАУ" получит 8 среднемагистральных самолетов Boeing в 2017 г.

АК "МАУ" намерена в 2017 г. пополнить свой парк воздушных судов восемью среднемагистральными самолетами Boeing, сообщил президент авиакомпании Юрий Мирошников.

"За 9 месяцев 2016 г. мы получили 8 самолетов Boeing 737-800NG, включая один новый самолет с завода; ожидаем еще 1 самолет до конца года. Что касается планов на 2017 г.: не менее 8 самолетов", — сказал Ю. Мирошников в интервью агентству *Интерфакс-Украина*.

По его словам, авиакомпания сильно ужесточила требования к возрасту самолетов, к состоянию оборудования салонов, поэтому идут достаточно сложные переговоры с лизингодателями, чтобы выполнить указанный план поставок. "Мы не хотим идти на компромиссы: если у нас не получится взять восемь таких самолетов, которые отвечали бы поставленным критериям, придется пересматривать маршрутные планы", — отметил президент "МАУ".

Отвечая на вопрос о пополнении дальнемагистрального парка, Ю. Мирошников сообщил, что в данный момент компания работает над перспективным проектом по этому вопросу. "Вскоре, надеюсь, будут хорошие новости по этой теме", — добавил он.

Украину и Грузию свяжет новый авиарейс

"Днипроавиа" с 6.10.2016 г. откроет регулярные еженедельные рейсы из Одессы в Тбилиси, сообщили в пресс-службе аэропорта Одессы.

Полеты будут выполняться по четвергам на реактивных региональных самолетах Embraer 145. Вылеты из Одессы согласно расписанию в 13:30, из Тбилиси — в 11:00. Время в пути — около 2,5 часов.

Стоимость авиабилетов на рейсы между Одессой и Тбилиси начинается от 6462 грн. (эквивалент $245) в обе стороны с учетом перевозки багажа 20 кг, сообщает *Avianews.com.*

Литва выделила финансирование на увеличение частоты полетов из Киева в Вильнюс

Литва выделила господдержку для привлечения новых авиарейсов из разных стран. Для Украины запроса на новое направление нет, однако предлагается увеличить частоту полетов на линии Киев (аэропорт "Борисполь")—Вильнюс, сообщает *ЦТС*.

Как сообщили в госкомпании "Литовские аэропорты" (Lietuvos oro uostai), последний день, когда принимаются заявки от авиаперевозчиков для участия в программе господдержки, — 23.10.2016 г.

В тендерном письме компании говорится, что хотя список желательных направлений, на которых ожидается увеличение частоты полетов, включает всего 18 пунктов (одним из которых является "Борисполь"), авиакомпании могут предлагать и свои варианты направлений, где нужно больше рейсов. Причем не только из/в Вильнюс, но и из/в Каунас и Палангу.

Для новых частот установлены такие требования: продажа билетов должна начаться не позднее

6.11.2016 г., дата открытия дополнительного рейса — не позднее 31.05.2017 г., он должен действовать как минимум 3 месяца после этого.

Как говорится в конкурсных условиях, максимальный возможный размер финансовой поддержки авиаперевозчика от литовского государства составляет EUR200 тыс. в течение 3 лет. Отбор получателей помощи происходит на конкурсной основе, учитываются такие факторы, как экономическая отдача от открытия нового рейса/дополнительной частоты, а также дата и время, когда претендент подал свою заявку.

Air Astana запустила распродажу на рейсы из Киева в города Азии

Air Astana начала распродажу авиабилетов из Киева в города Азии, которая продлится до 23.09.2016 г., сообщает *Avianews*. Акционные цены введены на рейсы из Киева в Бангкок, Гонконг, Дели, Куала-Лумпур, Пекин, Сеул со стыковкой в Алматы. Акционные цены составляют от $469 (Дели) до $725 (Куала-Лумпур) в оба конца (с учетом всех обязательных сборов, перевозки багажа и питания).

Период путешествия должен охватывать даты с 1.10.2016 г. по 31.05.2017 г. Максимальный срок пребывания в выбранном городе — 1 месяц.

Билеты, купленные по акционным тарифам, нельзя обменять или вернуть. Скидка на детей по данной акции не распространяется, перевозка детей до 2 лет возможна без оплаты.

Крым и Китай свяжут чартерными рейсами

Власти Крыма намерены рассмотреть предложение налаживания чартерных рейсов с Китаем. Как заявил глава комитета по санаторно-курортному комплексу и туризму А. Черняк, китайские туристы все более интересуются полуостровом. Аэропорт "Симферополь" располагает необходимой инфраструктурой для принятия чартерных рейсов. Остается набрать необходимое количество туристов и улучшить уровень сервиса, сообщает *Komtv.org*.

Примечание. *Ранее чартерное авиасообщение было возобновлено между РФ и Турцией. Пауза в перелетах была вызвана инцидентом с российским истребителем.*

Как сообщалось ранее, международный аэропорт "Симферополь" и города Крыма свяжут прямыми автобусными маршрутами.

Росавиация прекратила обслуживание "Туркменских авиалиний" из-за долгов

Росавиация приостановила обслуживание рейсов авиакомпании "Туркменховаеллары" с 19.09.2016 г. Как сообщает pr-служба ведомства, первопричиной стала задолженность перед российским провайдером аэронавигационных услуг.

Справка. *Через воздушное пространство РФ авиакомпания "Туркменховаеллары" выполняет рейсы из Ашхабада в столицу РФ и С.-Петербург, а еще транзитные полеты в Минск, Бирмингем и Лондон. На протяжении 2016 г. авиакомпания не один раз брала на себя гарантии выполнить свои обязательства по просроченной задолженности, но сделано этого не было. Вначале перевозчик обязался оплатить услуги до 27.08.2016 г., потом — до 14.09.2016 г. По состоянию на 14.09.2016 г. задолженность "Туркменховаеллары" составляла $220 тыс.*

Росавиация выразила надежду на быстрейшее урегулирование проблемы, уточнив, что после погашения задолженности все ограничения будут сняты.

Польская авиакомпания LOT будет облетать Россию

Польская авиакомпания LOT рассматривает возможность полетов из Польши в Южную Корею в обход территории России. Такой вариант будет длиннее и дороже, но перевозчик будет вынужден к нему, если ему не удастся договориться с авиавластями РФ об увеличении слотов на транзитные полеты через Сибирь, сообщает *fly4free.pl.*

В настоящее время LOT имеет право на 6 полетов над территорией Сибири. Перевозчик использует эту квоту в полной мере, выполняя по 3 рейса в неделю в Токио и Пекин.

LOT планирует начать полеты из Варшавы в Сеул с 17.10.2016 г. Новый маршрут станет третьим дальнемагистральным рейсом компании в азиатском направлении, сообщает *ЦТС*.

Прямой авиарейс Брюссель—Ереван—Брюссель начнет действовать в 2016 г.

Посол Армении в Бельгии Т. Маргарян 13.09.2016 г. встретился с гендиректором по многосторонним вопросам и вопросам глобализации государственной федеральной службы по иностранным делам, внешней торговле и развитию сотрудничества Бельгии Жаном-Артуром Режибо.

Собеседники коснулись вопроса открытия прямого авиарейса Брюссель—Ереван—Брюссель. Ж. Режибо вручил Т. Маргаряну заявку руководства гражданской авиации Бельгии, согласно которой право на осуществление рейсов Брюссель—Ереван предоставляется авиакомпании Brussels Airlines, сообщает пресс-служба МИД Армении.

Сторонами была достигнута договоренность о начале реализации рейсов по данному маршруту в 2016 г. и об увеличении частоты рейсов при необходимости с 2017 г.

Справка. *В настоящее время из армянского международного аэропорта "Звартноц" нет прямых рейсов в Бельгию и Брюссель: доступны только транзитные перелеты Ереван—Москва—Брюссель, Ереван—Киев—Брюссель и т.д.*

В аэропорту Мюнхена Lufthansa увеличила "скорость" обслуживания

Немецкая авиакомпания Lufthansa представила новый скоростной сервис для пассажиров, вылетающих из Мюнхена в Берлин и Дюссельдорф. Новый сервис City Sprinter включает проход по выделенной полосе City Sprinter Fast Lane через все проверки, более удобный зал ожидания и позднюю посадку в самолет, что позволит пассажирам приезжать в аэропорт за 20 мин. до вылета.



City Sprinter Fast Lane доступна для пассажиров с 6:00 до 8:30 и с 16:00 до 18:30.

Самолеты, вылетающие в Берлин и Дюссельдорф, будут принимать пассажиров в Терминале 2, а зал посадки будет находиться рядом с линиями проверки безопасности. В аэропортах прилета самолеты будут прибывать к воротам, ближайшим к выходу, сообщает *Украинский Авиационный портал*.

Lufthansa переходит на американское биотопливо из спирта

Немецкая авиакомпания Lufthansa закупит у американской компании Gevo до 40 млн галлонов (около 150 млн л) биотоплива, произведенного из спирта. О подписании 5-летнего контракта сообщает издание *Air Transport World*.

Сделка поможет Gevo расширить производство биотоплива, что в конечном счете позволит снизить его стоимость. Тем не менее, по словам представителя американской компании, чтобы цена на новый вид топлива стала конкурентоспособной по отношению к керосину, необходимо производить 50—100 млн галлонов горючего в год (при этом стоимость нефти должна подняться до прежнего уровня — хотя бы до $65—70/баррель.

В настоящее время для полетов разрешено использовать смесь биотоплива, изготовленного на основе спирта, и обычного горючего. По мере удешевления биотоплива немецкий перевозчик планирует повышать его долю до максимально разрешенного уровня в 50%, сообщает *ЦТС*.

Справка. *Первой авиакомпанией, которая воспользовалась топливом на основе спирта от Gevo, стала Alaska Airlines. Она выполнила 2 демонстрационных полета с применением нового горючего, однако до сих пор так и не заключила соглашение на его поставку.*

В начале сентября т.г. нидерландская KLM подписала 3-летний контракт с AltAir Fuels на использование биотоплива на всех своих рейсах из аэропорта "Лос-Анджелес". AltAir Fuels поставляет биотопливо в этом аэропорту и для United Airlines.

Иностранные авиалайнеры в Нигерии вынуждены заправляться за пределами страны

Из-за энергетического кризиса в Нигерии, самой густонаселенной стране Африки, иностранные авиакомпании, выполняющие рейсы в страну, вынуждены заправлять свои авиалайнеры за границей, чтобы избежать жесткого дефицита топлива для реактивных двигателей, продающегося по сильно завышенной цене, сообщает *Africanews.com*.

В настоящее время дефицит иностранной валюты привел к взлету цен на авиатопливо и вынудил некоторые местные авиакомпании приостановить свою деятельность.

Это второй удар для авиакомпаний, работающих в крупнейшей экономике Африки, так как Центральный банк страны ранее сделал почти невозможным репатриировать прибыль от продажи авиабилетов, пытаясь предотвратить крах национальной валюты.

Катастрофа найры, национальной валюты страны, в июне т.г. привела некоторые компании, такие как Total, ConocoPhillips и Sahara, изготавливающие топливо для реактивных двигателей на местном уровне, к необходимости удвоить цену.

Некоторые маркетологи жаловались, говоря, что "даже по более высокой цене, отсутствие долларов сделало топливо дефицитным товаром".

Справка. *Нигерия является одним из самых прибыльных рынков для иностранных авиакомпаний и мировых производителей самолетов.*

В Канаде запустили ультралоукост с бизнес-моделью Uber

В Канаде начала работу новая авиакомпания NewLeaf, которая позиционируется как ультралоукостер и работает по шеринговой бизнес-модели. У компании нет собственного флота, у авиакомпании отсутствует даже свидетельство эксплуатанта — она использует самолеты чартерного перевозчика Flair Airlines, сообщает *ЦТС*.

С конца июля т.г. NewLeaf осуществляет рейсы из Виннипега в Хамильтон и Келоуну. Рейсы выполняются на Boeing 737-400 компании Flair Airlines.

Примечание. *NewLeaf называют виртуальной авиакомпанией, работающей по модели системы вызова такси Uber — принципиальное новшество бизнес-модели в том, что компания для своих перевозок продает свободные емкости других перевозчиков.*

NewLeaf работает в самом низком ценовом сегменте. Но при этом все дополнительные услуги, помимо непосредственно перевозки пассажира, заказываются отдельно — в дополнение к перелету можно приобрести перевозку багажа, выбор места, приоритетную посадку на борт, напечатанный посадочный талон и предоставление напитков в полете.

Во Франции появился новый лоукостер

Первый во Франции дальнемагистральный низкотарифный перевозчик French Blue приступил к операционной деятельности. В первые выходные сентября авиакомпания выполнила первый рейс из Парижа в Пунта-Кану (Доминикана), сообщает *ЦТС*.

Авиакомпания базируется в парижском аэропорту "Орли" и в ближайшие полгода будет эксплуатировать единственный Airbus A330-300, полученный новым с завода-производителя. Широкофюзеляжный самолет имеет компоновку из двух классов, которая позволяет разместить 378 пассажиров. Всего в парке French Blue будет 2 ед. A330-300 и 2 ед. A350-900. Поставка первого A350 и второго A330 ожидается весной 2017 г., второго A350 — на год позже.

Следующими направлениями новой авиакомпании станут Реюньон и Маврикий (запланированы на июнь 2017 г.).

Во Франции проходит очередная забастовка авиадиспетчеров

15.09.2016 г. во Франции началась очередная забастовка авиадиспетчеров. Она привела к аннулированию нескольких сотен авиарейсов, в т.ч. использующих французское воздушное пространство для рейсов между иными странами. Это также затронуло отдельные вечерние рейсы 14.09.2016 г., сообщает *Travel.ru*.

При этом национальный перевозчик Air France заявил о намерении выполнить все свои дальнемагистральные и почти все европейские рейсы (но одновременно предложил желающим пассажирам сменить дату полета на одну из соседних). Однако ряд других авиакомпаний, преимущественно бюджетных, аннулировали несколько сотен рейсов — среди них есть и следующие между другими странами: к примеру, из Великобритании в Испанию, из Германии в Португалию и т.п.

Samsung Galaxy Note 7 угрожает безопасности полетов

В соответствии с директивой Европейского агентства авиабезопасности и Федерального агентства гражданской авиации США членам экипажей воздушных судов рекомендовано воздержаться от использования смартфонов Samsung Galaxy Note 7 на борту воздушного судна с заменой данной модели на другую. Также рекомендовано пассажирам осуществлять перевозку данного гаджета в ручной клади с полным запретом перевозки его в багаже. Пассажирам запрещена зарядка данного гаджета в процессе полета, а также в случае обнаружения повреждений смартфона (нагрев корпуса, появление дыма) предписано незамедлительно уведомлять членов кабинного экипажа.

Для оповещения пассажиров данная информация отправлена во все аэропорты оперирования с обязательным размещением ее в зоне регистрации пассажиров. Данная информация также доведена до туроператоров, турагентств с целью оповещения пассажиров при приобретении ими турпакета.

Справка. *Ранее агентство* Associated Press *сообщало, что Samsung планирует выпустить обновление для программного обеспечения смартфона Galaxy Note 7, которое ограничит заряд аккумулятора до 60% во избежание перегрева батареи и возможного последующего взрыва.*

Продажи Samsung Galaxy Note 7 начались в 10 странах мира 19.08.2016 г. СМИ сообщали, что Samsung приостановит продажи Galaxy Note 7 из-за возможности взрыва батареи. После этого компания объявила, что бесплатно заменит все смартфоны этой модели на новые.

Аэропорт "Борисполь" ищет инвестора для логистического центра

Под строительство мощного центра по обработке авиагрузов в аэропорту "Борисполь" запланировано выделить значительную территорию во второй летной зоне. Создание высокотехнологичного грузового хаба европейского уровня является одной из задач руководства госпредприятия.

"Борисполь" находится на стыке перелетов между Азией и Европой, за счет базового перевозчика имеется широкая сеть разлета по всем столицам Европы и ряд трансконтинентальных рейсов в Азию. Поэтому глобальной задачей менеджмента аэропорта является создание на его базе мощного грузового хаба. Как сообщил руководитель аэропорта Е. Дыхне изданию *Бизнес* 12.09.2016 г., "Борисполь" может стать аэропортом, где будет происходить пересортировка грузов для Европы. При этом он подчеркнул, что в ближайшее время планирует представить соответствующий инвестпроект непосредственно экспедиторам воздушных грузовых перевозок мирового значения (DHL, UPS, FedEx и т.д.), а проект по привлечению оператора уже передан в American Chamber of Commerce (Американская торговая палата), сообщает пресс-служба аэропорта "Борисполь".

Справка. *В настоящее время объемы обработки грузов в "Борисполе" незначительны — около 80 т в сутки. Часть прибыли от обработки грузов не превышает 2% заработка от других видов деятельности аэропорта. Одним из основных факторов, которые негативно влияют на это направление деятельности предприятия, является низкая платежеспособность населения Украины.*

В "Борисполе" хотят снести терминал В

Об этом в интервью *Сегодня.ua* заявил и.о. гендиректора ГП "МА "Борисполь" Е. Дыхне. По его словам, терминал В аэропорта "Борисполь" морально устарел и технически не подходит для дальнейшей эксплуатации: находится далеко от терминала D, с которым в конечном счете должен состыковаться. "Скорее всего, он будет снесен, а на его месте будет выстроен перрон для воздушных судов", — отметил руководитель аэропорта.

Справка. *Терминал В долгое время был основным терминалом аэропорта "Борисполь" и работал на обслуживание внутренних и международных рейсов. Был закрыт после реконструкции терминала D 1.12.2014 г. В дальнейшем использовался в период 8—18.09.2015 г. для обслуживания чартерных рейсов с паломниками-хасидами, прилетавшими в Украину на празднование Нового года по иудейскому календарю.*

Пассажирам "Борисполя" достаточно для обслуживания половины площади паркинга у терминала D

Паркинг возле терминала D международного аэропорта "Борисполь" (Киев), крупнейшего аэропорта страны, спроектирован с завышенными показателями и ему достаточно только половины его площадей. Об этом сообщил и.о. главы аэропорта Е. Дыхне, отвечая на вопросы граждан в онлайн-чате, организованном изданием *Бизнес*. По его мнению, из 2 тыс. запланированных паркомест, реально использоваться пассажирами будут максимум — в самые пиковые моменты обслуживания — 1 тыс.

Кроме того, как отметил Е. Дыхне, концессионер, которого в течение полутора лет искало Мининфраструктуры, чтобы избавить аэропорт от дополнительных затрат на этот объект, найден не был.

В настоящее время, по словам Е. Дыхне, проходит корректировка проекта. Так как нет необходимости запускать весь паркинг, будет запущено одно крыло, которое обеспечит 1 тыс. паркомест. Эта работа будет закончена в строительном сезоне 2017 г.

Справка. *В августе 2015 г. суд расторг договор аэропорта "Борисполь" с генподрядчиком строительства паркинга и обязал его возместить аэропорту основной долг — 93,445 млн грн., а также пеню — 4,095 млн грн. и судебные издержки — 74,298 тыс. грн. Однако в сен-*



тябре того же года стало известно, что генподрядчик — ПАО "Строительное управление № 813" — подал апелляцию на решение о расторжении договора, сообщает Интерфакс-Украина.

Коллектив "Борисполя" отказался от переименования аэропорта

Мининфраструктуры не будет присваивать МА "Борисполь" имя Ивана Мазепы. Против переименования выступил трудовой коллектив предприятия, сообщает *Тиждень.* Такой ответ получило издание на запрос в Мининфраструктуры.

В министерстве разъяснили, как по закону аэропорт может получить имя выдающейся личности: согласно законодательным нормам инициатива расширения названия госпредприятия МА "Борисполь" должна пройти широкое общественное обсуждение и быть одобрена трудовым коллективом предприятия (п. 5 ст. 3 Закона "О присвоении юридическим лицам и объектам права собственности имени (псевдонимов) физических лиц, юбилейных и праздничных дат, названий и дат исторических событий").

Однако, как отмечается в ответе, профсоюз госпредприятия не поддержал инициативу изменения названия. Поэтому, несмотря на результаты голосования, название аэропорта "Борисполь" останется неизменным.

Аэропорт "Киев" увеличил пассажиропоток

В январе—августе 2016 г. международный аэропорт "Киев" (Жуляны) обслужил 701,3 тыс. пассажиров, что на 5,4% больше по сравнению с аналогичным периодом 2015 г.

Количество пассажиров международных рейсов составило 668,8 тыс., внутренних — 32,5 тыс. Всего за 8 месяцев в Жулянах было принято и отправлено 11,4 тыс. рейсов. В августе 2016 г. аэропорт обслужил 146,5 тыс. пассажиров — на 31,4% больше, чем в августе 2015 г. Международный пассажиропоток составил 135,8 тыс. чел., внутренний — 10,7 тыс. чел.

Всего в августе было принято и отправлено 1,940 тыс. рейсов (в т.ч. 1,533 тыс. международных и 407 внутренних).

Аэропорт Николаева ищет инвесторов

Потенциальный инвестор из ОАЭ посетил аэропорт "Николаев" и подтвердил высокий уровень готовности к участию в международном конкурсе. Об этом на странице в *Facebook* сообщил замглавы Николаевского облсовета М. Соколов. "Закон требует проведения открытого конкурса в случае нескольких заинтересованных компаний, чего мы уже достигли!", — отметил он, сообщают *Крылья.*

МА "Жуковский" принял первый пассажирский рейс

Первым перевозчиком, начавшим осуществлять авиасообщение через новый аэропорт, стала авиакомпания "Белавиа". Рейс Минск—Москва совершил посадку в аэропорту "Жуковский" в 09:55 MSK 12.09.2016 г.

Рейсы по направлению Минск—аэропорт "Жуковский" будут выполняться ежедневно. Стоимость билета в одну сторону составит от EUR34, в обе стороны — EUR63, включая таксы и сборы.

Как отметил замгендиректора "Ростеха" Д. Шугаев, в ближайшее время откроется сообщение еще с рядом направлений внутри РФ, а также со странами зарубежья: весной т.г. в день открытия аэропорта "Жуковский" был заключен ряд соглашений об осуществлении авиаперевозок с четырьмя авиакомпаниями.

Справка. *"Жуковский" — новый международный аэропорт, находящийся на территории аэродрома "Раменское", с самой длинной в Европе ВПП (5,5 тыс. м), что позволяет осуществлять прием пассажирских и грузовых воздушных судов любого типа. Открытие международного аэропорта "Жуковский" состоялось 30.05.2016 г. Развитием аэропортового комплекса занимается "Рампорт Аэро", совместное предприятие ТВК "Россия" ("Ростех") и международного авиационного холдинга ASG, сообщает* AK&M.

План по расширению аэропорта им. Давида Бен-Гуриона официально одобрен

Пассажиропоток в аэропорту им. Давида Бен-Гуриона (г. Тель-Авив, Израиль) постоянно растет. С целью увеличить пропускную способность главного авиахаба страны, Управление аэропортов Израиля одобрило планы по его расширению и модернизации.

Примечание. *Такая опция была предусмотрена заранее — международный аэропорт был построен по модульному принципу, чтобы при необходимости его можно было расширить.*

В рамках проекта, международный терминал аэропорта (№ 3) будет дополнен четвертым "крылом" — E — по конструкции идентичным уже существующим (B, C, D). Зал ожидания E будет оборудован 8 воздушными мостами для высадки и посадки пассажиров, 3 из которых будут предназначены для широкофюзеляжных бортов, таких как Airbus 380. В дополнение, в плане проекта — открытие новых кафе, магазинов и зоны отдыха для пассажиров. В соответствии с планом строительства площадь зала ожидания E составит 17 тыс. кв. м.

Кроме того, в аэропорту, пассажиропоток которого в т.г. составил более 14 млн чел., начались работы по расширению и модернизации ВПП, а также по строительству дополнительных мест стоянки самолетов. В дополнение, в аэропорту будут проведены работы по модернизации электрических сетей, систем кондиционирования и систем заправки самолетов топливом.

По прогнозам экспертов, в 2018 г., услугами аэропорта воспользуются около 17 млн пассажиров, сообщает *В отпуск.ру.*

"Антонов" достроит Ан-132D без российских комплектующих

ГП "Антонов" завершит постройку самолета-демонстратора Ан-132D по контракту с заказчиком из Саудовской Аравии без участия российских компаний. Об этом заявил президент госпредприятия А. Коцюба.

По его словам, в 2017 г. "Антонов" планирует завершить программу импортозамещения российских комплектующих, начатую летом 2015 г. Соответствующие договоренности достигнуты с поставщиками из стран

Европы, Канады, США и Украины. После этого будет налажено серийное производство новых самолетов. В т.ч. начнется постройка серийных Ан-178. По словам А. Коцюбы, в настоящее время самолеты оснащаются системами и оборудованием производства канадской компании CMC Electronics, сообщает *РБК-Украина*.

Китай собирается потратить на самолеты $1 трлн

По данным авиаконцерна Boeing, почти 7 тыс. новых пассажирских бортов приобретут китайские авиакомпании к 2035 г. Покупка лайнеров обойдется как минимум в $1 трлн — КНР станет первой страной, потратившей на самолеты такую сумму. "Китай постепенно переходит на рыночную экономику, и авиация играет в этом процессе важную роль. В течение ближайших 20 лет объем пассажирских перевозок в стране будет увеличиваться на 6,4% ежегодно", — спрогнозировал Р. Тинсет, вице-президент по маркетингу Boeing Commercial Airplanes.

Эксперты авиаконцерна уточнили, что перевозчикам из КНР потребуется как минимум 5 тыс. новых узкофюзеляжных воздушных судов — таких, как Boeing 737 или Airbus A320. Широкофюзеляжных лайнеров (Boeing 777 и 787, Airbus A330 и A350) необходимо намного меньше — 1,5 тыс. "Гигантов" Airbus A380 и Boeing 747 нужно будет немного — около 60.

Справка. *В настоящее время на Китай приходится около 18% всех узкофюзеляжных самолетов в мире и 5% широкофюзеляжных, сообщает* Traveldailymedia.com.

Airbus поставил первый в Северной Америке A320neo авиакомпании Volaris

Лоукост авиакомпания Volaris получила свой первый самолет A320neo, став первым оператором этого лайнера в Северной Америке. Volaris, которая заказала 74 самолета семейства A320, включая 30 авиалайнеров A320neo, является самым крупным клиентом Airbus в Мексике, сообщает *Украинский Авиационный Портал.*

Справка. *Авиакомпания, весь флот которой состоит из самолетов Airbus, стала клиентом Airbus в 2006 г. и с тех пор является самым крупным оператором семейства самолетов A320 в Мексике, эксплуатируя 63 самолета семейства A320, среди которых 17 лайнеров A319, 42 лайнера A320 и 4 лайнера A321.*

Самолет A320neo, который был поставлен Volaris, оснащен двигателем Pure Power PW1100-JM компании Pratt & Whitney и взят в аренду у лизинговой компании AerCap. В авиалайнере, который может разместить 186 пассажиров на 18-дюймовых креслах, будет установлен новый салон Space-Flex.

Авиалайнеры семейства A320neo отличаются новейшими технологиями, такими как двигатели нового поколения и шарклеты, которые позволяют экономить более 15% топлива, начиная с первого дня эксплуатации, а до 2020 г. этот показатель увеличится до 20%.

Учитывая авиалайнер A320neo, переданный авиакомпании Volaris, на сегодняшний день поставлено 18 самолетов A320neo 7 клиентам компании.

Примечание. *Семейство самолетов A320neo является наиболее продаваемой в мире линейкой узкофюзеляжных самолетов, которая на сегодняшний день насчитывает около 4,8 тыс. заказов от 87 клиентов по всему миру с момента ее запуска в 2010 г.*

FL Technics обеспечит PBH-поддержку авиакомпании Таиланда

FL Technics, глобальный провайдер комплексных решений в сфере технического обслуживания и ремонта воздушных судов, объявляет о начале сотрудничества с тайской грузовой авиакомпанией K-Mile Asia по программе технического обслуживания со схемой оплаты за летный час (PBH — Power-By-Hour). В соответствии с соглашением FL Technics обеспечит бесперебойные поставки запчастей для грузовых самолетов Boeing 737 авиаперевозчика, сообщает *Украинский Авиационный Портал.*

Имея в своем парке 2 самолета Boeing 737-400SF, авиакомпания K-Mile Asia осуществляет грузовые чартерные перевозки по Юго-Восточной Азии. Начиная с сентября 2016 г., FL Technics обеспечит плановые и срочные поставки запчастей в базовый аэропорт авиаперевозчика — "Суварнабуми" — в Бангкок, Таиланд, а также в ряд других стран региона, включая Вьетнам, Сингапур и Гонконг.

Справка. *Аэропорт "Суварнабуми" — один из крупнейших авиационных хабов Юго-Восточной Азии, через который осуществляются пассажирские и грузовые перевозки.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

За неделю морпорты Украины обработали 820 тыс. т экспортируемого зерна

Экспорт зерновых через морские порты Украины в период 5—9.09.2016 г. составил 819,7 тыс. т. Об этом свидетельствуют данные оперативного мониторинга информагентства *АПК-Информ*. При этом экспорт пшеницы составил 597,3 тыс. т, ячменя — 222,4 тыс. т.

Лидерами экспортной перевалки зерна в отчетный период стали Ильичевский МТП — 215,6 тыс. т, "ТИС" — 213 тыс. т и Одесский МТП — 144,3 тыс. т.

Крупнейшими импортерами украинского зерна стали Таиланд — 110,6 тыс. т, ОАЭ — 67 тыс. т, Израиль — 65,8 тыс. т, Южная Корея — 62,6 тыс. т и Саудовская Аравия — 60 тыс. т.

Справка. *В период 29.08—4.09.2016 г. объем экспорта зерновых через морпорты составил 661,4 тыс. т. По информации Минагрополитики, с начала 2016—2017 (с июля 2016 г.) маркетингового года по состоянию на 26.08.2016 г. экспорт зерновых составил 3,948 млн т. В т.ч. экспорт пшеницы — 1,74 млн т, ячменя — 1,714 млн т, кукурузы — 478 тыс. т.*



Мариупольский МТП увеличил перевалку зерна почти в 3 раза

По итогам января—августа 2016 г. объем перевалки зерна в Мариупольском МТП составил 425,68 тыс. т, что на 179,8% больше по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. Об этом свидетельствуют оперативные данные АМПУ.

Всего за отчетный период Мариупольский МТП перевалил 519,48 тыс. т хлебных грузов, что превышает аналогичные показатели 2015 г. на 142,8%. При этом в отчетном периоде хлебные грузы составили 12,5% общего грузооборота Мариупольского МТП.

Справка. *За январь—июль 2016 г. Мариупольский МТП перевалил 4,95 млн т грузов, что на 20,3% меньше по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. При этом сокращение объемов перевалки наливных грузов (масла) составило 32,4% — до 33,4 тыс. т, а сухих грузов — 42,2% — до 1,78 млн т. Объем перевалки тарно-штучных грузов незначительно (на 1,6%) вырос — до 3,14 млн т.*

Херсонский МТП вдвое нарастил объемы перевалки зерновых

По итогам января—августа 2016 г. объем перевалки зерна в Херсонском МТП составил 572,62 тыс. т, что на 109,7% больше по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. Об этом свидетельствуют оперативные данные АМПУ.

Всего за отчетный период Мариупольский МТП перевалил 829,29 тыс. т хлебных грузов, что превышает аналогичные показатели 2015 г. на 61,4%. При этом в отчетном периоде хлебные грузы составили 34,8% общего грузооборота Херсонского МТП.

Справка. *За январь—июль 2016 г. Херсонский МТП перевалил 2,38 млн т грузов, что практически соответствует показателям аналогичного периода 2015 г. (сокращение 1,1%). При этом практически в 3 раза — до 99,3 тыс. т — выросли объемы перевалки наливных грузов (объемы переработки нефтепродуктов выросли на 70,6%, объемы переработки масла составили 38,67 тыс. т, тогда как в 2015 г. порт его не переваливал), а переработка сухих грузов увеличилась на 10,2% — до 1,85 млн т. Объем перевалки тарно-штучных грузов сократился на 37,8% — до 433,32 тыс. т.*

Ильичевский МТП увеличил перевалку зерна в 1,5 раза

По итогам января—августа 2016 г. объем перевалки зерна в Ильичевском МТП составил 4,61 млн т, что на 48,2% больше по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. Об этом свидетельствуют данные службы экономики администрации Ильичевского МТП. При этом зерновые в отчетном периоде составили 42,7% общего грузооборота Ильичевского МТП.

Справка. *За январь—июль 2016 г. Ильичевский МТП перевалил 10,79 млн т грузов, что на 8,1% меньше по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. При этом сокращение объемов перевалки наливных грузов (нефти и нефтепродуктов) составило 29,1% — до 883,9 тыс. т, а сухих грузов — 4,0% — до 8,06 млн т. Объем перевалки тарно-штучных грузов сократился на 12,0% — до 1,85 млн т.*

С января по август 2016 г. в Ильичевском МТП было обработано 700 судов и 93,88 тыс. вагонов.

Ильичевский порт — один из крупнейших на Черном море. На предприятии действуют специализированные терминалы и комплексы, которые позволяют перегружать широкий диапазон грузов — наливные, навалочные, генеральные. 29 причалов порта способны принимать суда грузоподъемностью до 100 тыс. т.

По итогам августа Ильичевский МТП нарастил перевалку зерновых и автотехники

По информации службы экономики администрации Ильичевского МТП, в августе 2016 г. объем грузооборота в целом по акватории (без учета грузопереработки ООО "Ильичевский морской рыбный порт") составил 1,49 млн т. Государственным портовым оператором (ГП "ИМТП") переработано 516 тыс. т, что составляет 35% общего грузооборота порта. Частными портовыми операторами переработано 970 тыс. т (65% грузооборота), в т.ч. на причалах ГП "АМПУ" — 599 тыс. т (40% общего объема).

Перевалка экспортных грузов составила 1,23 млн т (+11,5% к показателям 2015 г.), импортных — 217 тыс. т (+12,6%), транзитных — 26 тыс. т (-72,1%), каботажных грузов — 11 тыс. т (-95,5%).

Навалочных грузов переработано 1,20 млн т (91,9% от уровня 2015 г.), наливных — 81 тыс. т (61,5%), генеральных грузов — 202 тыс. т (104,6%).

Наилучшие результаты по итогам августа достигнуты в переработке зерна — 970 тыс. т (более чем двукратное увеличение к уровню 2015 г.) и груженых автомобилей — 97 тыс. т (+35% к уровню 2015 г.).

В целом по Ильичевскому МТП за август 2016 г. было обработано 81 судно и 11,45 тыс. вагонов, сообщает пресс-центр администрации Ильичевского МТП.

У Ильичевского МТП могут появиться новые иностранные партнеры

8.09.2016 г. представители руководства крупных корейских компаний POSCO и POSCO DAEWOO встретились с руководством Ильичевского МТП (Черноморск) для обсуждения перспектив сотрудничества. Также на встрече обсуждались вопросы привлечения новых грузопотоков и возможности инвестирования в портовую инфраструктуру.

После обсуждения гости посетили терминалы предприятия и ознакомились с его производственными мощностями. Наибольший интерес у гостей вызвал опыт, накопленный портом по обработке крупнотоннажных судов класса capesize, сообщает пресс-служба Ильичевского МТП.

Справка. *POSCO (Pohang Iron and Steel Company) — международная компания, которая является вторым крупнейшим в мире производителем стали и наиболее прибыльной сталеплавильной компанией в Азии. Ее дочерняя фирма POSCO DAEWOO является ведущей корейской компанией в сфере торговли зерном, углем, сырьевыми ресурсами, металлопродукцией и химическим сырьем и удобрениями. Фирма занимает одну из лидирующих позиций в экспорте стратегических материалов и промышленного сырья. На украинском рынке компания работает с 2009 г. В настоящее время POSCO расширяет свою сферу деятельности в направлении поставок угля и*

руды (экспортный вариант) и осуществляет поиск партнеров среди украинских портов, готовых к сотрудничеству и имеющих соответствующие мощности по переработке грузов.

Ильичевский порт посетили делегации из Турции и Молдовы

Ильичевский МТП (Черноморск) посетили делегации компаний Doguluholding (Турция), "Аскомгруп" и Финкомбанк (обе — Молдова). Группу иностранных компаний представляли 8 человек, сообщает пресс-служба порта.

Целью приема делегаций стало ознакомление гостей с производственными мощностями порта, а также проведение переговоров о возможности сотрудничества по развитию инфраструктурного проекта. Маршрут перемещения делегации пролегал по производственной территории ГП "ИМТП" — местам, которые интересуют делегатов как объекты возможного будущего партнерства. В частности, гости побывали на терминале № 5. В процессе общения были обозначены условия сотрудничества порта с этими компаниями.

Одесский МТП перешагнул отметку в 5 млн т на позиции "хлебные навалом"

По информации службы экономики (СЭ) Одесского филиала ГП "АМПУ", в январе—августе 2016 г. через причалы Одесского МТП переваленo 16,17 млн т грузов, что составляет 98% показателя аналогичного периода 2015 г. При этом, сухогрузов переваленo 14,65 млн т (105% к январю—августу 2015 г.), наливных грузов — 1,53 млн т (59,7%).

Как отмечают в СЭ, благодаря 5% роста сухогрузов и обнадеживающим подвижкам в грузообороте нефтерайона, порт в июле—августе т.г. сократил до минимума отставание от прошлогодних показателей, которое по итогам 1 полугодия 2016 г. составляло 5,8%.

Примечательно, что в августе т.г. порт перешагнул отметку в 5 млн т на позиции "хлебные навалом", что соответствует темпам перевалки этого вида груза за 8 мес. 2015 г. — 5,19 млн т против 5,05 млн т. Также обращает на себя внимание динамика перевалки контейнеров (в тоннаже) и наливных грузов. Первые за отчетный период по сравнению с январем—августом 2015 г. прибавили 1,07 млн т (4,47 млн т против 3,40 млн т), вторые, наоборот, упали в объеме на 1,03 млн т (1,53 млн т против 2,56 млн т), сообщает пресс-служба администрации Одесского МТП.

В Одесском МТП построят комплекс по перевалке зерновых

ГП "АМПУ" и ООО "Металзюкрайн Корп Лтд" подписали Меморандум о намерениях реализации инвестпроекта. В рамках проекта будет проведена реконструкция причала № 7 Одесского МТП и водных подходов к нему, а также строительство в тылу причала комплекса по перегрузке зерновых грузов. Указанный проект предусмотрен Планом развития Одесского МТП. Проектная вместимость силосного парка составит около 100 тыс. т, производительность зернового терминала по загрузке судна составит 1 тыс. т/ч, а производственные мощности терминала по переработке зерна составят 4 млн т/год с перспективой увеличения до 6 млн т/год. "Вместе со строительством терминала порт получит дополнительный грузопоток и, как следствие, поступления от портовых сборов. Это 100% выигрышная ситуация", — подчеркнул руководитель компании-инвестора Н. Бондарюк.

Объем частных инвестиций в проект и государственных в реконструкцию причала составляет 2 млрд грн. По условиям Меморандума о намерениях реализации инвестпроекта ГП "АМПУ" выражает намерение и декларирует планы по реконструкции причала № 7 Одесского МТП длиной 386 м и с глубинами 13,5 м. ООО "Металзюкрайн Корп Лтд" обязуется создать зерновой терминал, деятельность которого обеспечит окупаемость реконструкции причальной стенки за 9 лет за счет портовых сборов и платы за доступ оператора к причалу, находящемуся в хозяйственном ведении ГП "АМПУ".

Учитывая дефицит средств, АМПУ совместно с портовым оператором нашли способ привлечения частных средств в развитие инфраструктуры порта. Стороны договорились о предоставлении ООО "Металзюкрайн Корп Лтд" АМПУ финансовых средств в размере около 1 млрд грн. для проведения строительных работ. "В результате реализации проекта будет создано 150 рабочих мест. Этот проект является наглядным примером отношения ответственного бизнеса к работе в Одесском порту. Развитие таких проектов на базе государственно-частного партнерства — это будущее портовой отрасли", — отметил во время подписания Меморандума и.о. председателя ГП "АМПУ" Ю. Наконечный, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

Справка. *Компания "Металзюкрайн Корп Лтд" как стивидорная компания 23 года успешно осуществляет хозяйственную деятельность на территории Одесского МТП, начав работу на базе второго производственно-перегрузочного комплекса ГП "ОМТП" в 1993 г. За время работы компания обеспечила собственными силами перевалку более 41 млн т грузов (металлопродукция, тарно-штучные грузы, оборудование, контейнерные грузы). Ежегодный рост грузопереработки составляет не менее 30%. Персонал компании — 300 сотрудников.*

В "Южном" МТП завершен второй этап строительства локальной объектовой системы оповещения

В августе 2016 г. в МТП "Южный" было завершено строительство второй очереди локальной объектовой системы оповещения и радиотрансляции. Система построена на отечественном оборудовании "ВЕЛЛЕЗ" и соответствует всем условиям эксплуатации на территории морского порта.

На данный момент проведены тестовые испытания системы во всех эксплуатационных режимах, включая оповещение в реальном времени, службами главной диспетчерской и АСКОС (автоматическая система контроля окружающей среды), включена радиотрансляция на абонентские громкоговорители в служебных помещениях.



Система показала стабильную работу, высокое качество звучания при оповещении и радиотрансляции, которые полностью соответствуют заявленным техническим требованиям. Проводится дальнейшее документальное оформление системы и ввод ее в эксплуатацию, который запланирован на конец 3 кв. 2016 г., сообщает пресс-служба администрации морского порта "Южный".

Бердянский порт увеличил перевалку металлопроката в 5 раз

Бердянский МТП по итогам работы в январе—августе т.г. сократил перевалку грузов на 8,5% — до 2,5 млн т по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. Об этом свидетельствуют оперативные данные АМПУ.

Сокращение объемов перевалки произошло за счет уменьшения потока сухих грузов на 29,6% — до 1,98 млн т. В т.ч. уменьшились объемы переработки руды до 642 тыс. т (-50,4%), стройматериалов — до 638 тыс. т (-25,2%) и кокса — до 52 тыс. т (-3,2%). В то же время на 14,4% выросла перевалка зерна — до 597 тыс. т.

Наряду с этим в 2 раза по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. выросли объемы перевалки тарно-штучных грузов — до 521 тыс. т. Практически весь грузопоток — это металлопрокат — 512 тыс. т (рост перевалки в 5 раз).

Бердянский порт установил очередной рекорд разгрузки вагонов

Как сообщили на предприятии, за первые десять дней сентября среднесуточный показатель разгрузки достиг отметки 196 вагонов, а всего за этот период разгружены 1959 вагонов.

В рекордном для предприятия по перевалке грузов 2015 г. среднесуточный показатель разгрузки составлял 139 вагонов в сутки. По итогам 1 полугодия 2016 г. — 103,5 вагонов.

В июне и августе этот показатель достиг 157,7 вагонов.

За годы независимости в Ренийском МТП произошло масштабное сокращение грузопереработки

Ренийский порт продолжает терять грузооборот. За годы независимости перевалка грузов в порту сократилась в 16,5 раза, сообщает *ЦТС*.

Если в 1990 г. порт обрабатывал 15 млн т, то через 25 лет — в 2015 г. — около 907 тыс. т. В т.г. негативная тенденция продолжает сохраняться: за 8 месяцев порт сократил перевалку грузов еще на 24%. Одной из причин падения грузооборота является отсутствие прямого ж/д сообщения с украинскими городами. Железная дорога в Рени есть, но чтобы привезти груз в порт, нужно пересекать территорию Молдовы. Это, в свою очередь, создает дополнительные затраты по времени и финансам для грузовладельцев.

В июле 2006 г. КМУ утвердил постановление о необходимости строительства ж/д ветки Измаил—Рени, однако через месяц документ был отменен.

Кроме того, часть грузов отобрал молдавский порт Джурджулешты, открытый в 2006—2009 гг. В единственном порту Молдовы грузооборот, наоборот, растет: в 2009 г. в Джурджулештах было перевалено 76,5 тыс. т, в 2010 г. — 375 тыс. т, в 2015 г. — 868,7 тыс. т.

Ренийский МТП заключит с портовыми операторами допсоглашения

Решение о продолжении взаимодействия с портовыми операторами в вопросе использования ж/д инфраструктуры на условиях предоплаты с заключением дополнительных соглашений к действующим договорам было принято 12.09.2016 г. в ходе рабочего совещания с портовыми операторами и субъектами хозяйствования, сообщает пресс-служба администрации Ренийского МТП.

"Ника-Тера" отчиталась о перевалке грузов

Морской терминал "Ника-Тера" (ООО "Морской специализированный порт "Ника-Тера", Николаев), входящий в Group DF Д. Фирташа, в январе—августе 2016 г. перевалил 2,12 млн т грузов.

Как сообщила пресс-служба порта, в общем объеме грузооборота зерновые культуры составили 48,35% (1,23 млн т), минеральные удобрения — 12,18% (257,6 тыс. т), навалочные грузы — 39,43% (834,2 тыс. т), генеральные грузы — 0,04% (0,9 тыс. т).

Пресс-служба не привела сравнительных данных, однако с учетом ранее обнародованной информации общий объем перевалки МСП "Ника-Тера" в январе—августе 2016 г. был на 19% ниже, чем за аналогичный период 2015 г., сообщает *Интерфакс-Украина*.

Перевалка транзитных грузов за указанный период, по сравнению с аналогичным периодом 2015 г., уменьшилась на 72% — до 187 тыс. т. Грузооборот экспортных грузов сократился на 0,6% — до 1,81 млн т. Перевалка импортных грузов уменьшилась на 44% — до 65,2 тыс. т. Погрузка груза в ж/д вагоны составила 8 тыс. т, каботаж — 48,5 тыс. т.

В августе 2016 г. терминал осуществил перевалку 407,7 тыс. т грузов. В общем объеме грузооборота за август т.г. зерновые культуры составили 256,4 тыс. т, минеральные удобрения — 8,6 тыс. т, навалочные грузы — 142,7 тыс. т. В целом за август т.г. предприятие обработало 24 сухогруза.

В ближайшее время порт планирует начать перевалку металла.

Руководство Николаевского МТП причастно к растрате 45 млн грн.

Об этом в соцсети сообщил глава МВД А. Аваков. По его информации, в настоящее время следователи Генпрокуратуры совместно с оперативниками Департамента защиты экономики Нацполиции проводят 26 санкционированных обысков на территории Николаевского МТП, в офисах подконтрольных обществ, а также по месту жительства руководства госпредприятия и коммерческих структур.

Следователи Департамента по расследованию особо важных дел в сфере экономики Генпрокуратуры Украины и оперативники Департамента защиты экономики Нацполиции выявили факты растраты госсредств руководством Николаевского МТП.

В рамках уголовного производства правоохранители установили, что должностные лица госпредприятия, регионального отделения ФГИУ по Николаевской обл. и эксперты-оценщики заключили договоры аренды с коммерческими структурами, которые были невыгодны госпредприятию "Николаевский МТП". Согласно условиям соглашений недвижимое имущество передавалось в аренду по заниженной стоимости.

Кроме того, в течение 2012—2013 гг. должностные лица госпредприятия перечислили средства на счета подконтрольных им обществ за проведение инженерно-углубляющих работ, стоимость и объемы которых искусственно завысили.

От противоправных действий должностных лиц государству нанесен ущерб почти на 45 млн грн.

Уголовное производство открыто сразу по нескольким статьям УК Украины: ч. 5 ст. 191 (присвоение, растрата имущества или завладение им путем злоупотребления служебным положением), ч. 2 ст. 364 (злоупотребление властью или служебным положением), ч. 2 ст. 366 (служебный подлог) и ч. 2 ст. 367 (служебная халатность).

АМПУ сэкономила на процедурах закупок более 104 млн грн.

Подразделения ГП "АМПУ" по состоянию на 1.09.2016 г. заключили 640 договоров по результатам процедур закупок (допороговые закупки — открытые торги, переговорная процедура).

На веб-портале уполномоченного органа, в т.ч. на электронных площадках, были обнародованы 1504 объявления по процедурам закупок на 4,24 млрд грн. (с НДС), заключены договоры более чем на 1,66 млрд грн.

Среди подразделений, благодаря которым производственная деятельность ГП "АМПУ" обеспечена необходимыми ТМЦ, а услуги и работы пока выполняются согласно годовому плану закупок на 2016 г., администрациями морских портов: "Южный" (120 договоров, или 19% от всех завершенных процедур по ГП "АМПУ"), Мариупольский МТП (95 договоров, или 15%), Ильичевский (76 договоров, или 12%) и филиала "Дельта-лоцман" (60 договоров, или 9%).

Экономия по завершенным процедурам составила более 104 млн грн., или 5,9%, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

Справка. *В 2015 г. структурные подразделения ГП "АМПУ" осуществили 691 закупку согласно годовому плану (допороговые закупки — открытые торги, переговорная процедура) на 1,573 млрд грн. (с НДС). Экономия по результатам 2015 г. составила 73,5 млн грн., или 4,46%.*

К ТЕМЕ:

ProZorro доказывает эффективность в сфере закупок АМПУ

Использование электронной системы госзакупок ProZorro позволило госпредприятию "Администрация морских портов Украины" (АМПУ) в 2016 г., по состоянию на 12.09.2016 г., сэкономить 11,3 млн грн.

На открытых торгах в системе было размещено 539 тендерных предложений более чем на 762 млн грн. (с НДС). По итогам конкурсов заключено 54 договора на 16,17 млн грн. с экономией 5,1 млн грн., или 23,8% от ожидаемой стоимости. Достигнутая экономия стала возможна благодаря работе сотрудников администраций Мариупольского, Ренийского, Ильичевского, Херсонского и Октябрьского морских портов.

По допороговым закупкам на электронных площадках размещено 1149 объявлений на 78,1 млн грн. По итогам закупок экономия по ним составила 6,2 млн грн. Наиболее активны в объявлениях допороговых закупок администрации Ильичевского, Мариупольского, Херсонского и Одесского морских портов, а также филиала "Дельта-лоцман", сообщает пресс-служба АМПУ.

В Белгород-Днестровском МТП окончен ремонт нефтемусоросборщика

Окончен классификационный ремонт нефтемусоросборщика МНМС-86 для администрации Белгород-Днестровского МТП. В ходе ремонта на получение документов на класс Регистра судоходства Украины на судне были проведены корпусные работы, ремонт электро- и навигационного оборудования, отремонтированы судовые системы и механизмы. Также была проведена проверка аварийного и спасательного оборудования. Кроме того, в рамках ремонтных работ были приведены в соответствие санитарно-гигиенические условия нахождения экипажа на борту судна, сообщает пресс-служба АМПУ.

Морской терминал в Калининградской обл. построят к лету 2018 г.

Международный морской терминал в городе Пионерском, расположенном на калининградском побережье Балтийского моря, будет введен в эксплуатацию к июню 2018 г., проектная документация на его строительство разработана и получила положительное заключение госэкоэкспертизы. Об этом сообщает пресс-служба правительства Калининградской обл. со ссылкой на министра транспорта РФ М. Соколова.

Он отметил, что сейчас проектная документация находится в Главгосэкспертизе, и, "в принципе, все организационные вопросы по началу строительства планируется урегулировать в т.г.".

Причал нового терминала сможет принимать ро-ро грузы (накатные), которые сейчас следуют в РФ, в т.ч. через литовскую Клайпеду. Протяженность терминала позволит принимать морские лайнеры длиной 317 м. Планируемый годовой пассажирооборот терминала — порядка 400 тыс. туристов. Первыми из них могут стать болельщики чемпионата мира по футболу, игры которого принимает и Калининградская обл.

М. Соколов также отметил, что некоторые круизные компании уже предлагают заключить договор, "в т.ч. и на правах инвесторов, и, в последующем, как будущие операторы терминала", сообщает *ТАСС*.

Порт Вентспилс сократил грузооборот

Порт Вентспилс (Латвия) в январе—августе 2016 г. сократил грузооборот по сравнению с аналогичным



периодом 2015 г. на 21% — до 12,9 млн т. Об этом свидетельствуют данные администрации порта, сообщает *Portnews*.

В т.ч. переработка грузов через терминал Ventspils Nafta Termināls составила 5,7 млн т. Перевалка через терминал Baltic Coal Terminal сократилась на 50% — до 740 тыс. т, через Вентспилский МТП — на 34% — до 1,4 млн т, через терминал Ventall Termināls — на 49% — до 498 тыс. т, через терминал Ventbunkers — на 21% — до 1,5 млн т, через терминал SIA Ventamonjaks — на 8% — до 302 тыс. т.

Через терминал Ventspils Grain Terminal перегружено 255 тыс. т зерновых. Переработка грузов через терминал Ventplac выросла на 18% — до 326 тыс. т, через Ventamonjaks Serviss — на 13% — до 132 тыс. т, через Noord Natie Ventspils Terminals — на 13% — до 1,7 млн т.

Справка. *Порт Вентспилс расположен около устья реки Вента. Оборудован терминалами для перевалки нефти, нефтепродуктов, жидких химикатов, удобрений, металла, продукции лесной и рыбной промышленности, угля, контейнеров и трейлеров ro-ro. В 2015 г. порт сократил грузооборот по сравнению с 2014 г. на 14,1% — до 22,5 млн т.*

Работники портов Франции присоединятся к всеобщей забастовке

О присоединении портовых работников Франции к общенациональной забастовке против реформы трудового законодательства заявил крупнейший профсоюз Франции CGT. Министр экономики Франции Э. Макрон ранее заявлял, что целью реформы является ослабление жесткого регулирования рынка труда с тем, чтобы обеспечить экономике большую гибкость и конкурентоспособность. Профсоюз требует отмены закона, сообщает *ТАСС*.

Примечание. *Волна забастовок срывала работу транспортного комплекса Франции на протяжении всей весны и лета т.г. В ней принимали участие работники портов, железных дорог и аэропортов страны.*

Вынесено судебное решение по ПАО "Николаевский судостроительный завод "Океан"

Печерский районный суд Киева лишил народного депутата В. Новинского прав собственности на судостроительный завод "Океан". Об этом на своей странице в *Facebook* написал советник Президента Украины Ю. Бирюков, сообщает *Зеркало недели*.

Справка. *ПАО "Николаевский судостроительный завод "Океан" специализировалось на производстве и ремонте плавсредств и судов водоизмещением до 350 тыс. т.*

В феврале 2012 г. о готовности приобрести 50% акций завода "Океан" сообщил "Смарт-холдинг" В. Новинского. Президентом ПАО "Николаевский судостроительный завод "Океан" был назначен В. Федин — исполнительный директор Smart Maritime Group (SMG) — судостроительного субхолдинга "Смарт-холдинга", однако впоследствии он ушел с предприятия, а "Смарт" сообщил о том, что сделка не состоялась.

В ноябре 2015 г. суд открыл ликвидацию "Океана", а в августе 2016 г. собрание комитета его кредиторов одобрило его продажу как целостного имущественного комплекса.

На "Палладе" выполнили закладку плавдока нового поколения

На Херсонском государственном заводе "Паллада", который входит в госконцерн "Укроборонпром", произвели закладку композитного плавучего дока по заказу компании Multimarine Shipyards Limited (Кипр), сообщает пресс-служба "Укроборонпрома".

Согласно проекту, грузоподъемность дока составляет 7,1 тыс. т, длина — 120 м, глубина погружения — 12,2 м. Финансовые параметры заказа не сообщаются.

Главной особенностью дока является использование двух материалов: для создания корпуса используется тяжелый судостроительный бетон, для башен — судостроительная сталь. Благодаря такому решению эксплуатационные расходы сокращаются по сравнению с аналогичными стальными доками в 2—2,5 раза. Кроме того, док от херсонских корабелов относится к новому поколению — он может доковать суда, предназначенные для работы на шельфе.

Справка. *В апреле 2016 г. "Паллада" завершила строительство плавдока Dormac Dock 1 по заказу южноафриканской компании Southey Holdings Limited. Протокол о технической готовности судна был подписан 28.04.2016 г. В начале сентября т.г. плавдок грузоподъемностью 8,5 тыс. т прибыл к заказчику, успешно преодолев на буксире маршрут Херсон—мыс Доброй Надежды—Дурбан протяженностью 8,8 тыс. морских миль за 79 дней.*

Херсонский государственный завод "Паллада" производит продукцию военного и двойного назначения. Доки завода эксплуатируются в Японии, Южной Корее, Финляндии, Болгарии, Турции, Алжире и др. странах.

IHC и ОСК договорились о строительстве дноуглубительной техники в РФ

Объединенная судостроительная корпорация (ОСК) и IHC Holland B.V. (Нидерланды) подписали соглашение, в рамках реализации которого IHC будет инвестировать в изготовление комплектующих для дноуглубительной техники на территории астраханской ОЭЗ "Лотос", сообщает *ТАСС* со ссылкой на пресс-службу российской корпорации.

Предварительные переговоры были проведены в рамках 27-й международной выставки судостроения, машинного оборудования и морских технологий SMM-2016. В итоге сторонам удалось договориться о формировании конкретного перечня оборудования, которое необходимо разместить на территории ОЭЗ "Лотос".

В ближайшее время IHC посетит РФ для оценки возможности строительства верфей, а также возможности аутсорсинга при производстве комплектующих в Астраханской обл. и (или) возможности производства комплектующих на территории ОЭЗ "Лотос".

Глобальная мощность судостроительной отрасли сократится на треть

Канадский оператор крупнейшего в мире флота средних нефтяных танкеров Teekay Shipping Corp. в своем сентябрьском выпуске отчета Tanker Insight

прогнозирует сокращение мощности глобальной судостроительной отрасли на 20—30% в течение следующих 5 лет.

Глобальная мощность, согласно прогнозу Teekay, сократится в результате закрытия некоторых верфей (прежде всего, небольших), сокращения мощности крупных верфей и за счет консолидации отрасли.

Аналитики Teekay отмечают, что сокращение мощности будет благоприятным явлением для отрасли, так как позволит уменьшить риски избытка предложения на рынке.

Согласно отчету, за 8 месяцев т.г. объем заказов на постройку новых судов составил всего 7,2 млн компенсированных брутто-тонн (КБТ — единица измерения, позволяющая оценить объем производства верфей с учетом разницы трудозатрат на строительство разных типов судов равного тоннажа). Это минимальный показатель с начала 1990-х годов.

По оценкам Teekay, ключевые верфи обеспечены заказами на 2018 г. всего на 60% от своей мощности, на 2019 г. — лишь на 25%, сообщает *ТАСС*.

Судостроение в РФ получит господдержку

Соответствующее поручение президент страны дал правительству. Также российское правительство должно учесть субсидирование судостроительных организаций для возмещения части затрат на покупку новых судов взамен утилизированных, сообщает *Perevodika.ru*.

Согласно поручению, в частности необходимо предусмотреть "продление срока действия программы поддержки судостроения в части, касающейся предоставления субсидий российским транспортным компаниям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам на приобретение судов, а также на уплату лизинговых платежей".

Кабмин РФ должен подготовить доклад до 15.01.2017 г.

Азербайджан купил пассажирское судно

Австралийский судостроитель Austal передал новое 70-метровое скоростное пассажирское судно "Рашид Бейбутов" для работы в нефтегазовых проектах на Каспии заказчику — компании Caspian Marine Services (CMS), сообщают *Морские вести*.

Проектировщиком судна выступила австралийская компания Incat Crowther. Стоимость контракта составила примерно $34 млн.

Строительство судна "Рашид Бейбутов" вместимостью до 150 пассажиров, скорость которого будет достигать 30 узлов, началось в октябре 2015 г., причем модули переднего корпуса собирались на заводе на филиппинском острове Себу, а корма и верхние модули — в Австралии. В марте передний корпус был доставлен в Австралию, где произошла сборка судна. Тестовые испытания прошли на судоверфи Henderson в Западной Австралии.

Справка. *Caspian Marine Services начала деятельность в Азербайджане в 2006 г., образовав альянс с госнефтекомпанией SOCAR на основе контракта, подписанного сторонами в мае 2006 г. Согласно контракту, альянс в целях оказания услуг иностранным компаниям использует суда Каспийского морского нефтяного флота SOCAR, а также производит модернизацию необходимых ему судов.*

Основными заказчиками альянса являются компании SOCAR, BP-Azerbaijan и Lukoil.

В РФ хотят ликвидировать кладбища затонувших кораблей

Минтранс РФ намерен запустить программу по массовой расчистке рек от затопленных кораблей. Их накопилось столько, что это серьезно мешает навигации. Как отмечают *Аргументы недели,* российское транспортное министерство редко вспоминает о реках, в основном, когда речь заходит об очередном разделе бюджета. На сей раз министерство напомнило, что в стране со 120 тыс. км внутренних водных путей и речным флотом в 20 тыс. судов реальная годовая потребность в финансировании водного транспортного хозяйства — не менее 21,6 млрд руб. При этом правительство в 2016 г. выделило только 14,2 млрд руб. На масштабное обновление хозяйства денег пока нет, поэтому Минтранс решил для начала решить давнюю серьезную проблему — затонувшие суда.

По данным экспертов, на дне крупнейших рек РФ покоятся несколько тысяч затопленных барж, сухогрузов, катеров и т.д. В настоящее время от таких подводных сюрпризов чистят только территории рядом с крупнейшими портами. Но на крупнейших реках топляками никто не занимается. Основная проблема — убирать нечем. Минтранс предлагает наладить массовое производство судов для расчистки дна в Севастополе.

В открытом море дрейфуют 85 судов разорившейся Hanjin Shipping

85 судов разорившейся южнокорейской компании Hanjin Shipping дрейфуют в море и не могут попасть в порты назначения. 75 из них — это контейнеровозы, еще 10 — балкеры. Они находятся возле 50 портов мира в 26 странах. Местные чиновники не дают судам разрешения на заход в порты, поскольку опасаются неуплаты портовых сборов. Кроме того, грузы, доставленные судами компании, могут быть арестованы кредиторами, что приведет к нарушению работы порта, сообщает *Seafarers*.

Многочисленных клиентов Hanjin Shipping ожидают сбои в поставках, если суда не зайдут в порты назначения в ближайшее время. Корейская компания Samsung сообщает, что на борту двух контейнеровозов, дрейфующих возле порта Лонг-Бич, США, находится груз ее продукции стоимостью $38 млн.

По словам Кима Хо Киунга, менеджера профсоюза работников Hanjin Shipping, на дрейфующих судах заканчивается вода и продукты питания. Тем временем власти Южной Кореи пытаются взять под контроль последствия банкротства Hanjin Shipping. С подачи правительства холдинг Hanjin Group выделит $90 млн на ликвидацию ущерба, нанесенного системе логистических цепочек в мировом судоходстве. Из них $36 млн предоставит Чо Янг Хо, председатель Hanjin Group.



Но в действительности компании нужно гораздо больше денег. Министерство океанов и рыболовства Южной Кореи подсчитало, что Hanjin Shipping потребуется более $540 млн на покрытие текущих затрат, в т.ч. расходов на топливо.

6.09.2016 г. Hanjin Shipping добилась в суде права на защиту от кредиторов. За несколько дней до этого кредиторы отклонили предложение о реструктуризации активов, заявив, что этой меры будет недостаточно, чтобы покрыть недостаток средств. По данным Банка развития Южной Кореи, компании нужно около $1,2 млрд, чтобы погасить долги, накопленные за последние 5 лет.

Обнаружение контрабанды в портах поручат компьютерам

Искусственный интеллект поможет в борьбе с контрабандистами в морских портах. Ученые из Лондонского университета хотят научить компьютер проверять грузы вместо людей. Английские ученые разработали программное обеспечение по принципу нейронной сети, которое может определять автомобили в рентгеновских изображениях морских контейнеров. Искусственному интеллекту (ИИ) удалось идентифицировать нелегальные авто со 100% точностью. Система даже заметила автомобили, которые были спрятаны за другими объектами в контейнерах.

Такие разработки помогут выявлять контрабанду и упростят работу контролеров. Цена на рентгеновскую установку и софт для программы пока не разглашается. Как и то, будет ли продаваться технология в другие страны, сообщает *TKS.ru.*

Справка. *Нейронные сети — одно из популярных сегодня направлений в разработке систем ИИ. Они представляют собой математическую модель, максимально близко моделирующую работу человеческой нервной системы. Одно из главных преимуществ нейросетей — это способность обучаться: они могут выявлять сложные зависимости между данными и делать обобщения, с каждым разом допуская меньше ошибок.*

К ТЕМЕ:

Искусственный интеллект в портах предлагают использовать в летающих дронах

"Сейчас самая большая проблема портов — логистика, — отметил профессор Сколковского института науки и технологий (Сколтеха), руководитель лаборатории Интеллектуальной космической робототехники Д. Тетерюков. — Дрон мог бы фактически делать каждый контейнер "прозрачным" и показывать, что внутри, т.е. проецировать содержимое на поверхность контейнера с помощью специального проектора".

Чтобы это стало возможным, нужна база данных, которая загружается в дрон. Тогда сотрудники портов смогут видеть всю информацию по контейнеру перед собой и даже пролистывать "странички" с характеристикой содержимого. Такие разработки уже ведутся в РФ в Сколтехе.

Эксперты считают, что в перспективе можно совместить использование искусственного интеллекта и дронов. На основе приложений с нейросетями можно будет создавать умные камеры с функциями видеоаналитики и распознавания лиц. Это может помочь и в поимке преступников, сообщает *Российская газета.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзализныця" осуществила очередную выплату процентов по еврооблигациям

"Укрзализныця" своевременно и в полном объеме осуществила очередную выплату процентов в сумме около $24,7 млн по облигациям участия в займе на общую сумму $500 млн.

Как напоминают в компании, в марте т.г. "Укрзализныця" завершила реструктуризацию задолженности по этим бумагам. Погашение долга, согласно новым условиям, будет осуществляться в 2019—2021 гг. (предварительно погашение приходилось н а 2018 г.).

Как ранее сообщали в "Укрзализныце", общая сумма ее обязательств к концу 2015 г. составляла 41,979 млрд грн., в т.ч. 20,811 млрд грн. — краткосрочные. В разрезе обязательств: 25,807 млрд грн. — банковские кредиты, 12,129 млрд грн. — еврооблигации, 3,691 млрд грн. — внутренние облигации, 346,487 млн грн. — другие займы, а также 4,713 млн грн. — овердрафт.

В 2016 г. ЮЖД увеличила объемы погрузки

За январь—август 2016 г. Южная ж/д погрузила 18,396 млн т грузов, что на 2% превышает показатели аналогичного периода 2015 г. Среднесуточная погрузка составляет 75,397 тыс. т. Традиционно наибольшие объемы нагрузок ЮЖД приходятся на руду (42%) и зерно (30%). Так, в течение 8 месяцев на магистрали было погружено 7,640 млн т железной руды (+2%).

Также на ЮЖД было погружено 5,524 млн т зерна (+13% к плану и +11% к показателям января—августа 2015 г.).

На стройматериалы пришлось 12% общей погрузки ЮЖД. За отчетный период их было погружено 2,143 млн т (+16% и +9%, соответственно).

Существенное превышение запланированных объемов зафиксировано в погрузке нефтепродуктов (762 тыс. т, +22%), шрота (379 тыс. т, +19%), промсырья (296 тыс. т, +24%), цемента (286 тыс. т, +24%), продтоваров (256 тыс. т, +13%) и металлолома (254 тыс. т, +38%), сообщает пресс-центр ЮЖД.

С начала года ЮЗЖД снизила объемы погрузки

За январь—август 2016 г. на Юго-Западной ж/д было погружено 22,501 млн т, что на 1,841 млн т (7,56%) меньше, чем за аналогичный период 2015 г. (24,342 млн т). В т.ч. во внутреннем сообщении было отгружено 13,224 млн т, в экспортном сообщении — 9,277 млн т.

Несмотря на снижение погрузки в целом, по некоторым грузам наблюдается увеличение объемов погрузки. В частности, это касается промсырья (за 8 месяцев было погружено 1,763 млн т; +429,67 тыс. т), цемента (911,69 тыс. т; +128,99 тыс. т), хим- и минудобрений (369,86 тыс. т; +82,56 тыс. т), цветной руды (222,65 тыс. т; +66,14 тыс. т), нефти и нефтепродуктов (203,77 тыс. т; +141,9 тыс. т), продуктов перемола (82,5 тыс. т (+13,02 тыс. т), сообщает пресс-служба ЮЗЖД.

В августе 2016 г. ЮЗЖД отправила 3,645 млн т грузов, что на 317,72 тыс. т (или 9,5%) больше, чем за аналогичный период 2015 г. (3,327 млн т).

Во внутреннем сообщении было отправлено 1,980 млн т, в частности: стройгрузов (1,063 млн т), промсырья (225,93 тыс. т), флюсов (174,71 тыс. т), цемента (115,84 тыс. т), нефти и нефтепродуктов (103,4 тыс. т), лесных грузов (75,37 тыс. т), хим- и минудобрений (63,29 тыс. т), лома черных металлов (49,3 тыс. т), зерновых грузов (38,82 тыс. т), огнеупоров (31,47 тыс. т).

В экспортном сообщении было отправлено 1,664 млн т, в частности: зерновых грузов (893,48 тыс. т), стройгрузов (420,73 тыс. т), лесных грузов (131,55 тыс. т), промсырья (60,61 тыс. т), остальных и сборных грузов (57,29 тыс. т), цветной руды (42,51 тыс. т), остальных продтоваров (29,13 тыс. т), огнеупоров (29,03 тыс. т).

ЛЖД разработала стратегию развития до 2020 г.

Региональный филиал "Львовская железная дорога" (ЛЖД) ПАО "Укрзализныця" разработал стратегию развития до 2020 г., которая будет иметь экономический эффект для филиала, позволит сократить расходы на убыточные виды деятельности и повысить рентабельность объектов.

Стратегию презентовал руководству ПАО и.о. начальника филиала И. Груник во время совещания по стратегическому развитию "Укрзализныци", проходившего во Львове 9.09—10.09.2016 г.

В рамках стратегии планируется: передача нерентабельных подъездных путей на баланс использующих их предприятий, пересмотр нормативных документов для уменьшения площадей земучастков в пользовании ЛЖД с целью уменьшения налоговой нагрузки, монетизация льгот на проезд граждан, внедрение новой тарифной системы с тремя составляющими: инфраструктурной, вагонной и локомотивной, организация пригородного сообщения в пределах области (до 70 км) и создание региональных компаний по управлению пригородными пассажирскими перевозками местными органами исполнительной власти и др.

Среди технических мероприятий — приобретение ежегодно не менее 28 ед. пассажирских вагонов и модернизация 34 вагонов каждый год, закупка нового моторвагонного подвижного состава за средства из государственного и местных бюджетов, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Среди приоритетов: электрификация участков Ковель—Изов—госграница и Львов—Ходоров—Ивано-Франковск—Хрыплин.

За 25 лет независимости Украины ЛЖД получила всего 53 новых пассажирских вагона

Последний раз пассажирские поезда магистрали дополнялись обновленными вагонами еще в 2008 г. Об этом сообщил и.о. начальника ЛЖД ПАО "Укрзализныця" И. Груник на совещании по стратегическому развитию "Укрзализныци", проходившем во Львове 9.09—10.09.2016 г.

По его словам, в целом в инвентарном парке ЛЖД имеется 968 вагонов, однако эксплуатировать можно лишь 608 из них. Если не обновлять парк, то к 2020 г. пригодным к курсированию на магистрали будет всего 331 вагон, сообщает *Интерфакс-Украина.*

ЛЖД повысила тариф на пригородные перевозки

С 12.09.2016 г. Львовская ж/д повысила тарифы на проезд пассажиров в поездах пригородного сообщения. Как сообщила пресс-служба ЛЖД, стоимость проезда составит от 6 грн. до 29 грн. в зависимости от дальности поездки.

Повышение тарифов вызвано ростом затрат на горюче-смазочные материалы и общим подорожанием процесса обслуживания, ремонта и эксплуатации подвижного состава. В то же время на магистрали подсчитали, что только за август 2016 г. доходы от перевозки пассажиров в пригородном сообщении по территории семи областей, которые охватывает ЛЖД, составили 7,496 млн грн., а эксплуатационные расходы составляют 102,131 млн грн. "Следовательно, только за один месяц убытки составляют почти 92 млн грн. Кроме того, облгосадминистрации с начала 2016 г. не компенсировали Львовской магистрали ни копейки затрат на перевозку льготников в пригородном сообщении, хотя региональный филиал продолжает осуществлять перевозки", — отмечается в сообщении ЛЖД.

Даже с учетом повышения тарифов, проезд общественным автотранспортом пригородного сообщения на тождественное расстояние обойдется дороже в 3—5 раз, сообщает *Интерфакс-Украина.*

"Укрзализныця" ощущает дефицит грузовых вагонов

По словам первого замминистра инфраструктуры Е. Кравцова, в настоящее время в "Укрзализныце" имеется проблема дефицита вагонного парка.

"Дефицит наблюдается уже давно, но остро он проявился в последние два месяца. Раньше дефицит находился в рамках разумных цифр и "Укрзализныця" его оперативно гасила. Например, был период, когда пиковый дефицит вагонов составлял 3,5 тыс. ед. Это была чрезвычайная ситуация, и тогда нехватку ваго-



нов удалось сократить до 1 тыс. ед. Сейчас дефицит составляет 9 тыс. вагонов — это огромная цифра. При этом правительство ставит серьезные задачи, связанные с обеспечением запаса угля на зимний и весенний период. Уголь перевозят только в вагонах, и есть указание делать приоритет на этой сфере. При таком дефиците нельзя распределить вагоны между всеми сферами, это создает перекосы", — отметил Е. Кравцов.

Он также добавил, что на данный момент созданы комиссии, которые проверяют вагоны, чтобы продлить сроки их эксплуатации. В последний раз т.о. удалось высвободить около 1,5 тыс. вагонов. По мнению замминистра, эту практику нужно продолжать, сообщает *ЛІГА.net*.

"Укрзализныця" намерена взять в аренду вагоны

До конца т.г. "Укрзализныця" за счет собственных средств и мощностей приобретет 500—600 ед. подвижного состава, закупка еще около 1 тыс. вагонов будет вынесена на открытый тендер. Об этом заявил первый замминистра инфраструктуры Е. Кравцов.

Также, по его словам, рассматривается вопрос аренды вагонов в сопредельных государствах.

"Скорее всего, в Беларуси. Это не лучший метод, поскольку ставка аренды вагона достаточно высока (6 франков в сутки). Тем не менее в этой ситуации, по всей видимости, к такой практике придется прибегнуть. Это краткосрочные мероприятия. Со стороны министерства мы ставим перед правлением "Укрзализныци" задачу до конца года максимально полно решить вопрос дефицита вагонов", — отметил замминистра инфраструктуры.

"Укрзализныце" предлагают заработать на сдаче металлолома

По неизвестным причинам начиная с середины 2015 г. реализация амортизационного металлолома со стороны "Укрзализныци" была полностью остановлена. В то же время, реализация 300 тыс. т металлолома из накопленных запасов позволит "Укрзализныце" рассчитывать на дополнительные доходы в размере 1,1 млрд грн. Об этом сообщается в письме президента ОП "Укрметаллургпром" А. Каленкова к председателю правления "Укрзализныци" В . Балчуну.

"Остатки металлолома по состоянию на сентябрь 2015 г. составляли 83 тыс. т. По ретроспективным данным 2012—2015 гг., мы оцениваем объемы ломообразования на "Укрзализныце" в 220 тыс. т в год. Т.о., текущий объем запасов металлолома на "Укрзализныце" должен составлять около 300 тыс. тонн", — отмечается в письме.

А. Каленков подчеркивает, что для метпредприятий, которые последние полтора года испытывают острую нехватку лома, вызванную, в т.ч., рекордными объемами поставок лома за рубеж, поставки металлолома с "Укрзализныци" стали бы одним из рычагов, которые позволили бы улучшить обеспеченность украинских металлургов этим видом сырья и нарастить объемы производства и экспорта.

Глава "Укрметаллургпрома" также отметил, что полученные железной дорогой от реализации металлолома средства могли бы стать значительным вкладом в дело решения проблемы нехватки подвижного состава либо создания стратегического запаса дизтоплива, сообщает *МинПром*.

ПЖД увеличила объемы перевозки угля

В связи с подготовкой к новому отопительному сезону темпы погрузки каменного угля на Приднепровской ж/д выросли почти на 18%. Так, если с января по май среднесуточная погрузка угля по железной дороге составила 41,235 тыс. т (603 вагона), то с июня она увеличилась до 48,526 тыс. т (705 вагонов).

Всего с начала 2016 г. (по данным на 9.09.2016 г.) ПЖД погрузила почти 11 млн т твердого топлива, для перевозок которого были задействованы более 160 тыс. вагонов. Среднесуточная погрузка в этот период составила 44 тыс. т (643 вагона), сообщает пресс-служба ПЖД.

Украина намерена допустить на ж/д сеть европейских пассажирских операторов

Мининфраструктуры Украины инициирует допуск на сеть "Укрзализныци" польских операторов в сфере пассажирских железнодорожных перевозок. Об этом сообщил глава Мининфраструктуры В. Омелян.

"Я обратился за возможностью захода польских пассажирских железнодорожных операторов к нам, чтобы мы увидели разницу между работой украинской и польской железных дорог, чтобы украинские граждане могли требовать большего", — пояснил министр.

Он уточнил, что сотрудничество с Польшей в транспортной сфере рассматривается министерством как один из ближайших приоритетов. Так, в октябре планируется заседание двусторонней рабочей группы в расширенном формате, призванной, в т.ч., выработать рекомендации в сфере ж/д перевозок, сообщает *РЖД-Партнер*.

Примечание. *Нынешнее руководство ПАО "Укрзализныця" налаживает сотрудничество с польскими участниками ж/д рынка — подписаны меморандумы с компаниями NEWAG (производство тяги), Centrala Zaopatrzenia Hutnictwa S.A. (логистика грузоперевозок); прорабатываются направления сотрудничества с LHS PKP.*

LEO Express намерен запустить поезд в Польшу

Чешский ж/д оператор LEO Express планирует запустить свои поезда в Польшу. Для этого перевозчик направил письмо в Управление железнодорожного транспорта (UTK) этой страны, которое обнародовано на сайте регулятора.

LEO Express намерен соединить ж/д маршрутом столицы Чехии и Польши. Оператор планирует запустить одну пару поездов в день из Праги в Варшаву.

В настоящее время LEO Express выполняет комбинированные перевозки из Чехии в Польшу. Пассажиры могут доехать до пограничной станции Богумин, а затем пересесть на автобус компании, следующий в Варшаву, сообщает *ЦТС*.

PKP Energetyka и "Укрзализныця" рассчитывают на совместные контракты на рынках третьих стран

Компания PKP Energetyka, поставщик электроэнергии для польских ж/д компаний, намерена с помощью "Укрзализныци" ускорить строительство и модернизацию электрифицированных участков ж/д в Польше. Предприятие планирует задействовать специалистов из Украины. В то же время, "Укрзализныця" рассчитывает на опыт PKP Energetyka, особенно в области новых технологий. Обе компании также хотят получить совместные контракты на рынках третьих стран, расположенных к востоку от Польши. Об этом заявил глава PKP Energetyka B. Ожех в интервью агентству *Newseria,* сообщает *ЦТС*.

Объем инвестиций в совместные проекты пока неизвестен. По словам В. Ожеха, все будет зависеть от специфики каждого проекта. Также в компании не называют возможные участки ж/д, которые могли бы стать пилотными для реализации договора о сотрудничестве, и страны, в которых они хотели бы вместе работать.

При этом агентство *Newseria* указывает на тот факт, что сотрудники "Укрзализныци" строят ж/д в Иране. Такие проекты часто связаны со строительством всей системы распределения и поставок тяговой энергии. "Мы надеемся, что мы можем выступать в качестве партнеров в таких проектах в третьих странах. Договор о намерениях является первым этапом. Я думаю, что в течение нескольких месяцев двусторонние отношения будут оформлены, мы подпишем конкретные соглашения и контракты на осуществление проектов, реализуемых "Укрзализныцей" и PKP Energetyka", — заявил глава "Укрзализныци" В. Балчун.

"Укрзализныця" отчиталась о количестве отремонтированных путей

За январь—август "Укрзализныця" отремонтировала 1250 км путей, в т.ч. полностью реконструировала 140 км.

Капитальным ремонтом было обновлено 230 км путей, средний ремонт выполнен на 530 км пути, а комплексно-оздоровительный — на 350 км.

Справка. *Эксплуатационная протяженность главных путей украинских железных дорог составляет 19,399 тыс. км, из которых 75,5% — бесстыковые пути.*

Начаты работы по расширению ветки Камыш-Заря—Волноваха

В сентябре начались работы по строительству двух разъездов на перегонах Розовка—Зачатьевская и Зачатьевская—Хлебодаровка, а также двух блокпостов на перегонах Камыш-Заря—Розовка, Хлебодаровка—Волноваха.

Расширение направления Камыш-Заря—Волноваха позволит увеличить объемы перевозок в направлении предприятий и портов Мариуполя — своевременно доставлять сырье и вывозить готовую продукцию металлургических предприятий. Кроме того, улучшится пассажирское сообщение, отмечает пресс-служба "Укрзализныци".

После окончания работ по строительству разъездов и обустройству блокпостов пропускная способность ветки вырастет в 1,5 раза — до 23 пар грузовых поездов в сутки.

Железнодорожники уже смонтировали четыре стрелочных перевода. К концу сентября завершатся путевые работы: будут обустроены два пути по 1 км на разъездах и проведена реконструкция станции Розовка.

Справка. *В связи с повреждением из-за боевых действий ж/д инфраструктуры линия Камыш-Заря—Волноваха стала единственной, связывающей Мариуполь с остальной сетью "Укрзализныци". Из-за этого объемы пассажирского и грузового движения по ней быстро увеличились и остро возник вопрос о расширении линии.*

Казахстанские ж/д отчитались об объемах перевозки зерна в 2016 г.

С начала 2016 г., по данным на 14.09.2016 г., Казахстанские ж/д ("КТЖ") перевезли свыше 7 млн т зерновой продукции. В целом, за период зерновой кампании 2015—2016 гг. "КТЖ" обеспечили погрузку более 12 млн т зерновых.

По сообщению пресс-службы "КТЖ", для полного обеспечения перевозки казахстанского зерна нового урожая требуется до 7 тыс. вагонов.

Примечание. *В настоящее время казахстанское зерно экспортируется в страны Центральной Азии, Ближнего Востока, Россию. Растет объем перевозок зерна в направлении Китая. По словам вице-президента АО "НК "КТЖ" К. Алпысбаева, в 2015 г. в КНР отправлено более 200 тыс. т продукции. Планируется организация опытной перевозки зерна насыпью в казахстанских вагонах-зерновозах и универсальных контейнерах назначением на станции Урумчийской ж/д.*

К. Алпысбаев отмечает, что в настоящее время созданы все необходимые условия для мультимодальных перевозок в Иран. В порту Актау построен новый терминал для приема зерна емкостью 60 тыс. т, перерабатывающей мощностью 1,5 млн т зерна в год. Компания гарантирует стабильные, единые для всех тарифы на перевозку зерна.

Назначен новый президент Казахстанских ж/д

Новым президентом и председателем правления Казахстанских железных дорог ("КТЖ") назначен Канат Алпысбаев, ранее занимавший в этой компании должность вице-президента по координации операционной деятельности.

Предыдущий руководитель компании А. Мамин, руководивший компанией с апреля 2008 г., указом главы Казахстана был назначен первым заместителем премьер-министра республики.

Растут контейнерные перевозки между Беларусью и Латвией

За январь—август 2016 г. в сообщении между Беларусью и Латвией за было перевезено 4,107 тыс. контейнеров в 20-футовом эквиваленте. Это на 35,6% больше, чем за аналогичный период 2015 г. При этом



контейнерным поездом ZUBR с января по август включительно было транспортировано 2,394 тыс. TEU (+6%), сообщает пресс-служба БЖД.

В России перевалка контейнеров выросла впервые за 2 года

Во 2 квартале 2016 г. перевалка контейнеров в России впервые более чем за два года выросла, хотя и незначительно, составив 340 тыс. TEU (+1% к 2 кварталу 2015 г.). В целом, российский рынок перевалки контейнеров в 1 полугодии снизился на 2% — до 1,88 TEU. Такие данные содержатся в отчете компании Global Ports (крупнейшего оператора контейнерных терминалов).

В т.ч. отмечается, что хотя во 2 квартале появились обнадеживающие признаки на российском рынке контейнеров, "в целом ситуация в первом полугодии оставалась сложной".

Справка. *Global Ports снизил перевалку контейнеров в российских портах в 1 полугодии на 22% — до 647 тыс. TEU.*

Как отмечают аналитики, контейнерооборот Global Ports снизился сильнее, чем ожидалось. Главный риск для компании — перераспределение грузов в пользу конкурирующего терминала в порту Бронка в акватории Балтийского моря.

"РЖД" усилят контроль за перевозкой контейнеров

В ОАО "РЖД" готовят поправки в технические условия размещения и крепления контейнеров на специализированных платформах, которые прежде всего призваны усилить контроль за состоянием фитинговых упоров. Совместно с заводами-изготовителями специализированных платформ намечено улучшить конструкцию поворотного фитингового упора для перевозки крупнотоннажных контейнеров с целью исключения рисков их вертикального смещения, а также предусмотреть при разработке новых моделей специализированных платформ наличие дополнительных защитных приспособлений для более надежного крепления порожних контейнеров.

Особое внимание при этом уделено платформам моделей 23-469-07, 13-9751-01 и 13-1796, сообщает *РЖД-Партнер.*

"РЖД" планируют ввести систему договоров take-or-pay

"РЖД" подготовило предложения по введению системы take-or-pay ("бери или плати"), предусматривающей предоставление приоритетного доступа к инфраструктуре грузоотправителям, давшим обязательства по перевозке фиксированных объемов грузов на несколько лет вперед. За невыборку объема грузоотправитель заплатит штраф.

Полученные средства "РЖД" будут направлять на развитие инфраструктуры, сообщает *Коммерсант.*

Первый контейнерный поезд из китайского Гуанчжоу прибыл в Калужскую обл.

Первый контейнерный поезд из китайского Гуанчжоу (провинция Гуандун, Южный Китай) 16.09.2016 г. прибыл в калужский транспортно-логистический центр "Фрейт Вилладж Ворсино". Новый маршрут стал еще одним реализованным проектом в рамках нового "Шелкового пути" по доставке грузов из Китая в Россию.

Поезд находился в пути 14 дней и преодолел 11,5 тыс. км. Железнодорожный состав из 67 контейнеров доставил в Россию одежду, обувь, головные уборы, ткани, светильники, электрические приборы и электронику.

По данным агентства "Синьхуа", доставка грузов по новому железнодорожному маршруту занимает на 30 дней меньше по сравнению с доставкой по морю, а стоимость ее в пять раз ниже доставки авиатранспортом.

Справка. *Первый контейнерный поезд в рамках проекта новый "Шелковый путь" был отправлен в "Фрейт Вилладж Ворсино" 27.01.2016 г. из китайского порта Далянь. Состав прибыл на территорию транспортно-логистического центра 5.02.2016 г., пройдя более 7,5 тыс. км за 9 дней и 5 часов.*

"ОТЛК" запустила очередной сервис на маршруте Китай—Европа

"Объединенная транспортно-логистическая компания" ("ОТЛК") запустила новый контейнерный ж/д сервис Дуйсбург (Германия)—Урумчи, который стал 25 на направлении Китай—Европа—Китай с привлечением базового маршрута Достык/Алтынколь—Брест—Достык.

Первый контейнерный поезд в рамках нового сервиса в составе сорока одного 40-футового контейнера вышел из Дуйсбурга 2.09.2016 г. Поезд должен был прибыть на ст. Достык для перегрузки и последующей отправки в Китай 12.09.2016 г.

С запуском нового сервиса количество поездов, курсирующих из Китая в Европу и в обратном направлении, с начала 2016 г. достигло 650, сообщает *ТАСС.*

Справка. *Контейнерные поезда "ОТЛК", следующие по маршруту Достык/Алтынколь—Брест—Достык, преодолевают расстояние в 5,43 тыс. км за 5,5 суток. Первый контейнерный поезд был отправлен в феврале 2015 г. С момента запуска комплексного сервиса было перевезено более 90 тыс. TEU. Отправка поездов осуществляется в среднем порядка 20 раз в неделю, скорость следования — свыше 1 тыс. км в сутки.*

Объем контейнерных перевозок "ОТЛК" по маршруту Китай—Европа—Китай в 2015 г. (год начала операционной деятельности компании) составил 47,4 тыс. TEU. По итогам 8 месяцев 2016 г. отправлено 54,28 тыс. TEU. По итогам 2016 г. запланирован объем порядка 90 тыс. TEU — двукратный рост к 2015 г.

Скорость доставки контейнеров в транзитном сообщении на Восточном полигоне "РЖД" увеличилась

Скорость доставки контейнерных отправок в транзитном сообщении на Восточном полигоне, в т.ч. назначением в Китай, с 2012 г. увеличилась более чем на 30% — до 783,2 км/сутки. Об этом сообщил президент ОАО "РЖД" О. Белозеров во время XXV пленарного заседания международной ассоциации "Координационный совет по Транссибирским перевозкам", которое проходило 14.09—15.09.2016 г. в Улан-Баторе.

В мероприятии принимали участие 180 представителей из 18 стран: руководители и полномочные представители государственных транспортных ведомств, железных дорог, морских портов, судоходных, операторских, страховых и IT-компаний, а также национальных и международных транспортных и экспедиторских ассоциаций. На заседании рассматривались вопросы функционирования транспортного коридора Транссиб, гармонизации правового регулирования международных перевозок, повышения эффективности контейнерных перевозок между странами Европы, Балтии, Центральной Азии и АТР.

Растет объем перевозки контейнеров через погранпереход Маньчжурия—Забайкальск

14.09.2016 г. в Улан-Баторе состоялась встреча президента ОАО "РЖД" О. Белозерова с председателем правления группы компаний "Инкоу Порт" Ли Хэчжуном. Стороны отметили значительный рост перевозок с участием порта Инкоу: за 8 месяцев 2016 г. из порта Инкоу через погранпереход Маньчжурия—Забайкальск в направлении России, Беларуси и стран Европы перевезено почти 18 тыс. контейнеров (ДФЭ), что почти в два раза больше, чем за аналогичный период 2015 г.

Партнеры обсудили перспективы сотрудничества по развитию транзитных перевозок на маршруте Китай—Европа с использованием инфраструктуры "РЖД", а также перспективы реализации совместных транспортно-логистических проектов в третьих странах.

Введена в эксплуатацию ж/д станция порта Бронка

Железнодорожную ст. Бронка Октябрьской ж/д (филиал "РЖД") открыли для выполнения грузовых операций с крупнотоннажными контейнерами. Станция рассчитана на прием до 6 полносоставных поездов в сутки.

Как сообщают *Морские вести,* грузооборот станции Бронка планируется увеличить до 3 млн т в год. На 2017 г. запланировано проведение работ по проектированию строительства "Южного парка" в границах проектирования ММПК Бронка.

Справка. *Многофункциональный морской перегрузочный комплекс Бронка возводится в черте Большого порта Санкт-Петербург. За частные средства планируется построить шесть причалов общей перевалочной мощностью 1,9 млн TEU в год и 260 тыс. ед. колесной техники. Ожидалось, что порт заработает в сентябре 2015 г. В начале сентября порт принял первое коммерческое судно.*

Албания и Греция построят новую ж/д

Чиновники из Управления железных дорог Греции и их албанские коллеги договорились о сотрудничестве в рамках проекта по созданию новой ж/д линии, соединяющей греческий г. Флорина с албанским местечком Капещица.

По официальным данным из министерства транспорта Греции, на которые ссылаются греческие СМИ, ожидается, что указанный инфраструктурный проект будет осуществляться при финансовой поддержке Евросоюза. Он предусматривает создание односторонней электрифицированной ж/д линии протяженностью 50 км, по которой будут курсировать электропоезда.

Стоимость реализации проекта, согласно прогнозам, составит в EUR397 млн. При этом албанские железнодорожники собираются в последующем продлить эту линию, соединив города Капещица и Builder Поградец.

Три африканских страны договорились о создании ж/д коридора к порту Течобанин

Правительства Ботсваны, Мозамбика и Зимбабве договорились создать ж/д коридор протяженностью 1,5 тыс. км, который будет подходить к океанскому порту Течобанин, находящемуся в 70 км от Мапуто (Мозамбик). Кроме грузовых поездов, новый коридор будет обслуживать также пассажирские составы.

Как сообщают зарубежные СМИ, линия будет начинаться в г. Францисктаун в Ботсване недалеко от границы с Зимбабве, проходить через зимбабвийский г. Булавайо и затем поворачивать на юго-восток в Мозамбик. Новый коридор будет проходить в основном по действующей железной дороге, которую модернизируют для обслуживания составов большей грузоподъемности. Порт Течобанин планируется существенно расширить, чтобы облегчить ситуацию в перегруженном Мапуто. Для этих целей между портами будет построена совершенно новая ж/д.

Правительство каждой страны вложит в проект $200 млн, ожидается также участие частного сектора, сообщает *ЦТС*.

"ОВК" запускает в серийное производство инновационный минераловоз

ПАО "НПК "Объединенная Вагонная Компания" запускает серийное производство вагонов-хопперов для перевозки минудобрений с объемом кузова 120 м куб. Вагон превосходит по своим технико-экономическим характеристикам существующие на рынке СНГ аналоги.

Увеличенная вместимость кузова вагона-хоппера нового поколения обеспечивает повышенную до 76 т погрузку, в т.ч. грузов с низкой насыпной плотностью (+6 т груза по сравнению с аналогами), что позволяет эффективно перевозить всю номенклатуру минудобрений. Использование специального двухкомпонентного покрытия создает надежную защиту кузова от агрессивного воздействия груза.

Значительным конкурентным преимуществом хоппера-минераловоза является использование инновационной тележки с повышенной осевой нагрузкой. Увеличенные сроки ее межремонтных пробегов (до 800 тыс. км/8 лет) обеспечивают снижение стоимости жизненного цикла вагона более чем в 3 раза. Срок службы вагона-хоппера составляет 32 года. Производство вагона-хоппера нового поколения будет освоено на "Тихвинском вагоностроительном заводе".

"РЖД" запретили продлевать срок службы локомотивов

С 1.09.2016 г. в России запрещено продлевать срок службы локомотивов, используемых на инфраструктуре общего пользования (об этом напоминается в телеграмме ОАО "РЖД" от 12.08.2016 г. № 14487).



Т.о., введено в действие требование технического регламента Таможенного союза № ТР ТС 001/2011. В полном объеме оно относится только к тяге, эксплуатируемой на сети ОАО "РЖД".

Чтобы избежать срыва перевозочной деятельности на тех станциях, где маневровые локомотивы в данный момент невозможно заменить на новые, приемо-сдаточные операции рекомендовано перенести на железнодорожные пути необщего пользования. Старые тепловозы, принадлежащие другим организациям, после окончания срока службы также не могут выезжать на пути общего пользования. Все эти изменения должны быть отражены в договорах (в т.ч. на подачу и уборку вагонов), сообщает *РЖД-Партнер*.

China Railway Corp выпустит облигации на $45 млрд

Государственный комитет по развитию и реформе КНР, отвечающий за планирование и реализацию стратегии устойчивого развития национальной экономики, одобрил планы China Railway Corporation (CRC) выпустить облигации на сумму 300 млрд юаней ($44,91 млрд), чтобы обеспечить финансирование инфраструктурных проектов, призванных поддержать замедляющуюся экономику. Две трети средств будут направлены на финансирование ж/д проектов, и одна треть — на реструктуризацию долга ж/д корпорации.

Первый выпуск в объеме 170 млрд юаней запланирован на т.г. для финансирования таких проектов, как строительство железной дороги Пекин—Шэньян, а также железнодорожных логистических центров.

Примечание. *Тем временем эксперты все чаще предупреждают о рисках чрезмерных инвестиций в транспортную инфраструктуру и растущих долгов крупных китайских корпораций. Согласно отчету CRC за 1 полугодие, задолженность корпорации по состоянию на конец июля составляла 4,21 трлн юаней.*

Ранее сообщалось, что ученые-экономисты из Оксфорда считают нецелесообразной экономическую стратегию Китая, основанную на масштабных инфраструктурных инвестициях, сообщает Reuters.

Deutsche Bahn начинает эксплуатацию поездов ICE 4-го поколения

Германская Deutsche Bahn начинает эксплуатацию скоростных поездов Intercity Express (ICE) четвертого поколения. Тестовый период обкатки продлится несколько месяцев, а начало регулярного использования ICE 4 на железных дорогах страны запланировано на декабрь 2017 г.

Новый поезд уже проехал около 250 тыс. км в ходе предстартовых испытаний.

Контракт с производителем ICE — концерном Siemens — на первую партию предусматривает строительство 130 составов общей стоимостью EUR5,3 млрд. Всего планируется поставка 300 поездов четвертого поколения.

Длина ICE 4 — 346 м. Он имеет 12 вагонов и рассчитан на перевозку 830 человек. Поезд может развивать скорость 250 км/час. Вагоны оборудованы WLAN и двойной системой кондиционирования, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Mitsubishi Electric ожидает крупную прибыль от проекта в Австралии

Корпорация Mitsubishi Electric объявила, что RailConnect NSW (RailConnect), совместное предприятие Mitsubishi Electric Australia, Hyundai Rotem и UGL Limited, заключило контракт с госагентством по управлению общественным транспортом при правительстве штата Новый Южный Уэльс в Австралии. В рамках контракта будет осуществлена поставка и техобслуживание новых междугородных поездов для проекта New Intercity Fleet.

Справка. *New Intercity Fleet — масштабный проект стоимостью 2,3 млрд австралийских долларов по обновлению парка поездов. Старые составы будут заменены на комфортабельные поезда с двухэтажными вагонами, оснащенными всеми удобствами для дальних поездок.*

RailConnect обязуется предоставлять услуги по управлению и техобслуживанию подвижного состава в течение 15 лет, начиная с даты первой поставки в 2019 г. (всего в рамках проекта будет спроектировано и произведено 512 пассажирских вагонов). Компания Hyundai Rotem будет отвечать за проектирование, производство, испытания и ввод поездов в эксплуатацию, Mitsubishi Electric Australia выступит в качестве поставщика технологических решений, а UGL окажет поддержку при проектировании подвижного состава и возьмет на себя его техническое обслуживание.

Совокупная выручка компании Mitsubishi Electric от реализации проекта ориентировочно составит 300 млн австралийских долларов.

Россия рискует остаться без дизель-генераторных вагонов

Уже в 2017 г. российские грузоперевозчики могут остаться без дизель-генераторных вагонов. Об этом в эфире "РЖД ТВ" сообщил президент Ассоциации операторов рефрижераторного подвижного состава (АСОРПС) В. Момот.

Как отметил эксперт, в целом по стране перевозки скоропортящейся продукции, включая рыбу, осуществляются в рефрижераторных сцепах. Они состоят из нескольких фитинговых платформ с установленными на них контейнерами и дизель-генераторного вагона между плаформами (с системой, поддерживающей нужную температуру в каждом контейнере).

"Раньше дизель-генераторные вагоны выпускали на немецком заводе "Дессау" и на Брянском машиностроительном заводе. Но со временем они были перепрофилированы. Сейчас такие вагоны уже никто не выпускает. А срок службы эксплуатируемых подошел к окончанию. И уже в 2017 г. дизель-генераторов у нас может не остаться совсем", — отмечает В. Момот.

По словам эксперта, крупнейший перевозчик страны "Рефсервис" в своих документах указал, что к рыбной путине следующего года из 169 рефрижераторных секций у них останется всего 37, сообщает *РЖД-Партнер*.

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Турция готова подписать договор о ЗСТ с Украиной

Турецкие власти готовы подписать с Украиной соглашение о зоне свободной торговли. Об этом сообщил вице-премьер-министр Турции Мехмет Шимшек на 13 ежегодной встрече Ялтинской экономической стратегии.

"Мы стремимся к этому. Имеются определенные вопросы, которые необходимо решить", — добавил он.

М. Шимшек сообщил также, что Турция по-прежнему не признает российской аннексии Крыма. "Наша позиция ясна: Крым является частью Украины. Мы в этом категоричны; это не обсуждается", — подчеркнул он.

За скорейшее подписание Соглашения о зоне свободной торговли между Киевом и Анкарой выступает Ассоциация турецких и украинских бизнесменов в Украине (TUİD). Как подчеркивает председатель Ассоциации Бурак Пехливан, на данный момент более 600 турецких фирм уже инвестировали средства в Украину. И несмотря на экономический спад, который длился два года, турецкие компании продолжают свою деятельность в Украине, в том числе и инвестиционную.

По мнению председателя Ассоциации, при нынешней геополитической и политической ситуации подписание Соглашения о создании зоны свободной торговли будет благоприятным толчком для дальнейшего сотрудничества стран, сообщает *qha.com.ua.*

Украина подает масштабный иск против России о нарушении Конвенции о морском праве

Украина подает в международный суд иск против России, касающийся нарушения Конвенции ООН о морском праве. Об этом 12.09.2016 г. в эфире программы "Свобода слова" на телеканале ICTV сообщил министр иностранных дел Украины Павел Климкин.

"Первый большой иск будет подан именно на этой неделе (12.09—18.09.2016 г.), он касается Конвенции ООН по морскому праву. Он фактически является всеобъемлющим, поскольку вмещает в себя такие фундаментальные вопросы, как использование морского пространства, нарушение экологической безопасности, а также объекты культурного наследия. Это очень масштабный иск", — отметил министр.

По словам П. Климкина, любой иск, который осуществляется в рамках подобных конвенций, предусматривает три стадии: права, реституцию этих прав и компенсацию. "И, конечно, мы пойдем до компенсации, это абсолютно понятно", — подчеркнул он.

К ТЕМЕ:

Украина начала обжалование транзитных ограничений России в ВТО

Министерство экономического развития и торговли Украины начало процедуру урегулирования спора в рамках Всемирной торговой организации (ВТО) с Россией по ограничению транзита товаров с территории Украины через территорию РФ в третьи страны.

"Транзитные ограничения, введенные Россией, необоснованные и не соответствуют нормам соглашений ВТО", — заявил министр экономического развития и торговли Степан Кубив, комментируя принятое решение.

Справка. *Украинская сторона неоднократно призывала РФ отменить необоснованные транзитные ограничения и восстановить свободный режим транзита для всех членов ВТО.*

Позиция Украины о неправомерности ограничения РФ транзита объявлялась на Генеральном совете ВТО 24.02.2016 г. и 27.07.2016 г. Вопрос об устранении указанных мер поднимался на заседаниях соответствующих комитетов ВТО. Позицию Украины поддержали Канада, США, ЕС, Япония, Австралия, Швейцария, Корея и Турция.

В Минэкономразвития отмечают, что в результате введения Россией транзитных ограничений экспорт украинских товаров на рынки стран Центральной, Средней Азии и Кавказа в 1 полугодии 2016 г. сократился на 35,1% (в т.ч. в Казахстан — на 45,5%). В целом, потери экспорта товаров в Казахстан (летние) и Кыргызстан (за вторую половину года) оцениваются в объеме около $0,4 млрд. Это сформирует дополнительные потери ВВП в размере 0,3%, сообщает Интерфакс-Украина.

Россия ввела эмбарго на импорт соли, что приведет к потере грузопотока "Укрзализныци"

Россия включила соль в список продуктов, запрещенных к ввозу из стран, которые ввели санкции против РФ. Соответствующее постановление российского правительства опубликовано на официальном портале правовой информации.

"Дополнить приложение к постановлению правительства РФ от 7.08.2014 г. (о продовольственном эмбарго в отношении США, ЕС и ряда других стран — ***ред.***) позицией следующего содержания: соль (включая соль столовую и денатурированную) и хлорид натрия чистый, растворенные или не растворенные в воде, или содержащие или не содержащие добавки агентов, препятствующих слипанию или обеспечивающих сыпучесть; вода морская", — отмечается в документе.

Эмбарго начнет действовать с 1.11.2016 г.

Справка. *Кроме Украины, соль в Россию поставляют Беларусь, Казахстан, Турция, Нидерланды, Дания и Швейцария. Закрытие российского рынка для украинской соли (в т.ч. столовой) заденет в первую очередь бизнес "Артемсоли" (Донецкая обл.).*

"Артемсоль" еще в 2014 г. была одним из крупнейших игроков на российском рынке пищевой соли, занимая долю в размере 21%. В 2015 г. Роспотребнадзор своим решением о несоответствии качества фактически устранил компанию с рынка.



В мае т.г. ведомство разрешило "Артемсоли" ежегодно ввозить в Россию 170 тыс. т соли, и украинское госпредприятие начало быстро восстанавливать позиции, поставив под угрозу окупаемость инвестиционных проектов российского бизнеса.

С мая "Артемсоль" экспортировала в Россию более 70 тыс. т соли, заняв почти 13,5% рынка.

В связи с решением России включить соль в список санкционных продуктов, что делает невозможными ее поставки туда из Украины, "Укрзализныця" лишится существенного объема грузопотока. Так, в 2015 г. объемы экспорта в Россию "Артемсоли" составили почти 900 тыс. т, при этом они были отправлены исключительно по ж/д. Еще одна небольшая украинская компания в прошлом году поставила в Россию 8 тыс. т соли, сообщает *ЦТС.*

ЕС может вернуть пошлины на ряд украинских товаров

С 2017 г. завершается действие генерализированной системы преференций (GSP) Евросоюза, вследствие чего для некоторых видов украинского экспорта снова будут применяться пошлины ЕС. Об этом изданию *Европейская правда* сообщила торговый представитель Украины Наталья Микольская.

Она также уточнила: "Это достаточно незначительное количество товарных групп, к которым могут снова применяться европейские пошлины при экспорте. Это точно не тысячи позиций".

По словам Н. Микольской, правительство знает о проблеме и активно работает над сохранением преференций, сообщает *МинПром.*

Она также добавила, что для этого не надо вносить изменения в базовые документы, такие как Соглашение об ассоциации между Украиной и ЕС — это "может быть решено на техническом уровне".

Украина намерена вернуться к пересмотру пошлин ВТО

Министерство экономического развития и торговли в 2017 г. вернется к вопросу инициирования пересмотра в ВТО пошлин Украины. Об этом сообщила замминистра экономического развития, торговый представитель Украины Н. Микольская в кулуарах 13-й ежегодной встречи Ялтинской европейской стратегии (YES).

"На данный момент мы не ставим для себя такой приоритет (подача заявки — ***ред.***). В будущем году этот вопрос поднимется, но пока мы работаем в том поле, которое у нас есть", — сказала она.

Предыдущая заявка Украины, поданная в ВТО правительством Николая Азарова, утратила актуальность. "Эта заявка потеряла свое действие. Мы не подавали новую заявку на пересмотр тарифных линий", — цитирует Н. Микольскую *FinClub*.

Справка. *Заявку на изменение таможенных ставок по 371 товарной позиции Украина подала в органы ВТО 14.09.2012 г. Консультации с Киевом запросили 15 членов организации: ЕС, США, Аргентина, Бразилия, Гондурас, Египет, Индия, Канада, Китай, Норвегия, Парагвай, Шри-Ланка, Эквадор, Южная Корея, Япония, сообщает ЛІГАБізнесІнформ.*

В. Омелян посетил с рабочим визитом Германию

18.09—20.09.2016 г. министр инфраструктуры Украины В. Омелян посетил с рабочим визитом ФРГ. Программой визита была предусмотрена встреча с госсекретарем Федерального министерства транспорта и цифровой инфраструктуры ФРГ Г. Бомбой, а также с федеральным министром транспорта и цифровой инфраструктуры ФРГ А. Добриндтом. Кроме того, В. Омелян посетил выставку InnoTrans 2016.

Во время встречи с Р. Бомбой В. Омелян обсудил широкий круг вопросов двустороннего сотрудничества. Ключевой темой стала подготовка и реализация Национальной транспортной стратегии в Германии и Украине.

"Украина нуждается в системном и коренном реформировании транспортной отрасли. Мы уже работаем над этим, и мы заинтересованы в привлечении лучшего европейского опыта, которым, несомненно, обладает Германия, к разработке и реализации такой стратегии в Украине", — отметил В. Омелян.

Была достигнута договоренность об обмене специалистами с целью изучения опыта по разработке и внедрению Национальной транспортной стратегии в Германии и в Украине.

Также стороны обсудили вопросы либерализации рынка автомобильных и авиационных перевозок. "Украина заинтересована в повышении активности авиа-перевозок с Германией: положительный эффект от увеличения количества рейсов почувствует и бизнес, и граждане обеих стран", — подчеркнул министр.

В. Омелян призвал Германию поддержать Украину в вопросе подписания Соглашения об открытом небе между Украиной и ЕС, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Примечание. *В рамках визита в т.ч. было запланировано подписание "Укрзализныцей" меморандумов с компаниями Siemens и PESA, но на момент выпуска журнала подробности этого мероприятия, а также ряда встреч были неизвестны.*

К ТЕМЕ:

Делегация ПАО "Укрзализныця" принимает участие в заседании Генеральной Ассамблеи Сообщества Европейских железных дорог и InnoTrans-2016

С 19.09.2016 г. делегация ПАО "Укрзализныця" во главе с председателем правления Войцехом Балчуном находится с рабочей поездкой в г. Берлин (Германия). Во время командировки председатель правления ПАО "Укрзализныця" В. Балчун и член правления общества Марек Роберт Залесный приняли участие в заседании Генеральной Ассамблеи Сообщества Европейских железных дорог (CER), где, в частности, рассматривается вопрос присоединения ПАО "Укрзализныця" к этой организации в качестве партнера. Также делегация ПАО приняла участие в международной транспортной выставке InnoTrans-2016.

Справка. *Основной целью международной неправительственной организации "Сообщество Европейских железных дорог" (Community of European Railway and*



Infrastructure Companies (CER)) является представление интересов своих членов в сфере нормотворчества ЕС, которое заключается в поддержке бизнеса и создании благоприятной регуляторной среды для железнодорожных и инфраструктурных компаний. Особое внимание организация уделяет развитию железнодорожного транспорта, что имеет ключевое значение для создания устойчивой транспортной системы, поскольку является одновременно эффективным и экологически безопасным.

Решение о вступлении ПАО "Укрзализныця" в CER в качестве партнера было принято правлением общества в августе т.г. Участие "Укрзализныци" в CER будет способствовать не только приближению к европейским стандартам, но и поможет лучше понять европейское законодательство в сфере железнодорожного транспорта, что позволит в процессе адаптации национального законодательства к нормам ЕС внедрить лучший европейский опыт и получить максимально выгодные результаты, что особенно актуально в плоскости реализации Соглашения об ассоциации. Также это дополнительная платформа для обмена опытом между специалистами, которая позволяет не только осуществить лучшие наработки с учетом практического опыта и существующих проблем в сфере железнодорожного транспорта, но и способствует укреплению партнерских отношений между компаниями-участницами.

Кроме того, в рамках визита в Германию руководители и технические специалисты ПАО "Укрзализныця" принимают участие в авторитетной международной выставке-ярмарке транспортной техники и транспортных систем InnoTrans-2016, которая начала работу 20.09.2016 г. Во время работы выставки, которая продлится в течение нескольких дней, руководители ПАО "Укрзализныця" планируют провести ряд деловых встреч, а также подписать меморандумы о сотрудничестве с компаниями Siemens и Pesa Bydgoszcz SA.

Украина и Грузия подписали Соглашение об организации прямого международного железнодорожно-паромного сообщения

13.09.2016 г. в рамках Международного морского форума, проходившего в Батуми (Грузия), было подписано Соглашение между КМУ и правительством Грузии об организации прямого международного железнодорожного сообщения через порты Украины и Грузии. Украину представлял министр инфраструктуры В. Омелян.

"Мы подписали очень важный документ, который соединяет Украину, Грузию, Казахстан и Азербайджан на Великом "Шелковом пути". Эта инициатива получила новое дыхание и, конечно, она имеет большие перспективы. Наши страны приложили много усилий для того, чтобы упростить логистику, сделать транзит более дешевым, а самое главное — увеличить скорость доставки товаров, чтобы это было максимально комфортно для бизнеса", — подчеркнул В. Омелян после подписания Соглашения. По его словам, "аналогичный пакет документов готовится к подписанию с Болгарией".

Также министр отметил: "Мы сконцентрированы на том, чтоб сделать маршрут прохождения контейнеров максимально быстрым и дешевым. Уже есть заинтересованность со стороны отдельных европейских структур, которые готовы в экспериментальном порядке обеспечить грузопоток в виде одного—двух поездов в неделю, если будут обеспечены соответствующие условия с украинской стороны по линии Украина—Грузия—Азербайджан—Казахстан".

В т.г. ставится целью довести скорость прохождения контейнеров из Китая к западным границам Украины до 9—10 суток.

По словам начальника управления внешних связей в Минюсте Украины Оксаны Рейтер, подписанное Украиной 13.09.2016 г. Соглашение либерализует рынок железнодорожно-паромных перевозок с Грузией — теперь нет назначенных перевозчиков на линиях. В то же время для вступления в силу документа он требует еще ратификации в парламенте.

Комментируя на брифинге итоги двусторонних встреч в Грузии, В. Омелян сообщил, что во время встречи с первым вице-премьер-министром, министром экономики и устойчивого развития Грузии Дмитрием Кусмишвилли была высказана общая идея о создании СП между украинскими и грузинскими железными дорогами.

"Мы договорились о двух ключевых вещах. Во-первых, высказана общая идея… по созданию совместного предприятия между украинскими железными дорогами и железной дорогой Грузии. Уже направлено обращение к китайской стороне и другим частным партнерам по паромной переправе между портом Ильичевск и Грузией. Мы считаем, что это принесет стабильность на рынке паромного сообщения, создаст надлежащие конкурентные условия и уберет любые злоупотребления в отношении ценообразования. Во-вторых, подняли вопрос о снижении портовых сборов, в первую очередь, по паромному сообщению", — отметил В. Омелян.

По вопросу о результатах переговоров о едином тарифе на прохождение грузов по новому "Шелковому пути", В. Омелян уточнил, что переговоры еще идут. Также ведутся переговоры об упрощении таможенных процедур.

"Надеюсь, в этом году мы сможем завершить все формальности и со следующего года перейти непосредственно к поставкам… Мы должны запустить процедуру таким образом, чтобы груз доставлялся вовремя и при любой погоде: как политической, так и экономической", — подчеркнул министр.

Кроме того, В. Омелян отметил: "У нас есть утвержденная позиция железных дорог Казахстана, Грузии, Азербайджана и Украины, они готовы на существенное снижение тарифа. Есть наиболее узкие места — это паромная переправа на Каспии и паромная переправа через Черное море… Мы работаем над этим, но ключевой вопрос — это сами паромы".

По его словам, на данный момент между Ильичевским портом и портами Грузии осуществляют перевозки два оператора: украинская судоходная компания "Укрферри", в распоряжении которой три парома вместимостью 50 универсальных железнодорожных вагонов и 50 большегрузных автомобилей TIR, а также болгарская судоход-

ная компания Navibulgar с двумя паромами вместимостью 108 вагонов или 100 большегрузных автомобилей. Вскоре на маршрут зайдут еще и паромы "Укрзализныци".

"Мы объявили тендер на ремонт первого парома, который сейчас пребывает на балансе "Укрзализныци". Думаю, что эти два парома, которые находятся на балансе "Укрзализныци", могут стать основой для созданного СП с дальнейшим расширением. Но в целом экономическую модель, на каких условиях будут участвовать в проекте железные дороги Украины, железные дороги Грузии и потенциал инвестора с китайской стороны, мы будем обсуждать позже. Пока это просто инициатива, которая была поддержана", — рассказал министр.

Он также выразил желание, чтобы ремонт паромов осуществлялся на украинских мощностях и максимально быстро.

Делегация Mининфраструктуры обсудила ряд вопросов по транспорту в Туркменистане

16.09—17.09.2016 г. делегация Мининфраструктуры Украины во главе с замминистра по вопросам европейской интеграции Виктором Довганем приняла участие в торжественном открытии международного аэропорта в Ашхабате, Туркменистан.

В ходе визита в Туркменистан были проведены переговоры с министром железнодорожного транспорта этой страны о включении Туркменских ж/д в Транскаспийский транспортный коридор, а также закупке вагонов украинского производства.

Кроме того, с министром автомобильного транспорта были обсуждены вопросы использования украинскими перевозчиками паромной переправы Баку—Туркменбаши, увеличения количества разрешений для автоперевозчиков, а также вопросы участия украинских компаний в строительстве мостов.

Руководству авиаслужбы Туркменистана был предложен план решения проблемных вопросов по восстановлению прямого авиасообщения между Киевом и Ашхабатом.

Стороны отметили, что Туркменистан является важной страной в логистической сети и доставке товаров из Украины в Китай и Иран по "Шелковому пути".

Польша и Литва заинтересованы в развитии интермодальных перевозок через Украину

Польша и Украина, благодаря своему выгодному географическому расположению, могут играть ключевую роль в усилении евро-азиатских транспортных связей. Об этом заявил замминистра инфраструктуры и строительства Польши Ежи Шмит по результатам встречи с министром инфраструктуры Украины Владимиром Омеляном в Одессе.

Примечание. *8.09.2016 г. в Одессе прошла международная транспортная конференция "Интегрированные транспортные коридоры Европа—Азия".*

Е. Шмит подчеркнул необходимость разработки новой концепции развития мультимодального транспорта в контексте работы между Европой и Азией. Также он отметил особую роль железнодорожного транспорта в этом отношении.

"Польша и Украина, благодаря своему выгодному расположению, могут играть ключевую роль в усилении евро-азиатских транспортных связей. Польша является своего рода воротами для азиатских товаров в Евросоюз. В то же время, мы ожидаем, что территория Украины будет иметь стратегическое значение для Польши в этом процессе. Тем более что через обе страны ведут самые короткие транспортные маршруты, соединяющие порты Балтийского и Черного морей", — отметил он.

Кроме того, в кулуарах международной транспортной конференции Е. Шмит и В. Омелян провели двусторонние встречи с замминистра транспорта и коммуникаций Литвы Саулюсом Гирдаускасом. Основной темой переговоров стало сотрудничество в вопросе контроля за автотранспортом перевозчиков, не являющихся членами ЕС, в частности, российских перевозчиков.

В результате двусторонних встреч были достигнуты договоренности о более тесном польско-украинско-литовском сотрудничестве в вопросе развития интермодальных перевозок, сообщает *ЦТС*.

Справка. *В настоящее время движение контейнерных поездов из Азии в Европу осуществляется через территорию Польши и терминалы, расположенные на польско-белорусской границе.*

"Укрзализныця" ведет переговоры об установлении единого тарифа с польскими ж/д операторами для запуска контейнерного поезда между портами Черного и Балтийского морей. По словам члена правления "Укрзализныци" Марека Залесного, существует запрос на запуск трех контейнерных поездов из Украины на север Польши.

ЕС и Дания запустят в Украине программу по борьбе с коррупцией

Евросоюз и Дания заявили о запуске новой программы по борьбе с коррупцией в Украине, бюджет которой составит EUR16 млн.

По данным пресс-службы Представительства ЕС в Украине, основная помощь будет состоять в консультациях, обучении и укреплении уже существующих в Украине антикоррупционных институций. Кроме того, материальная помощь будет состоять в обеспечении компьютерным оборудованием.

"Эта программа предоставит необходимую поддержку этим институтам. Помощь в осуществлении надзора за этими органами получит ВР; также будет оказана поддержка гражданскому обществу и медиа, чтобы те могли выполнять роль своеобразных служб контроля и надзора", — отмечается в сообщении.

Программу внедряет Датское агентство по международному развитию DANIDA. В состав DANIDA будут привлечены другие страны-члены, в частности из Центральной и Восточной Европы, сообщает *РБК-Украина*.



Украина начала процедуру присоединения к Региональной конвенции о пан-евро-средиземноморских преференциальных правилах происхождения

Украина обратилась к Генеральному Секретариату Совета Евросоюза с заявкой на присоединение к Региональной конвенции о пан-евро-средиземноморских преференциальных правилах происхождения в качестве Договаривающейся стороны.

Соответствующее письмо за подписью Первого вице-премьер-министра Украины — министра экономического развития и торговли Степана Кубива подписано и передано депозитарию Конвенции Совета Евросоюза.

"Присоединение Украины к Конвенции будет способствовать увеличению возможностей для преференциального экспорта отечественных товаров, что, в свою очередь, расширит присутствие украинской продукции на перспективных рынках третьих стран", — отметил Степан Кубив.

Справка. *Возможность присоединения к Конвенции предусмотрена Соглашением об ассоциации между Украиной и Евросоюзом.*

Конвенция устанавливает положение о происхождении товаров, продаваемых по соответствующим соглашениям, заключенным между Договаривающимися сторонами. Страны-участницы Конвенции в рамках соглашений о свободной торговле используют идентичные преференциальные правила происхождения товаров на основе диагональной кумуляции: товары, получившие статус происхождения в одной из стран, можно использовать в производственных процессах в любой из других стран без потери ими статуса происхождения.

Участниками Конвенции являются 42 страны, среди которых страны ЕС и ЕАСТ, Турция, Албания, Македония, Иордания, Черногория, Сербия, Фарерские острова, Марокко, Алжир, Тунис, Палестина, Босния и Герцеговина, Египет и Израиль, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Субъекты хозяйствования имеют возможность получать сведения из ЕГР

Постановление от 8.09.2016 г. № 593

"Некоторые вопросы предоставления сведений из Единого государственного реестра юридических лиц, физических лиц-предпринимателей и общественных формирований"

Установлено, что:

— субъекты хозяйствования могут получать сведения, содержащиеся в Едином государственном реестре юридических лиц, физических лиц-предпринимателей и общественных формирований (далее — ЕГР), в электронном виде с использованием сервисной услуги в форме прикладного программного интерфейса ЕГР с целью обработки и преобразования открытых сведений ЕГР для их дальнейшего восприятия автоматизированными и информационными системами;

— ежемесячная плата за предоставление сведений из ЕГР — 2 размера минимальной зарплаты;

— плата за предоставление сведений из ЕГР, размер которой определяется исходя из месячного размера минимальной зарплаты, установленного законом на 1 января календарного года, в котором такие сведения предоставляются, округляется к гривне и перечисляется в госбюджет в установленном порядке;

— критерии, сроки, порядок предоставления сведений из ЕГР, условия и размер абонентской платы за предоставление данной сервисной услуги определяются в договоре, заключенном с техническим администратором ЕГР.

Усовершенствован механизм использования бюджетных средств, выделяемых для реализации мероприятий по внедрению транспортной стратегии Украины

Постановление от 8.09.2016 г. № 607

"О внесении изменений в Порядок использования средств, предусмотренных в государственном бюджете для осуществления мероприятий по поддержке реализации государственной политики в сфере транспорта"

Внесены изменения в Порядок использования средств, предусмотренных в государственном бюджете для осуществления мероприятий по поддержке реализации государственной политики в сфере транспорта, утвержденный постановлением КМУ от 31.08.2011 г. № 914 "Вопросы исполнения Соглашения о финансировании программы "Поддержка внедрения транспортной стратегии Украины", согласно которым:

— главным распорядителем бюджетных средств является Мининфраструктуры;

— ответственными исполнителями бюджетной программы являются Мининфраструктуры (в части мероприятий, осуществление которых обеспечивается его аппаратом), Укртрансбезопасность, Госавиаслужба и Госспецтрансслужба;

— получателем бюджетных средств является ГП "Укрводшлях", которое обеспечивает поддержку эксплуатационно-безопасного состояния судоходных шлюзов;

— бюджетные ассигнования направляются распорядителям бюджетных средств низшего уровня и получателям в соответствии с утвержденным планом мероприятий, указанным в п. 4 настоящего Порядка.

Совет по вопросам предотвращения и противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем

Постановление от 8.09.2016 г. № 613

"О создании Совета по вопросам предотвращения и противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, финансированию терроризма и финансированию распространения оружия массового уничтожения"

Создан Совет по вопросам предотвращения и противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, финансированию терроризма и финансированию распространения оружия массового уничтожения и утверждено Положение о нем.

Кроме того, признан утратившим силу ряд постановлений КМУ.

Примечание. *Создание Совета является важным элементом подготовки Украины к 5-му раунду оценки системы противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, Комитетом экспертов Совета Европы MONEYVAL, который запланирован на март 2017 г.*

Имеется в распоряжении редакции.

Установлены перечни источников информации о ценах при контролируемых операциях

Постановление от 8.09.2016 г. № 616

"Об утверждении перечня товаров, имеющих биржевую котировку, и мировых товарных бирж для установления соответствия условий контролируемых операций принципу "вытянутой руки"

Утвержден перечень товаров, имеющих биржевую котировку, и мировых товарных бирж для установления соответствия условий контролируемых операций принципу "вытянутой руки".

Усовершенствован порядок взаимодействия по пресечению противоправных действий воздушных судов, которые могут использоваться для совершения террористических актов в воздушном пространстве Украины в мирное время

Постановление от 8.09.2016 г. № 619

"О внесении изменений в постановления Кабинета Министров Украины от 7 февраля 2007 г. № 153 и от 29 марта 2002 г. № 401"

Внесены изменения в постановления КМУ от 7.02.2007 г. № 153 "Об утверждении Порядка взаимодействия по прекращению противоправных действий воздушных судов, которые могут использоваться для совершения террористических актов в воздушном пространстве Украины в мирное время" и от 29.03.2002 г. № 401 "Об утверждении Положения об использовании воздушного пространства Украины".

Имеется в распоряжении редакции.

Для транзитеров ставки портовых сборов снижены

Распоряжение от 24.06.2016 г. № 640-р

"О согласовании ставок портовых сборов"

Снижение Мининфраструктуры на 50% ставок портовых сборов согласовано для судов, перевозящих транзитные грузы, кроме административного сбора.

Одобрено ТЭО реконструкции в порту "Южный"

Распоряжение от 8.09.2016 г. № 657-р

"Об одобрении технико-экономического обоснования "Реконструкция водных подходов, маневровых зон и операционных акваторий у причалов с учетом перспективного грузооборота морского порта "Южный" в г. Южный Одесской области"

Одобрено ТЭО "Реконструкция водных подходов, маневровых зон и операционных акваторий у причалов с учетом перспективного грузооборота морского порта "Южный" в г. Южный Одесской области", в частности, с такими технико-экономическими показателями:

— вид строительства — реконструкция;

— площадь участка — 711 га;

— площадь застройки — 286,8 га;



— мощность перегрузочных комплексов — 225965 тыс. т;
— общая площадь участков дноуглубления — 4135,795 тыс. кв. м;
— общий объем дноуглубления — 28135,835 тыс. куб. м;
— общая сметная стоимость строительства по состоянию на 1.12.2015 г. — 6828459,485 тыс. грн.

Примечание. *Проектом реконструкции на максимальную перспективу предусматривается обеспечение двустороннего движения судов одинакового размера дедвейтом от 160 тыс. т до 200 тыс. т включительно.*

Основным назначением реконструкции водных подходов, маневровых зон и операционных акваторий у причалов порта является обеспечение безопасности мореплавания при обслуживании крупнотоннажных судов в акватории порта, увеличение объемов грузопереработки и поступлений от портовых сборов, соответствующее увеличение прибыли порта и перечислений в бюджеты всех уровней.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Утвержден состав Рабочей группы по вопросам развития мультимодальных перевозок и логистики

Приказ от 13.09.2016 г. № 314
"Об утверждении состава Рабочей группы по вопросам развития мультимодальных перевозок и логистики"

Для проработки вопросов, связанных с развитием мультимодальных перевозок и логистики, утвержден состав Рабочей группы по вопросам развития мультимодальных перевозок и логистики (далее — Рабочая группа), которую возглавляет первый замминистра инфраструктуры Е. Кравцов, а его заместителем назначен замминистра инфраструктуры по вопросам европейской интеграции В. Довгань.

Управление стратегического развития инфраструктуры и инвестиций должно обеспечить организационно-техническое сопровождение деятельности Рабочей группы.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Мининфраструктуры от 21.10.2015 г. № 418 "Об образовании рабочей группы по вопросам развития мультимодальных перевозок и логистики".

Имеется в распоряжении редакции.

Разрешения на регулярные международные маршруты общего пользования

Приказ от 15.09.2016 г. № 318
"Об утверждении Протокола № 83 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования"

Утвержден Протокол № 83 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования.

Имеется в распоряжении редакции.

ГОСАВИАСЛУЖБА

Выдана лицензия на право перевозки пассажиров воздушным транспортом

Приказ от 8.09.2016 г. № 714
"О принятии решения о выдаче лицензии по перевозке пассажиров воздушным транспортом"

Выдана лицензия на право осуществления хоздеятельности по перевозке пассажиров воздушным транспортом ООО "АНДА ЭЙР".

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

Приказы по лицензированию перевозок утратили силу

Совместно с Мининфраструктуры

Приказ от 12.08.2016 г. № 1339/272
"О признании утратившими силу некоторых приказов Государственного комитета Украины по вопросам регуляторной политики и предпринимательства, Министерства транспорта Украины, Государственного комитета связи и информатизации Украины"
(Зарегистрирован в Минюсте 31.08.2016 г. под № 1204/29334)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Признаны утратившими силу:

— приказ Госпредпринимательства, Минтранса от 26.11.2001 г. № 139/821 "Об утверждении Лицензионных условий осуществления хозяйственной деятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров, грузов воздушным транспортом;

— приказ Госпредпринимательства, Госкомсвязи от 7.02.2002 г. № 15/27 "Об утверждении Порядка контроля за соблюдением лицензионных условий осуществления определенных видов хозяйственной деятельности в области связи, которые лицензируются";

— приказ Госпредпринимательства, Минтранса от 1.07.2002 г. № 70/434 "Об утверждении Порядка контроля за соблюдением Лицензионных условий осуществления хозяйственной деятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров, грузов воздушным транспортом и Лицензионных условий осуществления хозяйственной деятельности по выполнению авиационно-химических работ".

ГФСУ

Бразилия стала членом Международной сети гарантийной системы карнетов А.Т.А.

Письмо от 26.08.2016 г. № 28883/7/99-99-18-02-04-17

"О предоставлении информации"

В частности, сообщено, что согласно документу Всемирного Совета по вопросам карнетов А.Т.А. от 5.07.2016 г. № 550-1/1506Е, направленному письмом Торгово-промышленной палаты от 12.07.2016 г. № 4957/07.0-7/4, с 28.07.2016 г. Бразилия стала членом Международной сети гарантийной системы карнетов А.Т.А. и ввела на своей таможенной территории обращение карнетов А.Т.А.

Согласно информации Всемирного Совета по вопросам карнетов А.Т.А. Бразилия присоединилась к Конвенции о временном ввозе (г. Стамбул, 1990 г.) и приложениям А, В.1, В.2, В.5 и В.6 к ней.

Таможенные органы Бразилии принимают книжки (карнеты) А.Т.А. при перемещении товаров в несопровождаемом багаже и таможенном режиме "транзит". Книжки (карнеты) А.Т.А. не применяются для почтовых отправлений.

Пенсионные обязательства не создают разниц при расчете налога на прибыль

Письмо от 29.08.2016 г. № 18673/6/99-99-15-02-02-15

В частности, сообщено, что:

— к выплатам, связанным с оплатой труда, относятся сформированные обеспечения на выплаты пенсионных обязательств на льготных условиях работающих и не работающих сотрудников, которые заработали льготный стаж на предприятии до достижения ими 60 лет, и фактические выплаты за счет ранее созданных обеспечений под такие выплаты;

— при расчете налога на прибыль финрезультат до налогообложения не подлежит корректировке в соответствии с пп. 139.1.1 п. 139.1 ст. 139 НКУ на суммы сформированных обеспечений на выплаты пенсионных обязательств на льготных условиях вышеупомянутых сотрудников и суммы фактических выплат за счет ранее созданных обеспечений под такие выплаты;

— обеспечения под пенсионные обязательства, отраженные в составе прочих совокупных расходов/дохода, то есть без влияния на финрезультат до налогообложения, не создают разниц при расчете налога на прибыль.

При реализации топливных карточек объект налогообложения акцизным налогом не возникает

Письмо от 1.09.2016 г. № 18911/6/99-99-12-03-03-15

"О предоставлении налоговой консультации по операциям по реализации бланков разрешений на топливо и смарт-карт (топливных карточек), отмене регистрации плательщика акцизного налога с реализации топлива и Акта инвентаризации объемов остатка топлива"

В частности, разъяснено, что:

— абз. 2 пп. 14.1.212 п. 14.1 ст. 14 НКУ дано определение термина "реализация топлива";

— не считаются реализацией топлива операции по передаче (отпуску, отгрузке) топлива на таможенной территории Украины на основании договоров хранения;

— если предприятие не осуществляет операций по физическому получению, отпуску и транспортировке топлива (т.е. операций по реализации топлива в понимании абзацев 2 и 3 пп. 14.1.212 п. 14.1 ст. 14 НКУ), не имеет при этом собственных автозаправочных станций, мест хранения топлива и других объектов, а реализует только бланки разрешений на топливо и смарт-карты (топливные карточки), то объект налогообложения акцизным налогом не возникает.



Отображение в ТД результатов государственных видов контроля в случае применения принципа "единого окна"

Письмо от 14.09.2016 г. № 30528/7 / 99-99-18-03-01-17

"Об отображения в ТД результатов государственных видов контроля в случае применения принципа "единого окна" в соответствии с постановлением КМУ от 25.05.2016 г. № 364"

В связи с внедрением Порядка информационного обмена между органами доходов и сборов, другими госорганами и предприятиями по принципу "единого окна" с использованием электронных средств передачи информации, утвержденного постановлением КМУ от 25.05.2016 г. № 364 (далее — Порядок), в частности, сообщено, что:

— п. 3 Порядка предусмотрено, что решение об осуществлении государственных видов контроля с применением положений настоящего Порядка принимается предприятием в случае электронного декларирования товаров путем направления органу доходов и сборов электронного сообщения, предусмотренного настоящим Порядком;

— если товар подлежит нескольким видам контроля и предприятием принято решение, что все они должны осуществляться с применением положений Порядка до внесения изменений в классификатор документов, утвержденный приказом Минфина от 20.09.2012 г. № 1011 (далее — Классификатор документов), с 15.09.2016 г. при декларировании таких товаров в гр. 44 ТД информация о положительных результатах проведения государственных видов контроля должна указываться по единому коду документа "5509" для всех видов контроля. При этом вместо реквизитов документа указывается идентификатор дела, сгенерированный информационной системой. Другие коды раздела 5 Классификатора документов, по которым в гр. 44 ТД указывается информация о положительных результатах проведения соответствующих видов контроля, в таком случае не используются;

— если предприятием принято решение о проведении части видов контроля с применением положений Порядка, а части — обычным способом с проставлением штампов на товаросопроводительных документах или предоставлением соответствующих документов, информация о положительных результатах проведения видов контроля в соответствии с Порядком отмечается по единому коду документа "5509", а о положительных результатах контроля, заверенных печатями на товаросопроводительных документах или предоставленных документах, — по соответствующим кодам, определенным р. 5 Классификатора документов.



НБУ

Урегулирование ситуации на денежно-кредитном и валютном рынках Украины

Постановление от 14.09.2016 г. № 386

"Об урегулировании ситуации на денежно-кредитном и валютном рынках Украины"

Вступило в силу 15.09.2016 г. и действует до 15.12.2016 г. включительно.

С целью урегулирования ситуации на денежно-кредитном рынке Украины, в частности его валютном сегменте, установлено, что:

— расчеты по операциям по экспорту и импорту товаров, предусмотренные в статьях 1 и 2 Закона Украины "О порядке осуществления расчетов в иностранной валюте", осуществляются в срок, не превышающий 120 календарных дней;

— поступления в инвалюте подлежат обязательной продаже на межбанковском валютном рынке Украины, в т.ч. непосредственно НБУ, в размере 65%;

— уполномоченные банки обязаны ограничить выдачу (получение) наличных средств в инвалюте или банковских металлов с текущих и депозитных счетов клиентов через кассы и банкоматы в пределах до 250000 грн. в сутки на одного клиента в эквиваленте по официальному курсу НБУ. Указанное в подпункте требование распространяется на выдачу (получение) наличных средств как в пределах Украины, так и за ее пределами независимо от количества счетов клиента в одном банке;

— компании-резиденты, которые получили от нерезидентов кредиты или займы, могут покупать инвалюту для погашения такой задолженности даже при наличии на их счетах собственных средств в иностранной валюте на сумму более $25 тыс. Это будет разрешено только при условии целевого использования приобретенных валютных средств — если как приобретенная, так и имеющаяся собственная инвалюта будет использоваться для погашения таких обязательств.

Имеется в распоряжении редакции.

НБУ снизил учетную ставку

Решение от 15.09.2016 г. № 277-рш

"О размере учетной ставки Национального банка Украины"

Размер учетной ставки утвержден на уровне 15% с 16.09.2016 г.

Кроме того, признано утратившим силу 16.09.2016 г. решение Правления НБУ от 28.07.2016 г. № 172-рш "О размере учетной ставки Национального банка Украины".

РЕГИОНАЛЬНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

ВОЛЫНСКАЯ ОГА

С "нелегальными" перевозчиками будет бороться рабочая группа

Распоряжение от 26.08.2016 г. № 377
"О создании межведомственной рабочей группы по борьбе с "нелегальными" перевозчиками"

С целью обеспечения мониторинга законности пассажирских перевозок образована межведомственная рабочая группа по борьбе с "нелегальными" перевозчиками и утвержден ее состав.

ЗАПОРОЖСКАЯ ОГА

Оценивать состояние недостроенной автотранспортной магистрали через р. Днепр в г. Запорожье будет комиссия

Распоряжение от 15.08.2016 г. № 501
"О создании комиссии по оценке состояния недостроенной автотранспортной магистрали через реку Днепр в городе Запорожье"

Создана комиссия по оценке состояния недостроенной автотранспортной магистрали через р. Днепр в г. Запорожье и утвержден ее состав.

Кроме того, Департамент промышленности и развития инфраструктуры облгосадминистрации обязан:

— организовывать заседания комиссии и обследование состояния недостроенной автотранспортной магистрали через р. Днепр в г. Запорожье по необходимости;

— предоставить обобщенную информацию председателю ОГА о состоянии выполнения этого распоряжения до 1.10.2016 г.

НИКОЛАЕВСКАЯ ОГА

Распределение расходов на проведение капитального и текущего ремонта автодорог общего пользования Николаевской обл. на условиях софинансирования

Распоряжение от 11.08.2016 г. № 302-р
"Об использовании расходов на проведение капитального и текущего ремонта автомобильных дорог общего пользования Николаевской области на условиях софинансирования"

Утверждено распределение расходов на проведение капитального и текущего ремонта автодорог общего пользования Николаевской обл. на условиях софинансирования.

Служба автомобильных дорог в Николаевской обл. определена заказчиком работ, связанных с проведением капитального и текущего ремонта автодорог общего пользования Николаевской обл. на условиях софинансирования.

Предложено службе автодорог в Николаевской обл.:

— обеспечить своевременное и целевое использование средств областного бюджета, определенных в соответствии с распределением расходов по объектам на проведение капитального и текущего ремонта автодорог общего пользования Николаевской обл. на условиях софинансирования;

— ежемесячно до 5 числа информировать управление инфраструктуры ОГА, департамент финансов ОГА об использовании средств областного бюджета на проведение капитального и текущего ремонта автодорог общего пользования Николаевской обл. на условиях софинансирования в разрезе объектов.

Имеется в распоряжении редакции.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

10.09.2016 г.:

— О внесении изменений в приказ ГФСУ от 23.02.2016 г. № 154 (Приказ ГФСУ от 30.08.2016 г. № 735).

13.09.2016 г.:

— О внесении изменений в Примерное положение о центре предоставления административных услуг (Постановление КМУ от 31.08.2016 г. № 565);

— Об утверждении требований к обустройству и техническому оснащению пунктов габаритно-весового контроля на автомобильных дорогах общего пользования (Приказ Мининфраструктуры от 28.07.2016 г. № 255);



— О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 12 мая 2015 г. № 271 (Постановление КМУ от 31.08.2016 г. № 588).

14.09.2016 г.:

— Некоторые вопросы электронного взаимодействия государственных электронных информационных ресурсов (Постановление КМУ от 8.09.2016 г. № 606).

15.09.2016 г.:

— Об урегулировании ситуации на денежно-кредитном и валютном рынках Украины (Постановление НБУ от 14.09.2016 г. № 386);

— Некоторые вопросы предоставления сведений из Единого государственного реестра юридических лиц, физических лиц-предпринимателей и общественных формирований (Постановление КМУ от 8.09.2016 г. № 593);

— Об утверждении унифицированной формы акта, который составляется по результатам проведения плановой (внеплановой) проверки назначенного органа по оценке соответствия или признанной независимой организации относительно соответствия требованиям к назначенным органам по оценке соответствия или признанных независимых организаций и исполнению ими своих обязанностей, установленных Законом Украины "О технических регламентах и оценке соответствия" и соответствующими техническими регламентами (Приказ Минэкономразвития от 1.08.2016 г. № 1262).

16.09.2016 г.:

— О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 21 января 2015 г. № 60 (Постановление КМУ от 31.08.2016 г. № 575);

— Об утверждении Порядка использования средств, предусмотренных в государственном бюджете для финансирования совместных с Европейским инвестиционным банком проектов (Постановление КМУ от 31.08.2016 г. № 573);

— Об утверждении изменений в Меморандум о взаимопонимании между правительством Украины, правительством Республики Молдова и Европейской Комиссией относительно Миссии Европейской Комиссии по предоставлению помощи в вопросах границы в Украине и Республике Молдова от 7 октября 2005 года (Постановление КМУ от 31.08.2016 г. № 584);

— Об утверждении Инструкции по оформлению материалов об административных правонарушениях и признании утратившими силу некоторых приказов МЧС Украины (Приказ МВД от 27.07.2016 г. № 725);

— Об определении аэродрома государственной авиации "Канатово" аэродромом совместного использования государственной и гражданской авиацией Украины (Приказ Минобороны, Госавиаслужбы от 8.08.2016 г. № 411/638);

— Об определении аэродрома государственной авиации "Одесса-Школьный" аэродромом совместного использования государственной и гражданской авиацией Украины (Приказ Минобороны, Госавиаслужбы от 8.08.2016 г. № 412/639);

— Об утверждении Порядка передачи, возвращения и уничтожения (утилизации) проб (образцов) товаров после проведения исследования (экспертизы) Специализированной лабораторией по вопросам экспертизы и исследований ГФС и форм актов о передаче проб (образцов) товаров, о возвращении проб (образцов) товаров, об уничтожении (утилизации) проб (образцов) товаров (Приказ Минфина от 28.07.2016 г. № 699);

— Об образовании Совета по вопросам предупреждения и противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, финансированию терроризма и финансированию распространения оружия массового уничтожения (Постановление КМУ от 8.09.2016 г. № 613);

— Об утверждении перечня товаров, имеющих биржевую котировку, и мировых товарных бирж для установления соответствия условий контролируемых операций принципу "вытянутой руки" (Постановление КМУ от 8.09.2016 г. № 616).

ПРОЕКТЫ

Авиакомпании не смогут уклониться от уплаты госпошлины за каждого пассажира, который улетает из аэропорта Украины

КМУ. Проект постановления

"О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 28 сентября 1993 г. № 819"

Предполагается внести изменения в Положение о Государственном специализированном фонде финансирования общегосударственных расходов на авиационную деятельность и участие Украины в международных авиационных организациях, утвержденное постановлением КМУ от 28.09.1993 г. № 819, изложив его в новой редакции. В частности, предполагается определить субъектов авиационной деятельности, которые должны подавать отчет для проведения расчета госпошлины, срок его представления, срок уплаты госпошлины и документ, на основании которого осуществляется оплата госпошлины, и т.п.

Предлагается установить, что такой отчет будет подаваться только аэропортом в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным, что позволит избежать двойного толкования норм законодательства некоторыми авиакомпаниями.

Примечание. *Как отмечают разработчики проекта постановления, проблема возникла из-за отказа некоторых авиакомпаний платить госпошлину за каждого пассажира, который улетает из аэропорта Украины, в Государственный специализированный фонд финансирования общегосударственных расходов на авиационную деятельность и участие Украины в международных авиационных организациях (далее — Фонд).*

Основными нормативно-правовыми актами, регламентирующими деятельность Фонда, являются Воздушный кодекс Украины и постановление КМУ от 28.09.1993 г. № 819 "О создании Государственного специализированного фонда финансирования общегосударственных расходов на авиационную деятельность и участие Украины в международных авиационных организациях". Действующая редакция постановления устарела, не соответствует современным требованиям и не пересматривалась с учетом положений действующего налогового и бюджетного законодательства. Все это приводит к двойному толкованию субъектами авиационной деятельности порядка уплаты госпошлин и влияет на поступления в Фонд, который является составной частью госбюджета Украины.

По состоянию на 1.08.2016 г. задолженность по уплате государственных сборов в Фонд составляет более 200 млн грн.

Разработчики проекта постановления целями его разработки считают совершенствование механизма управления в области гражданской авиации Украины, предоставление инструмента для более оперативного управления экономическими процессами, повышение эффективности использования средств Фонда, урегулирование ставок госпошлин и приведение их в соответствие с мировой практикой и требованиями Воздушного кодекса Украины.

Принятие постановления не повлечет дополнительных расходов граждан (размер государственной пошлины, которую платит пассажир, не изменяется). При этом ориентировочные расходы государства, связанные с организацией оформления и отправки счетов-фактур, составят 6412,80 грн. (государственные сборы с субъектов авиационной деятельности на сегодня взимаются и проект регуляторного акта не вводит новых механизмов их взимания. Меняется только субъект авиационной деятельности, который представляет отчет). Ориентировочные расходы аэропортов, связанные с представлением в Госавиаслужбу отчетов, составят 3601,80 грн.

Ожидается совершенствование тарифной политики морпортов

Мининфраструктуры. Проект приказа
"Об утверждении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства инфраструктуры Украины"

Предполагается утвердить изменения в некоторые нормативно-правовые акты Мининфраструктуры, в частности, в:

— Порядок взимания и размеры ставок портовых сборов, утвержденный приказом Мининфраструктуры от 27.05.2013 г. № 316;

— Тарифы на услуги по обеспечению лоцманской проводки судов, утвержденные приказом Мининфраструктуры от 3.12.2013 г. № 965;

— Тарифы на услуги по регулированию движения судов, утвержденные приказом Мининфраструктуры от 3.12.2013 г. № 966.

Примечание*. Как отмечают разработчики проекта приказа, целью его принятия является совершенствование тарифной политики морских портов, как предусмотрено Стратегией развития морских портов Украины на период до 2038 г., утвержденной распоряжением КМУ от 11.07.2013 г. № 548-р, что приведет к повышению конкурентоспособности отечественных морских портов и развитию перевозок водными путями.*

Отечественные морпорты способны генерировать существенные объемы транзитных грузопотоков. Однако имеющаяся грузовая база характеризуется тенденцией к сокращению объемов транзита. В частности, если в 2013 г. транзитных нефти и нефтепродуктов прошло через морпорты Украины около 7,6 млн т, то в 2014 г. этот показатель сократился уже до 3,6 млн т, а в 2015 г. — до 2,3 млн т. Т.е. в 2015 г. переработана только треть объема нефти и нефтепродуктов по сравнению с показателями 2013 г.

При этом грузовая база морских портов не развивалась за счет такого прогрессивного технологического способа переработки нефти и нефтепродуктов, которым является организация работы по варианту "море—берег—море", без привлечения сухопутных видов транспорта и создания дополнительной нагрузки на сухопутную транспортную инфраструктуру.

Учитывая дефицит грузопотоков и существенные резервы производственных мощностей по переработке нефтепродуктов в морских портах Ильичевск, Одесса, Николаев, "Южный", целесообразным будет установление ставок портовых сборов, которые позволят создать в этих морпортах тарифные условия обслуживания судов, благоприятные для привлечения транзитных нефтепродуктов с переработкой по технологии "море—берег—море".

Кроме того, учитывая резервы производственных мощностей по переработке нефти морского терминала "Южный" в морпорту "Южный", а также во исполнение договоренностей, достигнутых в ходе официального визита Президента П. Порошенко в Азербайджанскую Республику 13—14.07.2016 г., целесообразным будет установить скидки со ставок портовых сборов, позволяющие создать в морпорту "Южный" тарифные условия обслуживания судов, благоприятные для привлечения транзитной нефти с переработкой через мощности морского нефтяного терминала "Южный".

Также целесообразным является решение вопроса о создании благоприятных условий для развития перевозок по внутренним водным путям судами как под Государственным Флагом Украины, так и под иностранными флагами.



Для этого предлагается изменение, которое позволит осуществлять взимание корабельного сбора с судов, осуществляющих каботажное плавание с заходом в морпорты Украины, по ставкам для судов в каботажном плавании, независимо от флага, под которым такие суда осуществляют плавание. Такой шаг в пользу либерализации каботажных перевозок судами под иностранным флагом создаст условия для развития грузовой базы морских портов за счет такого прогрессивного технологического способа, которым является организация работы с использованием внутренних водных путей, без привлечения сухопутных видов транспорта и создания дополнительной нагрузки на сухопутную транспортную инфраструктуру.

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

На Гвозденко П.В. возложено временно, до назначения в установленном порядке, исполнение обязанностей председателя Госагентства водных ресурсов Украины.

Распоряжение КМУ от 8.09.2016 г. № 648-р

Примечание. *Ранее Гвозденко П.В. занимал должность первого зампредседателя Госагентства рыбного хозяйства Украины, от которой распоряжением КМУ от 8.09.2016 г. № 645-р был освобожден в связи с переходом на другую работу. Распоряжением КМУ от 8.09.2016 г. № 646-р был назначен зампредседателя Госагентства водных ресурсов Украины.*

***

Ткачук И.В. по предложению министра инфраструктуры назначен исполняющим обязанности директора ГП "Одесский морской торговый порт".

Распоряжение КМУ от 14.09.2016 г. № 665-р

Справка. *И. Ткачук родился в 1973 г. в Виннице, в 2005 г. окончил юридический факультет Львовского национального университета им. И. Франко, в 2011 г. — Национальную академию государственного управления при Президенте Украины. Был депутатом Винницкого горсовета четырех созывов. С 2012 г. по 2014 г. был помощником-консультантом народных депутатов в аппарате ВР, апрель—июнь 2014 г. — директор по безопасности УГППС "Укрпочта", июнь—декабрь 2014 г. — замгендиректора предприятия, затем — и.о. до назначения на эту должность Игоря Смилянского, сообщает* Интерфакс-Украина.

Гендиректором "Киевпасстранса" назначен Дмитрий Левченко

Гендиректором КП "Киевпасстранс" назначен Дмитрий Левченко, ранее занимавший должность замгендиректора предприятия. Это назначение закреплено распоряжением Киевского городского головы от 30.08.2016 г. № 846, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Д. Левченко родился 24.07.1987 г. в Днепродзержинске, в 2012 г. получил диплом магистра в Киевском международном университете по специализации "Административный менеджмент" и с 2015 г. обучается на кафедре регионального управления, местного самоуправления и управления городом Академии управления при Президенте Украины.*

Трудовую деятельность начал с должности специалиста по правительственным закупкам в "Нафтогазе Украины" в 2006 г., позже был менеджером Департамента программных систем в информационно-аналитической компании "Атлас", начальником отдела сбыта ООО "Локомотивсервис".

С 2014 г. работает в должности замгендиректора КП "Киевпасстранс" и с 2015 г. — и.о. коммерческого директора КП.

В "Киевпасстрансе" уточнили, что ранее занимавший должность гендиректора предприятия Андрей Давидович стал его исполнительным директором.

Горгосадминистрация отмечает, что за время работы в "Киевпасстрансе" Д. Левченко показал себя эффективным менеджером, по его инициативе в 2015 г. в КП начато внедрение пилотного проекта по автоматизации и контролю расхода топлива и установлены первые мобильные АЗС в автобусных парках № 2 и № 5, а в 2015 г. благодаря его работе уровень непрофильных доходов на предприятии вырос на 31%.

Мининфраструктуры объявляет конкурс на замещение вакантной должности директора ГП "Белгород-Днестровский морской торговый порт"

Конкурс объявлен 14.09.2016 г. Срок приема заявок на участие в конкурсном отборе — 21 календарный день после даты публикации объявления.

Место приема заявлений на участие в конкурсном отборе и номер телефона для справок: 01135, г. Киев, пр. Победы, 14, Министерство инфраструктуры Украины, Постоянно действующая Комиссия Министерства инфраструктуры Украины для проведения конкурсного отбора руководителей субъектов хозяйствования государственного сектора экономики, ком. 808, телефон для справок: (044) 351-40-70, электронная почта: gurin@mtu.gov.ua.

Примечание. *С условиями конкурса можно ознакомиться на сайте Мининфраструктуры.*

Министерство инфраструктуры объявляет конкурс на занятие вакантных должностей госслужбы категории "В" аппарата Мининфраструктуры

Министерство инфраструктуры объявляет конкурс на занятие вакантных должностей государственной службы категории "В" аппарата Мининфраструктуры Украины:

1) главный специалист отдела приватизации и государственного частного партнерства Департамента управления объектами государственной собственности;

2) главный специалист отдела отношений собственности Департамента управления объектами государственной собственности.

Конкурсный отбор будет проведен с 10.10.2016 г. по 11.10.2016 г. по адресу: пр. Победы, 14, Киев, 01135, ком. 603

Примечание. *С условиями можно ознакомиться на сайте Мининфраструктуры.*

Стартовал конкурс на 9 вакансий в техническом офисе

При поддержке Европейского Союза и других международных партнеров в Министерстве инфраструктуры продолжается набор в технический офис поддержки реформ.

15.09.2016 г. стартовал конкурс на 9 вакансий в техническом офисе. Это работа для профессиональных юристов, специалиста по привлечению инвестиций, PR специалиста, HR специалиста и др.

Примечание. *С условиями можно ознакомиться на сайте Мининфраструктуры.*

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Основные макроэкономические показатели проекта бюджета на 2017 г.

Премьер-министр Украины В. Гройсман во время внеочередного заседания правительства для рассмотрения проекта Закона "О Государственном бюджете" 15.09.2016 г. представил основные макроэкономические показатели бюджета на 2017 г., сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

Так, правительство предусматривает увеличение бюджета Украины в 2017 г. до почти 876 млрд грн., что больше показателя 2016 г. на 16,9%.

Кроме того, правительство прогнозирует экономический рост 3% ВВП.

"Мы рассчитываем на оживление экономики, — отметил В. Гройсман. — Мы видим, что экономика нашей страны начинает восстанавливаться, и наша задача сделать этот процесс необратимым и ускорить экономический рост. Через экономический рост сделать все для того, чтобы каждый украинский гражданин почувствовал, что жизнь начинает изменяться в его доходах, его достатке, и это является важным приоритетом".

Структура доходов остается стандартной. Правительство не предусматривает увеличения общих доходов бюджета за счет увеличения ставок налогов.

"Мы считаем, что нам не надо создавать условия давления на бизнес, и поэтому мы не будем поддерживать повышение общенациональных налогов. Возможно расширять базу, определить позиции относительно рент, но что касается общенациональных налогов, мы не поддерживаем вопрос об их увеличении", — отметил глава правительства.

Дефицит бюджета на 2017 г. не должен превышать 3% и составит 77,5 млрд грн.

Правительство предполагает рост социальных стандартов. На 2017 г. правительство закладывает рост в проекте бюджета на 10,1% — на 1.12.2017 г. минимальная зарплата и прожиточный минимум составит 1762 грн., по сравнению с 1600 грн. по состоянию на 1.12.2016 г.

Премьер-министр напомнил, что в 2016 г. удалось с 1.05 повысить стандарты на 5%, а с 1.12 правительство увеличит эти показатели на 10%.

"Этого недостаточно, но это тот шаг, который мы могли сделать, и он отвечал реалиям нашей экономики. Очень важно, чтобы мы опирались на реальный экономический рост", — отметил он.

При этом В. Гройсман отметил, что правительство "с удовольствием сделает шаг для того, чтобы больше передать денег людям", если видеть возможности для увеличения социальных стандартов.

"Задача нашего правительства — обеспечить экономический рост. Экономический рост будет формировать ресурсы, которые мы можем направлять на рост социальных стандартов и уровня жизни людей, а также на модернизацию нашей страны. Пришло время эффективного и профессионального подхода к формированию сметы страны", — подчеркнул Премьер-министр.

Он также отметил, что правительство работает над формированием предложений по реформированию системы пенсионного обеспечения и системы оплаты труда в Украине, и в ближайшее время их представит.

Говоря о приоритетах, определенных правительством в проекте бюджета на 2017 г., В. Гройсман назвал, в частности, сферы национальной обороны и безопасности, реконструкции и строительства дорог, сохранение децентрализации, введение масштабной энергоэффективности, поддержку аграрного сектора и образования.



Оборона и безопасность государства на 2017 г. Общий бюджет на это направление в 2016 г. — 114 млрд грн. В 2017 г. в бюджете планируется увеличение расходов на 14,5 млрд грн. — до 129 млрд грн.

"Мы более интенсивно будем поддерживать нашу оборону и безопасность, мы должны больше аккумулировать ресурсов, которые дадут нам возможность обеспечить эффективность в оборонной сфере и в сфере безопасности нашей страны", — отметил В. Гройсман.

Распределение назначений согласовано на Совете национальной безопасности и обороны, сообщил он. Так, расходы на денежное обеспечение военных возрастут на 8,4 млрд грн.

"Украинская армия должна стать армией, которая хорошо обеспечена, которая хорошо содержится, которая обладает новейшими видами вооружений. Поэтому наша задача — инвестировать в нашу безопасность", — подчеркнул Премьер-министр.

Дороги. Расходы бюджета запланированы в размере 14,2 млрд грн. поступлений акцизного сбора в Дорожный фонд, который будет создан как инструмент эффективного управления дорожным хозяйством страны. До $1 млрд ожидается привлечь от международных финансовых организаций.

"Я хочу, чтобы украинцы ездили по нормальным, отремонтированным, реконструированным или построенным дорогам, — отметил В. Гройсман. — Мы должны сформировать стратегию развития украинских дорог. Мы должны перестать строить дороги, которые ведут никуда, мы должны строить дороги, которые нужны украинским гражданам, украинской экономике и будут подчеркивать наши транзитные логистические возможности".

Энергоэффективность. Правительство предлагает привлечь 800 млн грн. средств бюджета и около EUR100 млн от международных доноров для создания Фонда энергоэффективности. "Фактически, мы можем рассчитывать на 3,5—4 млрд грн., которые будут привлечены в Фонд энергоэффективности", который станет открытым инструментом использования ресурсов, направленных на энергоэффективность, отметил Премьер-министр.

Он отметил, что правительство имеет амбициозную цель — восстановить собственную добычу украинского газа.

"Мы будем увеличивать собственную добычу газа и сможем выйти за 4—5 лет на полную энергонезависимость нашей страны. Это значительно повысит нашу энергетическую безопасность и нашу конкурентоспособность на внешних рынках. Мы не будем за валюту закупать за рубежом газ для того, чтобы потреблять его в Украине", — подчеркнул глава правительства.

Поддержка АПК. Правительство предусмотрело 5,5 млрд грн. на поддержку сельхозтоваропроизводителей, например, на модернизацию, приобретение малой механизации, украинских тракторов, прицепного оборудования для повышения производительности их труда и конкурентоспособности, сообщил Премьер-министр.

"Должны поддержать маленькие, небольшие, средние фермерские хозяйства, которые смогут производить больше продукции, делать ее переработку, осваивать новые технологии, — отметил он. — Большие холдинги позаботятся о себе сами".

Децентрализация. В. Гройсман отметил, что до 2014 г. всегда центральная власть все делала для того, чтобы концентрировать ресурсы в своих руках. "Жадность эту власть и задушила — как демократическую, а затем ту, которая узурпировала все в стране. Наша позиция следующая — и по большому счету, это то, ради чего я пришел в центральную власть, — сделать децентрализацию таким образом, чтобы каждая украинская община получила достаточно финансовых ресурсов, достаточно возможностей и несла полную ответственность за то, что происходит на местах", — подчеркнул Премьер-министр.

Сейчас нужно подкреплять и повышать ответственность местных органов власти, в частности в сфере энергоэффективности. Так, правительство считает нужным передать ответственность по содержанию жилищно-коммунальных услуг, которые распространяются на учреждения образования и здравоохранения. 15 млрд грн. предполагаются в бюджете "для тех общин, которым это будет делать трудно".

"Мы поддержим, и здесь не будет никаких проблем. Но мы хотим, чтобы эта ответственность переросла в энергоэффективность", — отметил Премьер-министр.

До 9 млрд грн. увеличивается размер государственной поддержки в рамках Государственного фонда регионального развития. Из них 1 млрд грн. будет направлен на поддержку объединенных территориальных общин и 8 млрд грн. — на социально-экономическое развитие территорий.

"Три важных инструмента, которые мы направим реально как инвестицию в развитие местной экономики", — отметил В. Гройсман.

Реформирование угольной отрасли. Предусмотрены 1,8 млрд грн. на два направления расходов, а не один, как раньше: реструктуризацию шахт и поддержку шахтеров.

"Мы, с одной стороны, будем делать реструктуризацию, с другой — поддерживать отрасль. Но, в конце концов, выйдем на то, что эта отрасль будет модернизирована, и мы сможем получить возможность конкурентности на рынке угля", — отметил глава правительства.

Образование. Правительство повышает финансирование образования на 21,1 млрд грн.

Также предусмотрено увеличение зарплаты педагогических работников общеобразовательных учебных заведений в среднем более чем на 1400 грн.

Общий объем расходов на стипендии увеличен на 576 млн грн.: в 2017 г. предусмотрены 5,816 млрд грн. по сравнению с 5,24 млрд грн. в 2016 г.

Здравоохранение. Правительство планирует увеличение финансирования на 8,2 млрд грн. по сравнению с показателями 2016 г.

Премьер-министр особо подчеркнул, что государство должно обеспечить поставку лекарств. В этом контексте правительство предлагает направить 5,9

млрд грн. на централизованную закупку медикаментов через международные организации и претендовать на средства Глобального фонда, которые позволят "по крайней мере приблизиться почти вплотную к 100% выполнения программ закупки лекарств для украинцев... Этого никогда не было с момента независимости нашей страны. И мы считаем, что мы это сделаем", — подчеркнул В. Гройсман.

Кроме того, предусмотрен рост в среднем на 20% зарплаты работников сферы здравоохранения.

Культура. В проекте бюджета правительство предусмотрело увеличение расходов на 1 млрд грн.

500 млн грн. предлагается направить на развитие киноиндустрии в Украине.

"Не должна быть на обочине украинская культура. Мы должны обеспечить прорыв в культурной среде и поддержку культуры", — отметил он.

Отдельно будут обеспечены расходы, связанные с подготовкой и проведением песенного конкурса "Евровидение".

"Мы сделаем все, чтобы в следующем году наша уникальная возможность представить страну в такое нелегкое для нас время прошла на высоком организационном уровне", — заверил В. Гройсман.

Также предусмотрены средства на ремонтно-реставрационные работы в Национальном историко-мемориальном заповеднике "Бабий Яр", на обустройство Национального мемориального комплекса Героев Небесной Сотни Музея Революции достоинства, а также строительство второй очереди Национального музея "Мемориал жертв Голодомора".

Премьер-министр также призвал украинце ухаживать за объектами культурного наследия: "Это наш долг перед невинно убитыми людьми".

Достойное представление Украины за рубежом. Правительство предполагает в 2017 г. увеличение финансирования украинской дипломатической службы на 1 млрд грн.

"У нас есть не только фронт внутренней борьбы с российским агрессором. Украинская дипломатия должна почувствовать государственную поддержку. Мы должны выводить свою дипломатическую службу на совсем другой уровень [обеспечения], потому что именно там передовая, где отстаиваются интересы Украины в глобальном мире", — подчеркнул Премьер-министр.

В. Гройсман отметил, что бюджет является честным: указанные в нем цифры подкреплены доходной и расходной частями. В этом контексте Премьер-министр отметил, что важно, чтобы баланс, который сохранен в этом бюджете, не был нарушен.

Правительство открыто к предложениям по улучшению бюджета, отметил В. Гройсман, "но единственное наше требование — если мы хотим что-то финансировать, давайте покажем, где мы будем зарабатывать".

В этом контексте глава правительства призвал "безответственных политиков" за желанием понравиться не забывать об интересах страны, макроэкономической стабильности, реальных доходах и реальности обеспечения необходимых социальных стандартов для украинских граждан.

По его словам, "хронические бюджеты", которые принимались для того, чтобы краткосрочно понравиться украинскому обществу, привели общество на грань бедности.

"Время безответственного, разрушительного политического популизма неудачников прошло. Мы должны предложить Украине реальный план действий, и этот бюджет — это и есть реальный план действий, который позволит нашей стране обеспечить достойный уровень жизни украинского общества, украинских граждан", — подчеркнул В. Гройсман.

Правительство выступает за то, чтобы уменьшить давление на бизнес, и одновременно за честную уплату налогов в государственную казну

13.09.2016 г. состоялась встреча Премьер-министра В. Гройсмана и бизнеса, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

Главная цель встречи — продолжать традиционный диалог власти и бизнеса по наиболее болезненным вопросам, а также способствовать решению этих проблем. Сейчас давление и манипуляции со стороны ГФСУ остаются важнейшим вопросом для решения.

"Никто не будет терпеть, и я как Премьер-министр, издевательства над предпринимателями. Делайте добросовестно свое дело, заботьтесь о государственном интересе, но не переходите ту грань, которая уничтожает украинский бизнес", — заявил Премьер-министр, обращаясь к представителям контролирующих органов.

Премьер-министр подчеркнул, что одной из главных проблем в бизнес-сфере Украины является чрезмерное применение своих возможностей в отношении предпринимателей контролирующими структурами, в частности ГФСУ, таможенниками, "другими контролерами, которые не то что не создают нормальных условий для бизнеса, а наоборот, там, где могут, оказывают давление, там, где могут, создают проблемы и потом героически начинают их решать. И, к большому сожалению, мы знаем, еще и за вознаграждение".

"Пришло время, когда мы должны поставить [вопрос об] ответственности представителей ГФС, — заявил В. Гройсман. — Эту схему, когда приходят на предприятия, делают проверки, насчитывают миллионы, а потом "за небольшое вознаграждение" решают вопрос, прекратите".

"Надо быть смелым относительно изменения руководящих кадров. "Лучше уж никак, чем как-нибудь". Не умеет работать, пусть идет в другую сферу", — отметил В. Гройсман, обращаясь к председателю ГФСУ Р. Насирову.

Во время выступления на 13 ежегодной встрече Ялтинской европейской стратегии (YES) "Мир, Европа и Украина: штормы перемен", которая состоялась в Киеве 17.09.2016 г., председатель ГФСУ Р. Насиров заявил, что преодоление коррупции — комплексный процесс, в который должны привлекаться наряду с фискальной службой и другие правоохранительные органы.



По его словам, ГФСУ принимает меры для очистки службы. После утверждения Антикоррупционной программы, которая начала работать с августа 2015 г., подходы к борьбе с коррупцией стали жестче. Ключевое положение этой программы — возложение обязанностей по антикоррупционной деятельности непосредственно на руководителей подразделений фискальной службы.

"Предполагается, что в случае совершения должностным лицом коррупционного правонарушения, ответственность за это будут нести не только лица, его совершившие, но и руководители их подразделений. За то, что в рамках своих полномочий не обеспечили эффективного контроля за соблюдением подчиненными антикоррупционного законодательства", — подчеркнул Р. Насиров.

По словам председателя ГФСУ, с начала года к дисциплинарной ответственности привлечены 311 должностных лиц, уволены — 148. Также в течение января—августа 2016 г. по материалам подразделений внутренней безопасности ГФСУ начаты 378 уголовных производств. Это — 90% от общего количества начатых производств всеми правоохранительными органами (420).

"В этом году выявлены 69 фактов получения работниками службы неправомерной выгоды и 162 — злоупотребление властью или служебным положением со стороны работников органов ГФС", — подчеркнул Р. Насиров.

Кроме того, в ходе расследования уголовных производств, начатых по материалам ГУВБ, работникам органов ГФС объявлены 119 сообщений о подозрении в совершении преступлений в сфере служебной деятельности. В т.г. в суд с обвинительным актом направлены 68 уголовных производств. Судом вынесены приговоры в отношении 17 должностных лиц.

В общем, для выяснения причин и обстоятельств совершения должностными лицами правонарушений подразделениями внутренней безопасности ГФСУ за 8 месяцев 2016 г. проведены более 2,2 тыс. служебных расследований (проверок). По их результатам руководителям терорганов ГФС направлены 850 представлений об устранении причин и условий, способствовавших совершению правонарушений.

Также проверены 169 сообщений о возможных неправомерных действиях должностных лиц, поступивших на антикоррупционный сервис "Пульс", из которых подтвердились 28. Проверена 901 жалоба (обращение) физических и юридических лиц о возможных неправомерных действиях, совершенных сотрудниками органов ГФС, из них 187 подтвердились.

В. Гройсман подчеркнул, что такие встречи представителей ГФСУ с представителями бизнеса для обсуждения проблемных вопросов нужно проводить в каждой области ежемесячно.

"Я бы хотел, чтобы ведение бизнеса было легким, а злоупотребления представителей контролирующих структур были минимизированы", — подчеркнул он.

Ратуя за создание надлежащих условий ведения бизнеса в Украине, Премьер-министр Владимир Гройсман выступает за одновременное повышение ответственности за неуплату налогов. "Нам необходимо решить три вещи, на мой взгляд: создать условия, при которых бизнес бы нормально работал и никто чрезмерно его не контролировал, чтобы не было оснований загонять его в уголовную ответственность, нам нужно повысить ответственность за неуплату налогов", — заявил он.

Глава правительства отметил, что в Украине наряду с "белыми компаниями", которые работают и добросовестно платят налоги, также ведут бизнес компании, "используя теневые схемы минимизации, используя ямы и коррумпируя, в т.ч. нашу правоохранительную систему".

Глава правительства напомнил представителям контролирующих структур об ответственности за осуществление давления на бизнес и призвал к взаимодействию и открытому диалогу.

"Хочу вам пообещать: за каждым таким случаем будет ответственность, кого бы это ни касалось — любого должностного лица любого уровня. У меня здесь авторитетов нет. Я бы хотел, чтобы мы все, в конце концов, поняли, что у каждого своя ответственность, свои полномочия, и злоупотреблять этим просто уже невозможно", — подчеркнул он.

"Для нас и для меня лично является абсолютным приоритетом, чтобы каждый предприниматель в Украине был успешным, потому что на его плечах сегодня стоит экономическое настоящее и будущее нашего государства", — подчеркнул В. Гройсман.

Глава правительства отметил, что это вторая встреча с бизнесом относительно рассмотрения системных проблем, касающихся нарушения прав субъектов хозяйствования. Во время первой встречи с представителями предприятий 60 дней назад был определен перечень неотложных проблем, с которыми сталкивается бизнес в Украине, и поставлена задача совместно с офисом бизнес-омбудсмена рассмотреть эти случаи, наказать виновных и внести предложения по изменению законодательства для создания благоприятных взаимоотношений контролирующих структур с бизнесом.

По результатам рассмотрения проблемных случаев с бизнесом были приняты, в частности, кадровые решения, сообщил Премьер-министр.

Он подчеркнул, что такие встречи с предпринимателями будут систематическими, "пока мы не наведем порядок во взаимодействии контролирующих структур и представителей бизнеса".

К ТЕМЕ:

ГФСУ тщательно исследует все жалобы плательщиков и Совета бизнес-омбудсмена

ГФСУ постоянно принимаются меры по налаживанию взаимоотношений с бизнесом и установлению прямого, понятного диалога с профильными ассоциациями и конкретными предприятиями. Об этом заявил председатель ГФСУ Р. Насиров во время встречи правительства с представителями бизнеса, сообщает пресс-служба ГФСУ.

"Для оперативного решения проблемных вопросов мы стараемся проводить встречи с бизнесом каждый месяц. Только за последние несколько недель

состоялся ряд встреч с представителями Совета бизнес-омбудсмена, с которым мы плодотворно взаимодействуем больше года, представителями Европейской Бизнес Ассоциации, Американской торговой палаты в Украине, Федерации работодателей Украины, Торгово-промышленной палаты Украины, Общественного совета при ГФСУ. Мы заинтересованы, чтобы этот диалог происходил регулярно", — отметил Р. Насиров.

Глава ведомства отметил, что ГФСУ тщательно исследует все жалобы плательщиков и Совета бизнес-омбудсмена.

"В течение 2015—2016 гг. в ГФС поступило около 210 обращений от Совета бизнес-омбудсмена по жалобам налогоплательщиков. Большинство из них касаются, в частности, электронного администрирования НДС, возмещения НДС, нерегистрации налоговых накладных, расторжения договоров о признании электронных документов, проведения проверок субъектов хозяйствования и работы таможен — таможенного оформления и определения таможенной стоимости", — сообщил Р. Насиров.

По его словам, такие обращения помогают выявлять и мгновенно реагировать на системные проблемы в администрировании налогов. Например, в части административного обжалования за 2015—2016 гг. ГФСУ было удовлетворено около половины жалоб по обращению бизнес-омбудсмена — 23 из 47.

Также в течение июля—августа 2016 г. были проведены заседания 4 экспертных групп с представителями ГФСУ по обсуждению актуальных обращений от Совета бизнес-омбудсмена по следующим направлениям:

— возмещение НДС;

— администрирование НДС, в т.ч. по вопросам одностороннего разрыва договоров о признании электронных документов;

— таможенные вопросы;

— уголовные производства.

"Кроме того, отдельно было проведено заседание экспертной группы под руководством ГУ ГФС в г. Киев по вопросам одностороннего разрыва договоров о признании электронных документов и блокировке регистрации налоговых накладных контролирующими органами г. Киев", — добавил чиновник.

Вскоре начнет работу "Центр партнерства" ГФСУ

Важным фактором реформ ГФСУ является курс на создание надлежащих условий для обслуживания налогоплательщиков, улучшение сервисов и услуг, повышение доверия общества к службе. Открытие "Центра партнерства" ГФСУ, которое состоится вскоре, станет очередным шагом в этом направлении. Об этом заявил Р. Насиров, сообщает пресс-служба ГФСУ.

"Центр партнерства" будет универсальным местом для обслуживания налогоплательщиков. Предприниматели, которые будут обращаться в "Центр", смогут получить там необходимую консультацию относительно работы ГФС, а также иметь возможность воспользоваться всеми сервисами фискальной службы", — подчеркнул глава ведомства.

По его словам, сервисы и услуги, которые предоставляются ГФСУ, теперь будут сконцентрированы в одном месте. "До сих пор подобных центров не существовало. Центр будет вооружен современным оборудованием, а подготовленный персонал поможет получить необходимые консультации по налоговому и таможенному направлениям", — добавил Р. Насиров.

Также "Центр партнерства" организует личный прием граждан и прием плательщиков при рассмотрении жалоб или апелляций.

Весь процесс будет организован так, чтобы все необходимое предоставлялось в сжатые сроки и в полном объеме.

В ГФСУ подвели итоги деятельности Общественного совета

Итоги двухлетней деятельности Общественного совета обсуждались 15.09.2016 г. во время его заключительного заседания с участием первого зампредседателя ГФСУ С. Билана и руководителей структурных подразделений ГФСУ, сообщает пресс-служба ведомства.

"Общественный совет — это открытая платформа для свободного выражения предложений и конструктивного диалога. Мы с позитивом отмечаем деятельность этого состава Совета, благодарны за помощь нам в процессах реформирования службы, разработке изменений в налоговое и таможенное законодательство. Уверен, что представители общественности, которые войдут в следующий состав Совета, будут работать не менее эффективно", — отметил С. Билан.

В свою очередь, представители Общественного совета отмечали необходимость продолжения работы в направлении выработки законодательных изменений уже новыми членами, которые будут избраны в этот совещательный орган. По словам председателя Общественного совета Д. Алексеенко, в течение двухлетней деятельности представителям Совета удалось привлечь к своей работе профессиональных специалистов, наладить эффективное сотрудничество с фискальной службой. Кроме того, членов Общественного совета постоянно привлекали к заседаниям ГФСУ с бизнесом и международными экспертами, их мнение учитывали при проведении конкурсов на избрание руководителей таможен и др.

Во время заседания представители общественности также поставили ряд вопросов представителям фискальной службы относительно работы следственных подразделений налоговой милиции, подразделений внутренней безопасности.

Активно обсуждались и вопросы таможенного направления. Так, представителями общественности подготовлены рекомендации по совершенствованию функционирования автоматизированной системы "Единое окно", которая работает на всех украинских таможнях. Представители фискальной службы, в частности, отметили, что все проблемные вопросы функционирования системы оперативно решаются, и специалисты службы продолжают работу над ее совер-



шенствованием. Всего по состоянию на 13.09.2016 г. по принципу "единого окна" были оформлены почти 1900 деклараций.

По итогам заседания члены Совета признали свою работу удовлетворительной и утвердили решения комитетов Общественного совета.

***Примечание**. Общественный совет при ГФСУ сформирован на учредительном собрании 7.10.2014 г. в соответствии с требованиями постановления КМУ от 3.11.2010 г. № 996 "Об обеспечении участия общественности в формировании и реализации государственной политики".*

На основании протокола учредительного собрания приказом ГФСУ от 13.10.2014 г. № 184 утвержден персональный состав Общественного совета, который избирается сроком на 2 года. Его предельная численность — 154 чел. (в настоящее время — 136 чел.). За этот период состоялись 11 заседаний Общественного совета.

В составе Общественного совета созданы такие рабочие органы: правление Общественного совета, Комитет по вопросам налоговой политики, Комитет по вопросам таможенного дела, Комитет по вопросам предотвращения и противодействия коррупции, контрабанде и по вопросам деятельности органов финансовых расследований и налоговой милиции. Во время заседаний обсуждались актуальные вопросы налоговой реформы, электронного администрирования и возмещения НДС, изменения в Таможенный кодекс, предупреждения правонарушений в налоговой и таможенной сферах.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Контроль за полнотой начисления акцизного налога владельцами ввезенных на таможенную территорию Украины грузовых ТС, которые переоборудуются в легковые автомобили

Согласно пп. 212.1.14 п. 212.1 ст. 212 НКУ плательщиком акцизного налога является лицо-владелец ввезенного на таможенную территорию Украины грузового транспортного средства, которое переоборудуется в легковой автомобиль, с которого взимается акцизный налог.

Контроль за правильностью исчисления и своевременностью уплаты в бюджет налога с подакцизных товаров (продукции), которые производятся на территории Украины, осуществляется контролирующими органами (п. 224.1 ст. 224 ПКУ).

При этом ч. 2 ст. 36 гл. 6 ТКУ определено, что страной происхождения товара считается страна, в которой товар был полностью произведен или подвергнут достаточной переработке согласно критериям, установленным ТКУ.

Суммы налога, которые подлежат уплате с подакцизных товаров (продукции), произведенных на таможенной территории Украины, а также реализованных субъектами хозяйствования розничной торговли, определяются налогоплательщиком самостоятельно, исходя из объектов налогообложения, базы налогообложения и ставок этого налога, которые действуют на дату возникновения налоговых обязательств (п. 217.1 ст. 217 НКУ).

В свою очередь датой возникновения налоговых обязательств в случае осуществления переоборудования грузового ТС, которое отвечает товарной позиции 8704 согласно УКТ ВЭД, в легковой автомобиль, который отвечает товарной позиции 8703 согласно УКТ ВЭД, является дата выдачи документа о соответствии переоборудованного автомобиля требованиям безопасности дорожного движения. В этом случае акцизный налог платится владельцем такого ТС не позднее даты представления документов органу внутренних дел Украины для регистрации или перерегистрации такого ТС (п. 216.11 ст. 216 НКУ).

При этом плательщики акцизного налога при обращении в органы внутренних дел Украины для регистрации или перерегистрации переоборудованного грузового ТС в легковой автомобиль обязаны предъявить квитанции или платежные поручения об уплате налога с отметкой банка о дате выполнения платежного поручения (пп. 222.2.4 п. 222.2 ст. 222 НКУ).

Т.о., контроль за правильностью исчисления и своевременностью уплаты в бюджет налога лицами-владельцами ввезенных на таможенную территорию Украины грузовых ТС, которые переоборудуются в легковые автомобили, осуществляется контролирующими органами (ГНИ) по месту регистрации налогоплательщика.

При этом плательщик налога с подакцизных товаров (продукции), произведенных или переоборудованных на таможенной территории Украины, импортер алкогольных напитков и табачных изделий, субъект хозяйствования розничной торговли, который осуществляет реализацию подакцизных товаров, оптовый поставщик электрической энергии подает ежемесячно не позднее 20 числа следующего периода контролирующему органу по месту регистрации декларацию акцизного налога по форме, утвержденной в порядке, установленном ст. 46 НКУ (п. 223.2 ст. 223 НКУ).

Приказом Минфина от 23.01.2015 г. № 14 утверждены Форма декларации по акцизному налогу и Порядок заполнения и представления декларации по акцизному налогу (далее — Порядок № 14).

Декларация по акцизному налогу (далее — Декларация) составляется и подается лицами, определенными ст. 212 НКУ плательщиками акцизного налога. Плательщики заполняют и подают разделы и приложения к Декларации относительно только тех операций, которые они осуществляют и по которым у них возникают налоговые обязательства по уплате акцизного налога, о чем делается соответствующая отметка в колонке "Признак подачи" на последнем листе Декларации (п. 2 р. I Порядка № 14).

Так, в случае уплаты акцизного налога владельцем ввезенного на таможенную территорию Украины грузового ТС, которое переоборудуется в легковой автомобиль, с которого взимается акцизный налог, запол-

нению подлежит общая часть Декларации и раздел Г "Налоговые обязательства с автомобилей легковых, кузовов к ним, прицепов и полуприцепов, мотоциклов (включая мопеды), велосипедов со вспомогательным мотором, с колясками или без них, моторных ТС, предназначенных для перевозки 10 лиц и более, моторных ТС для перевозки грузов".

Утраченное топливо не является объектом налогообложения акцизным налогом

Согласно пп. 212.1.15 п. 212.1 ст. 212 НКУ лицо, которое реализует топливо, является плательщиком акцизного налога.

Согласно пп. 213.1.12 п. 213.1 ст. 213 ПКУ объектом налогообложения акцизным налогом являются операции по реализации любых объемов топлива свыше объемов, которые:

— получены от других плательщиков акцизного налога, которые подтверждены зарегистрированными акцизными накладными в Едином реестре акцизных накладных (далее — ЕРАН);

— ввезены (импортированы) на таможенную территорию Украины, которые удостоверены надлежащим образом оформленной таможенной декларацией;

— произведены в Украине, реализация которых является объектом налогообложения согласно пп. 213.1.1 п. 213.1 ст. 213 НКУ, которые подтверждены зарегистрированными акцизными накладными в ЕРАН.

Абз. 2 пп. 14.1.212 п. 14.1 ст. 14 НКУ определено, что реализация топлива для целей р. VI НКУ — любые операции по передаче (отпуску, отгрузке) топлива на таможенной территории Украины на основании договоров купли-продажи, мены, поставки, дарения, комиссии, доверенности (в т.ч. передача на комиссионную/доверительную реализацию), поруки, других хозяйственных и гражданско-правовых договоров или по решению суда, другого компетентного государственного органа или органа местного самоуправления за плату (компенсацию) или без такой, которые предусматривают переход права собственности или права распоряжения, а также передаче (отпуску, отгрузке) топлива на основании договоров о производстве из сырья заказчика. Не считаются реализацией топлива операции по передаче (отпуску, отгрузке) топлива на таможенной территории Украины на основании договоров хранения.

Т.о., лицо, которое реализует топливо, не включает в объект налогообложения акцизным налогом объем использованного для собственного потребления и утраченного (вследствие аварии, пожара, наводнения, других форс-мажорных обстоятельств, о чем составлен соответствующий акт) топлива.

Возмещенная работодателем стоимость билета, если дата на нем и в приказе о командировке не совпадает, будет считаться дополнительным благом нанимаемого работника, направленного в командировку

Согласно пп. 165.1.11 п. 165.1 ст. 165 НКУ в общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход налогоплательщика не включаются средства, полученные налогоплательщиком на командировку или под отчет и рассчитанные согласно п. 170.9 ст. 170 НКУ, а также суммы компенсационных выплат в инвалюте, которые выплачиваются согласно закону работникам дипломатической службы, направленным в долгосрочную командировку.

Согласно п. 7 р. I Инструкции о служебных командировках в пределах Украины и за границу, утвержденной приказом Минфина от 13.03.1998 г. № 59 (с изменениями и дополнениями) (далее — Инструкция), днем убытия в командировку является день отправления поезда, самолета, автобуса или другого ТС из места постоянной работы откомандированного работника, а днем прибытия из командировки — день прибытия ТС в место постоянной работы откомандированного работника. При отправлении ТС до 24:00 включительно днем убытия в командировку считаются текущие сутки, а с 0:00 и позднее — следующие сутки. Если станция, пристань, аэропорт расположены за пределами населенного пункта, где работает откомандированный работник, в срок командировки зачисляется время, которое нужно для проезда до станции, пристани, аэропорта. Аналогично определяется день прибытия откомандированного работника к месту постоянной работы.

Дата на транспортном билете (убытия ТС из места постоянной работы откомандированного работника) должна совпадать с датой убытия работника в командировку согласно приказу о командировке. Дата на транспортном билете (прибытия ТС в место постоянной работы откомандированного работника) должна совпадать с датой прибытия работника из командировки согласно приказу о командировке.

Если дата на транспортном билете не совпадает с датой прибытия работника из командировки согласно приказу о командировке, по разрешению руководителя предприятия принимается во внимание задержка в командировке на выходные или праздничные и нерабочие дни в случае, если срок пребывания работника вне места его постоянной работы не будет превышать срока командировки, предусмотренного постановлением КМУ от 2.02.2011 г. № 98 "О суммах и составе расходов на командировку государственных служащих, а также других лиц, которые направляются в командировку предприятиями, учреждениями и организациями, которые полностью или частично содержатся (финансируются) за счет бюджетных средств", с изменениями и дополнениями (далее — Постановление № 98).

За эти дни работнику не возмещаются суточные расходы, расходы на наем жилого помещения и другие расходы (кроме расходов на проезд из места командировки в место постоянной работы).

Инструкция является обязательной для органов госвласти, предприятий, учреждений и организаций, которые полностью или частично содержатся (финансируются) за счет бюджетных средств. Другие предприятия и организации данный документ могут использовать как вспомогательный (справочный).

Согласно пп. "г" пп. 164.2.17 п. 164.2 ст. 164 НКУ в общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход налогоплательщика включается доход, полученный налогоплательщиком как дополнительное благо



(кроме случаев, предусмотренных ст. 165 НКУ) в виде суммы денежного или стоимости имущественного возмещения любых расходов или потерь налогоплательщика, кроме тех, которые обязательно возмещаются согласно закону за счет бюджета или освобождаются от налогообложения согласно р. IV НКУ.

Т.о., стоимость билета, в котором дата прибытия/убытия не совпадает с приказом о командировке нанимаемого работника, но возмещенная работодателем, будет являться дополнительным благом налогоплательщика и включаться в состав его общего месячного (годового) налогооблагаемого дохода.

При этом не является дополнительным благом налогоплательщика и не включается в состав его общего месячного (годового) налогооблагаемого дохода возмещенная работодателем стоимость билета, дата на котором не совпадает с датой прибытия работника, определенной в приказе о командировке, по причине задержки в командировке на выходные или праздничные и нерабочие дни в случае, если срок пребывания работника вне места его постоянной работы не будет превышать срока командировки, предусмотренного Постановлением № 98.

Если уведомление-решение составлено или вручено контролирующим органом с нарушением требований ст. 58 НКУ, сумма налогового обязательства является несогласованной

Согласно пп. 14.1.157 п. 14.1 ст. 14 НКУ налоговое уведомление-решение — письменное уведомление контролирующего органа (решение) об обязанности налогоплательщика уплатить сумму денежного обязательства, определенную контролирующим органом в случаях, предусмотренных НКУ и другими законодательными актами, контроль за выполнением которых возложен на контролирующие органы, или внести соответствующие изменения в налоговую отчетность.

Согласно п. 58.1 ст. 58 НКУ контролирующий орган присылает (вручает) налогоплательщику налоговое уведомление-решение, если сумма денежного обязательства налогоплательщика, предусмотренного налоговым или другим законодательством, контроль за соблюдением которого возложен на контролирующие органы, рассчитывается контролирующим органом согласно ст. 54 НКУ (кроме декларирования товаров, предусмотренного для граждан) или если по результатам проверки контролирующим органом установлен факт:

— несоответствия суммы бюджетного возмещения сумме, заявленной в налоговой декларации;

— завышения размера задекларированного отрицательного значения объекта налогообложения налогом на прибыль или отрицательного значения суммы НДС, рассчитанной налогоплательщиком согласно р. V НКУ;

— занижения или завышения суммы налоговых обязательств, заявленной в налоговой декларации, или суммы налогового кредита, заявленной в налоговой декларации по НДС, кроме случаев, когда указанное занижение или завышение учтено при вынесении других налоговых уведомлений-решений по результатам проверки.

П. 58.3 ст. 58 НКУ определено, что налоговое уведомление-решение является присланным (врученным) налогоплательщику, если оно передано должностному лицу такого налогоплательщика под расписку или прислано письмом с уведомлением о вручении.

Налоговое уведомление-решение считается присланным (врученным) физлицу, если оно вручено ему лично или его законному представителю или прислано в адрес по месту жительства или последнего известного местонахождения физлица с уведомлением о вручении. В таком же порядке присылаются налоговые требования и решения о результатах рассмотрения жалоб.

В частности, в случае если почта не может вручить налогоплательщику налоговое уведомление-решение из-за отсутствия по местонахождению должностных лиц, их отказа принять налоговое уведомление-решение, ненахождения фактического местонахождения налогоплательщика или по другим причинам, налоговое уведомление-решение считается врученным налогоплательщику в день, указанный почтовой службой в уведомлении о вручении с указанием причин невручения.

В случае если вручить налоговое уведомление-решение невозможно из-за ошибки, допущенной контролирующим органом, налоговое уведомление-решение является таким, которое не вручено налогоплательщику.

Ст. 56 НКУ предусматривает, что решения, принятые контролирующим органом, могут быть обжалованы в административном или судебном порядке.

В случае если налогоплательщик считает, что контролирующий орган неправильно определил сумму денежного обязательства или принял любое другое решение, которое противоречит законодательству или выходит за пределы полномочий контролирующего органа, установленных НКУ или другими законами Украины, он имеет право обратиться в контролирующий орган высшего уровня с жалобой о пересмотре этого решения.

Согласно п. 56.15 ст. 56 НКУ жалоба, представленная с соблюдением сроков, определенных п. 56.3 ст. 56 НКУ, останавливает выполнение налогоплательщиком денежных обязательств, определенных в налоговом уведомлении-решении (решении), на срок со дня представления такой жалобы в контролирующий орган до дня истечения процедуры административного обжалования.

В течение указанного срока налоговые требования по налогу, который оспаривается, не присылаются, а сумма денежного обязательства, которое оспаривается, является несогласованной.

Т.е., если налогоплательщик считает, что контролирующий орган составил или вручил налоговое уведомление-решение с нарушением требований ст. 58 НКУ или принял любое другое решение, которое противоречит законодательству или выходит за пределы полномочий контролирующего органа, установленных НКУ или другими законами Украины, он имеет право согласно ст. 56 НКУ решения, принятые контролирующим органом, обжаловать в административном или судебном порядке.

Возврат ошибочно и/или излишне уплаченных сумм денежных обязательств осуществляется по месту их администрирования

Терорганы ГФСУ при возврате ошибочно и/или излишне уплаченных налогов, сборов (обязательных платежей) руководствуются Порядком взаимодействия территориальных органов ГФСУ, местных финансовых органов и территориальных органов Госказначейства в процессе возврата налогоплательщикам ошибочно и/или излишне уплаченных сумм денежных обязательств, утвержденным приказом Минфина от 15.12.2015 г. № 1146 (далее — Порядок).

Согласно п. 5 Порядка возврат ошибочно и/или излишне уплаченных сумм денежных обязательств в случаях, предусмотренных законодательством, осуществляется исключительно на основании заявления налогоплательщика (за исключением возврата превышения удержанных (уплаченных) сумм НДФЛ, которые рассчитываются органом ГФС на основании представленной налогоплательщиком налоговой декларации за отчетный календарный год путем проведения перерасчета по общему годовому налогооблагаемому доходу налогоплательщика, которая может быть представлена в терорган ГФС по месту администрирования (учета) ошибочно и/или излишне уплаченной суммы в течение 1095 дней со дня ее возникновения.

Излишне уплаченные денежные обязательства по налогам и сборам, которые не подлежат возврату субъектам хозяйствования

Порядок взаимодействия территориальных органов Государственной фискальной службы Украины, местных финансовых органов и территориальных органов Государственной казначейской службы Украины в процессе возвращения налогоплательщикам ошибочно и/или излишне уплаченных сумм денежных обязательств утвержден приказом Минфина от 15.12.2015 г. № 1146 (далее — Порядок).

Согласно п. 1 Порядка его действие не распространяется на:

— возмещение НДС;

— возврат авансовых платежей (предоплаты), ошибочно и/или излишне внесенных налогоплательщиками по собственному желанию на счета, открытые на имя соответствующих органов ГФС, как предварительное денежное обеспечение уплаты будущих таможенных и других платежей до/или во время таможенного оформления, и денежного залога;

— возврат ошибочно и/или излишне перечисленных (зачисленных) плательщиками средств, уплаченных путем предоставления при таможенном оформлении налогового векселя;

— возврат суммы акцизного налога, внесенной в счет погашения налоговых векселей;

— выполнение решений судов о бесспорном списании средств, ошибочно или излишне зачисленных в бюджет.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Мининфраструктуры уделяет значительное внимание внедрению информационных технологий и привлечению инструментария для обеспечения принятия эффективных решений

Об этом 15.09.2016 г., выступая на III Международной научно-практической конференции "Геоинформационные технологии в территориальном управлении", заявил замминистра инфраструктуры Украины, руководитель аппарата Дмитрий Роменский. "В этом году в министерстве введена система электронного документооборота, год назад был запущен новый сайт, который предоставляет достаточно широкие возможности для рядовых граждан и бизнеса, принимаются меры для внедрения так называемых электронных данных, открытие их для бизнеса и общественности. Мы очень заинтересованы во внедрении в Министерстве инфраструктуры Е-информационных систем. Сегодня это один из самых эффективных инструментов для описания, анализа и изложения информации. Во многих странах Е-информационные системы используются достаточно давно. К сожалению, у нас процесс их активного внедрения начался только сейчас. Любая отрасль, которая имеет развитую структуру, просто обязана внедрять такие системы. Министерство инфраструктуры не является исключением, и мы стараемся быть лидером в этом вопросе",— отметил Д. Роменский.

Замминистра отметил, что в настоящее время в Мининфраструктуры очень заинтересованы во внедрении геоинформационных систем: "Около двух недель назад на базе Министерства инфраструктуры был проведен круглый стол по вопросам внедрения Е-информационных систем. Мы заинтересованы в изучении передовых технологий и их привлечении для анализа, систематизации, размещения данных и, в дальнейшем, принятия более эффективных управленческих решений. Сейчас актуально развитие Е-информационных систем, способных привлекать и обобщать облачные данные. Мы хотим построить открытое и прозрачное электронное министерство с помощью ГИС-технологий, которые способны выявлять взаимоотношения между определенными компонентами, обобщать их и демонстрировать в удобной форме".



АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ И ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Контролировать качество ремонта украинских дорог планируют при помощи ортофотофиксации

Всемирный банк, международный и украинский секретариат инициативы прозрачности в строительстве CoST поддержали инициативу фотофиксации ремонта дорог, недавно проведенного Укравтодором на одной из трасс Киевской обл., в качестве эксперимента. Об этом было заявлено 14.09.2016 г. в ходе визита иностранных делегаций в Украину.

По словам главы Укравтодора Е. Бараха, представители Всемирного банка проявили заинтересованность в финансировании ортофотофиксации на всех украинских автодорогах. Детали возможного сотрудничества в данной сфере будут обсуждаться в конце сентября в рамках миссии транспортной команды Всемирного банка в Укравтодор.

Кроме этого, на встрече обсуждались вопросы активного сотрудничества Укравтодора с международной инициативой прозрачности в строительстве CoST. Н. Форсюк, директор Национального секретариата CoST в Украине, пообещала, что через 2 недели будет обнародован отчет по проектам за счет МФО (дороги Карпатского края, Обуховская трасса, Киев—Харьков—Должанский и пр. ремонты), где будут подробно расписаны все проблемные вопросы их реализации и рекомендации по их решению. "В начале октября подобный отчет мы подготовим и по дорогам Карпатского региона, и по нынешнему ремонту государственных автодорог", — отметила Наталья Форсюк.

CoST также смог обнаружить много недоработок в украинском законодательстве по реализации совместных проектов с МФО. В настоящее время они готовят соответствующие предложения украинской власти по улучшению нормативно-правовой базы в дорожной отрасли, сообщает пресс-центр Укравтодора.

Справка. *Инициатива по обеспечению прозрачности в строительной отрасли CoST (Construction Sector Transparency Initiative) с секретариатом в Лондоне — это добровольная многонациональная инициатива, созданная в 2008 г. Ее цель — сделать проекты строительства государственных объектов инфраструктуры более прозрачными и подотчетными, уменьшая неэффективное управление, расточительство и коррупцию. Инициатива успешно работает в 14 странах мира.*

В Украине Инициатива CoST была основана в ноябре 2013 г., когда Укравтодор, по инициативе Мининфраструктуры, стал ее членом. В настоящее время внедрение стандартов CoST по раскрытию информации происходит по 4 пилотным проектам:

1. Проект "Дороги Карпатского края".

2. Выполнение ремонтных работ и эксплуатационного содержания на автомобильных дорогах государственного значения в 2016 г.

3. Выполнение работ на а/д Н-01 (Киев—Знаменка) в рамках общего между Украиной, ЕИБ и ЕБРР проекта "Проект улучшения транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог на подходах к г. Киев".

4. Проект реконструкции а/д М-03 (Киев—Харьков—Должанский) на участке Лубны—Полтава в рамках совместного с Всемирным банком проекта "Второй проект улучшения автомобильных дорог и безопасности движения".

Мининфраструктуры планирует привлечь в 2017 г. до $1 млрд международных финорганизаций на дорожную отрасль

Как сообщил 16.09.2016 г. во время брифинга министр инфраструктуры В. Омелян, 15.09.2016 г. правительство Украины утвердило бюджет 2017 г. и внесло его в ВР, и предварительно, до рассмотрения парламентом, финансирование дорожной отрасли на 2017 г. планируется в сумме 14,2 млрд грн. "Ключевая цель в контексте Министерства инфраструктуры — утвердить ритмичное финансирование дорожной отрасли", — отметил В. Омелян.

Кроме того, по словам министра, правительство дополнительно рассчитывает на привлечение значительных инвестиций на развитие дорожной отрасли: "Дополнительно планируем привлечь до $1 млрд международных финансовых организаций. Насколько реалистична эта цифра — покажет работа в этом полугодии".

Заседание Комиссии по вопросам обеспечения выполнения Женевского соглашения 1958 г. будет проходить с участием СМИ

14.09.2016 г. в Мининфраструктуры под председательством Юрия Лавренюка состоялось заседание Комиссии МИУ по вопросам обеспечения выполнения Женевского соглашения 1958 г. Во время заседания члены Комиссии рассмотрели документы, поступившие в Мининфраструктуры от ГП "Харьковстандартметрология" и ООО "УКР-ТЕСТ-СТАНДАРТ" при назначении их органом по сертификации для индивидуального утверждения транспортных средств, партий частей и оборудования.

ГП "Харьковстандартметрология" предоставило министерству документы в полном объеме и в соответствующий срок. При рассмотрении пакета документов данного предприятия никаких вопросов относительно их достоверности не возникло. В ходе голосования Комиссия Мининфраструктуры по вопросам обеспечения выполнения Женевского соглашения 1958 г. приняла единогласное решение — назначить ГП "Харьковстандартметрология" органом по сертификации для индивидуального утверждения транспортных средств, партий частей и оборудования.

В свою очередь, ООО "УКР-ТЕСТ-СТАНДАРТ" предоставило министерству также все документы, но во время их рассмотрения в Комиссии министерства возникли вопросы о соответствии указанного заявителя критериям органов сертификации, определенных законодательством, а именно — отсутствие аккредитации органа по оценке соответствия ООО "УКР-ТЕСТ-СТАНДАРТ", которая должна охватывать виды продукции и документы, на соответствие которым проводится оценка соответствия по индивидуальному

утверждению транспортных средств, партий частей и оборудования. Учитывая этот факт, Комиссия МИУ по вопросам обеспечения выполнения Женевского соглашения 1958 г. приняла единогласное решение — отказать ООО "УКР-ТЕСТ-СТАНДАРТ" в его назначении органом по сертификации для индивидуального утверждения транспортных средств, партий частей и оборудования на основании п.п. 2 п. 4 Порядка назначения, отказа в назначении и аннулирования назначения органа по сертификации для индивидуального утверждения транспортных средств, партий частей и оборудования, утвержденного постановлением КМУ от 1.07.2016 г. № 419. Также Комиссией МИУ был рассмотрен вопрос по недопущению конфликта интересов и давления на членов Комиссии во время ее заседаний и принято решение о недопущении на заседания представителей бизнеса, которые имеют непосредственную и косвенную заинтересованность относительно решения вопросов принятия органов по сертификации для индивидуального утверждения транспортных средств, партий частей и оборудования.

В то же время, с целью обеспечения открытости и прозрачности деятельности Комиссии МИУ приняты следующие решения:

— размещать на официальном сайте Мининфраструктуры информацию о поданных заявлениях на назначение органов по сертификации КТС с целью получения информации, содержащей документально подтвержденные факты нарушений указанного предприятия;

— приглашать представителей СМИ на каждое заседание Комиссии МИУ по рассмотрению обращений предприятий, желающих быть признанными органом сертификации.

"Следующие заседания Комиссии МИУ по вопросам обеспечения выполнения Женевского соглашения 1958 г. будут проходить с участием СМИ для того, чтобы обеспечить открытость и публичность принятия решений Комиссией МИУ по предприятиям и обществам, претендующим на назначение их органом по сертификации для индивидуального утверждения транспортных средств, партий частей и оборудования", — прокомментировал решение Комиссии Юрий Лавренюк.

Учитывая то, что на настоящее время к рассмотрению более не поступило ни одного пакета документов, дата проведения следующего заседания Комиссии МИУ по вопросам обеспечения выполнения Женевского соглашения 1958 г. пока не определена.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Госавиаслужба проведет обсуждение проекта Авиационных правил Украины "Технические требования и административные процедуры для летных экипажей гражданской авиации"

21.09.2016 г. состоится обсуждение проекта Авиационных правил Украины "Технические требования и административные процедуры для летных экипажей гражданской авиации".

Обсуждение должно согласовать процедурные вопросы по проекту Авиационных правил Украины "Технические требования и административные процедуры для летных экипажей гражданской авиации" с представителями авиакомпаний авиации общего назначения и учебных заведений по подготовке летного состава.

Начало мероприятия в 15:00 (пр. Победы, 14, ком. 326). Проект правил для экипажей гражданской авиации получил поддержку эксплуатантов.

7.09.2016 г. Госавиаслужба провела рабочую встречу с представителями операторов коммерческих авиаперевозок для обсуждения основных положений проекта авиационных правил "Технические требования и административные процедуры для летных экипажей гражданской авиации". Всего в мероприятии участвовало около 40 участников.

Проект разработан в соответствии с Регламентом (ЕС) № 1178/2011, поэтому участники уделили основное внимание вопросам введения правил в действие, организационным процедурам и т.п.

Аналогичная рабочая встреча состоится 21.09.2016 г. с представителями авиационных тренировочных центров и авиации общего назначения.

Руководство Ассоциации "Аэропорты Украины" гражданской авиации продолжает подготовку к общему собранию участников и международному авиационному форуму "Аэроконгресс-2016"

В вышеуказанных мероприятиях Ассоциации "Аэропорты Украины" гражданской авиации (ААУЦА) подтвердили участие: вице-премьер-министр Владимир Кистион, гендиректор Международного совета аэропортов Европы (АСИ Europe) Оливье Янковец, руководители Мининфраструктуры, Госавиаслужбы, депутаты комитета транспорта ВР, руководители-собственники региональных аэропортов Украины.

Для подготовки таких ответственных, престижных мероприятий руководство ААУЦА утвердило соответствующей план, согласно которому проводит встречи с руководителями основных предприятий, где они будут проводиться.

В частности, 9.09.2016 г. в ГМА "Борисполь" состоялась встреча с гендиректором аэропорта Дыхне Е.Г. На встрече обсуждались организационные вопросы совместной подготовки к проведению общего собрания ААУЦА и "Аэроконгресса-2016", участие специалистов аэропорта в круглых столах "Аэроконгресса", презентации и позиционирование возможностей ГМА "Борисполь" как главных воздушных ворот Украины на выставке и др. вопросы сотрудничества аэропорта и ААУЦА. Также обсуждались предложения по изобретению механизмов реализации концепции развития аэропортов и Государственной целевой программы развития аэропортов до 2023 г., которая отвечала бы международному опыту и современным стандартам.



Также была проведена встреча с руководством гостинично-ресторанного комплекса (ГРК) "Лигена", где планируется размещение и питание большинства участников мероприятий 5—6.10.2016 г. Руководство Ассоциации осмотрело номерной фонд для проживания, бытовые условия, соответствующие категории "4 звезды". Встречи прошли в деловой конструктивной обстановке.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Началось обсуждение "Правил охраны труда в морских портах"

Состоялось заседание рабочей группы по обсуждению проекта "Правил охраны труда в морских портах". По заказу ГП "АМПУ", разработчиком Правил выступает ГП "Научно-исследовательский проектно-конструкторский институт морского флота Украины с опытным производством" (УкрНИИМФ).

Необходимость разработки нормативного акта "Правила охраны труда в морских портах" вызвана тем, что утвержденные в 1978 г. Минморфлотом СССР "Правила безопасности труда в морских портах" устарели и не отвечают современным требованиям безопасности в связи с внедрением в практику работы украинских портов новых технологий, средств механизации, в связи с развитием новых направлений предоставления портовых услуг. Для дальнейшего повышения конкурентоспособности портов в мировой морской индустрии появилась насущная необходимость в корректировке, дополнении и переработке действующего нормативного акта. Новый нормативный документ позволит:

— учесть изменения, которые произошли за последние годы в международном и государственном законодательстве по охране труда в морских портах;

— выявить опасные производственные факторы портовых работ;

— учесть в работе требования Конвенции МОТ № 152 "О технике безопасности и гигиене труда на портовых работах".

Проект Правил был направлен морским портам, портовым операторам для рассмотрения и предоставления предложений.

С целью квалифицированного рассмотрения предоставленных предложений по инициативе службы охраны труда аппарата управления ГП "АМПУ" была создана рабочая группа в составе руководителей служб охраны труда морских портов и портовых операторов, которая в течение 7—8.09.2016 г. рассмотрела представленные предложения и предоставила свои рекомендации УкрНИИМФ по включению их в проект Правил.

После доработки проекта Правил рабочая группа повторно рассмотрит проект документа, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

Итоги международной встречи по развитию круизной индустрии в Черноморском регионе

С 5 по 9 сентября в г. Батуми (Грузия) проводилась встреча представителей индустрии туризма стран-партнеров, участвующих в проекте "Создание сети центров компетенции для развития и поддержки круизного туризма в Черноморском регионе". В мероприятии приняли участие представители Германии, Грузии, Словакии, Болгарии, Италии, Румынии, Украины. В числе участников встречи была представитель Одесского морского порта Эльвира Лещинская, сообщает пресс-служба администрации Одесского МТП.

В рамках мероприятия профессорско-преподавательский состав университетов, студенты, а также представители общественных и государственных организаций и учреждений индустрии туризма стран-партнеров подвели итоги работы проекта за три года его деятельности.

На сессиях встречи участники и гости мероприятия имели возможность ознакомиться с презентациями и докладами отраслевых учреждений, организаций и предприятий, а также ряда ВУЗов стран-партнеров. Свои презентации показали Одесская национальная морская академия, Херсонский государственный университет, Транспортная академия Украины. Участники встречи обменивались опытом внедрения и результатами таких направлений работы проекта, как:

— анкетирование туристов на предмет выявления основных проблем и исследования возможности городов принимать туристов, в т.ч. с ограниченными физическими возможностями;

— внедрение в образовательную программу ВУЗов лекций по развитию круизного туризма на базе методических справочников проекта по созданию Центров компетенции;

— внедрение в туристических центрах стран-партнеров практики проведения летних курсов, направленных на повышение уровня квалификации как студентов, так и работников сферы предоставления туристических услуг.

Э. Лещинская выступила с докладом "Формирование позитивного имиджа Черноморского региона в целом и Одессы в частности как самодостаточного туристического направления", подчеркнув, насколько важно объективное освещение в зарубежных СМИ реальной ситуации в регионе.

Справка. *Проект "Создание сети центров компетенции для развития и поддержки круизного туризма в Черноморском регионе" создан при финансировании Европейского Союза и является частью европейской программы TEMPUS. Программа предназначена для оказания помощи академическим учреждениям стран-партнеров в сфере социального и экономического развития, направлен на создание качественного продукта для туристического рынка. Основными задачами созданных Центров компетенции являются: содействие реформированию и модернизации высшего образования в странах-партнерах, повышение качества и актуальности высшего образования в странах-партнерах, расширение мощностей высших учебных заведений в странах-партнерах и ЕС, модернизация и поддержка их открытости для гражданского общества в сфере труда и мире в целом, развитие партнерских отношений с предприятиями и др.*



Поезд комбинированного транспорта «Викинг» — ваше логистическое решение быстрой, безопасной и дешевой доставки ваших грузов между Балтийским и Черноморским регионами.

VIKING Train is your logistics solution to fast, safe and cost-friendly delivery between Baltics and the Black Sea Region



Контрейлерный поезд «Викинг» – это совместный проект Литовских, Белорусских, и Украинских железных дорог, компаний-операторов поезда, Клайпедского, Ильичевского и Одесского портов, который стартовал в 2003 году.

VIKING train, the joint project of Lithuanian, Belarusian and Ukrainian Railways, operation-companies, Klaipeda, Illichivsk and Odessa ports was launched in 2003.

Маршрут поезда: Одесса/Ильичевск - Киев - Минск - Вильнюс - Клайпеда и обратно.

Поездом осуществляются перевозки как 20 и 40 футовых универсальных и специализированных контейнеров, так и автопоездов (контрейлеров). Для грузов, перевозимых поездом «Викинг», администрациями железных дорог установлены специальные льготные тарифы.

Route: Odessa/Illichivsk – Kyiv – Minsk – Vilnius – Klaipeda and return.

Train carries both 20- and 40-foot containers, universal containers, special-purpose containers, truck trains (contrailers). VIKING offers special discount rates.

На сегодняшний день к проекту «Викинг» присоединились Болгарские, Молдавские и Румынские железные дороги. В перспективе планируется продление маршрута в Турцию и страны Скандинавии.

As for today Bulgarian, Moldavian and Romanian Railways joined VIKING project.
It is planned to extend the route to Turkey and Scandinavian countries.



Одной из целей является реализация высокотехнологического процесса «единого окна» и совершенствования организационной структуры таможенных процедур, содействие разработке и внедрению единого унифицированного товарно-сопроводительного документа.

One of the key goals is to introduce Single Window and improve the organizational framework of customs procedures, assistance in introduction of the single consignment note.

Преимущества проекта / Benefits

- Меньшая по сравнению с другими видами транспорта стоимость перевозки
  Lower shipping cost, especially in comparison with other modes
- Фиксированный график перевозки, небольшое транзитное время
  Fixed schedule, reduced transit time
- Безопасность перевозки, сохранность грузов на всем пути следования
  Safety and security of goods
- Ускоренные таможенные и пограничные процедуры
  Facilitated customs and border procedures
- Соединение с морским сообщением Балтийского и Черного морей
  Linkage with Baltic and Black seas
- Уменьшение негативного воздействия на окружающую среду
  Environment-friendly

Возможности / Options

- Отправка грузов в контейнерах прибывших в морские порты Украины и Литвы
  Shipment of container goods from Ukrainian and Lithuanian seaports
- Стафировка и дальнейшая отправка грузов в контейнерах принадлежности железных дорог
  Stuffing and further shipment of goods in containers owned by the railways.
- Отправка автопоездов прибывших в морские порты на паромах или судах Ро-Ро
  Shipment of truck trains arrived at sea ports on ferries or ro-ro vessels

www.vikingtrain.com

PLASKE
ПЛАСКЕ
Energy in motion
VIKING Train Operator

АО «ПЛАСКЕ» предоставляет полный спектр транспортных, логистических, таможенных и финансовых услуг при организации перевозок грузов по железной дороге, морем, авиа и автотранспортом.

PLASKE JSC renders full scope of transport, logistics, customs and financial services related to international freight forwarding by rail, sea, air, and road modes.








а/я 299, 65001, Одесса, Украина
P.O.Box 299, 65001, Odessa, Ukraine
+38 (048) 7 385 385. Fax: +38 (048) 7 385 375
+38 (048) 7 288 288. Fax: +38 (048) 7 287 221
cargo@plaske.ua
plaske.ua

ГФСУ до конца т.г. должна объединить налоговую и таможню

Таковы условия, диктуемые Украине меморандумом о сотрудничестве с Международным валютным фондом (МВФ). До конца декабря т.г. должно произойти объединение налоговой и таможни в рамках ГФС, сообщает *Апостроф* со ссылкой на меморандум, текст которого оказался в распоряжении редакции издания. Отмечается, что ГФС сократит до 30% своего персонала и "консолидирует свои налоговые и таможенные офисы". При этом предполагается, что налоговая полиция будет реорганизована и демилитаризована, сообщает *Finbalance.*

Комментарий. Плодотворное сотрудничество с МВФ поможет вовремя и качественно провести реформы в ГФС

И.о. зампредседателя ГФС М. Продан принял участие во встрече с экспертами Департамента по налогово-бюджетным вопросам МВФ. Во время встречи стороны обсудили статус таможенного администрирования, приоритетные направления и планы реформ, а также изменения, которые произошли в деятельности ГФС.

М. Продан подчеркнул важность поддержки со стороны Департамента по налогово-бюджетным вопросам МВФ реформ в ГФС. "Практические рекомендации, которые предоставляются МВФ, крайне важны для совершенствования деятельности налоговых органов. Убежден, такое плодотворное сотрудничество поможет вовремя и качественно провести реформы в ГФС", — отметил чиновник, сообщает пресс-служба ГФС.

Отчет экспертов США по реформированию украинской таможни должен быть представлен в ближайшие дни

Эксперты миссии США по оценке потребностей относительно реформы таможенной службы должны были представить свой отчет 19.09.2016 г. Об этом Премьер-министр В. Гройсман заявил на встрече с представителями бизнеса, сообщает *Укринформ*.

"19 числа мы получим оценочный отчет из Соединенных Штатов относительно тех мероприятий, которые надо сделать, как рекомендации, на украинской таможне", — заявил В. Гройсман.

По его словам, проблем на таможне осталось еще очень много и их необходимо решать. "Но перестраивать систему надо таким образом, чтобы получить позитивный результат", — добавил он.

Справка. *Миссия США по оценке потребностей в реформировании украинской таможни работала в Украине с 29.06.2016 г. 11.07.2016 г. специалисты завершили свою работу и вернулись в США, где детально проанализировали собранные данные. Эксперты должны подготовить дорожную карту полномасштабной реформы таможенной службы.*

Великобритания поможет Украине реформировать таможню и суды

Об этом заявил министр иностранных дел Украины П. Климкин во время пресс-конференции в Киеве, сообщает *Интерфакс-Украина*. "Великобритания будет последовательно помогать нам в реформировании нашей таможенной системы и введении парламентской системы транспарентности", — отметил министр.

В свою очередь глава МИД Великобритании Б. Джонсон выразил поддержку в проведении реформ. "Мы будем способствовать в реформировании налоговой системы. Несколько наших выдающихся специалистов, в т.ч. налоговых юристов, будут работать в Украине", — сказал он. Б. Джонсон отметил, что также обсуждались вопросы реформирования судебной системы и обеспечения прозрачности, неподкупности парламента.

Во время своего визита в Киев глава британского дипведомства также подтвердил признание Крыма украинским.

Украинские и польские таможни нужно объединить

Таможенные и паспортные службы Польши и Украины необходимо объединить. Это поможет навести порядок на границе между двумя странами. Об этом заявил А. Дещица, посол Украины в Польше.

По его мнению, только объединив эти службы, можно будет навести порядок на польско-украинской границе, а затем увеличить количество пунктов пропуска и уменьшить время проверки документов. Этот вопрос особенно актуален в преддверии безвизового режима Украины с ЕС, сообщает *Joinfo.ua* со ссылкой на *Wschodnik.pl*.

"Прежде всего, нужно использовать возможности, которые мы имеем сейчас. У нас есть 8 пунктов пропуска, которые можно расширить или улучшить. На это выделены средства из кредита, который Польша согласилась выделить Украине — это EUR100 млн. Теперь зависит от Украины, когда мы внесем предложения по проектам, которые будут финансироваться из этого кредита", — сообщил А. Дещица.

Украинская сторона также должна увеличить количество дорог в данном направлении. Так, посол отмечает, что на переходе Корчева—Краковец 3-полосная автострада А4 подходит к границе Украины, а затем превращается в 1-полосную. Это приводит к пробкам, а многие даже пытаются пойти на подкуп сотрудников, чтобы их очередь продвигалась быстрее.

По словам А. Дещицы, дороги являются одним из приоритетных вопросов, поскольку они являются выходом не только в Польшу, но и во всю Европу. Он станет особенно актуальным, когда между Укра-

иной и ЕС установят безвизовый режим. Ведь тогда количество людей, пересекающих границу, увеличится.

Примечание. *Очереди на украинско-польской границе — настоящая проблема. Слабая пропускная способность пунктов является причиной скопления до 800 автомобилей на границе между странами.*

Таможенники Украины с начала года выявили 15 тыс. правонарушений

По данным ГФС, за 8 месяцев 2016 г. возбуждено 15 тыс. дел по поводу нарушений правил прохождения грузов. Сумма исков превысила 1,5 млрд грн., что составляет около 90% соответствующих показателей, зафиксированных за весь 2015 г.

С начала года изъяты предметы правонарушений на 387 млн грн. По объемам нарушений лидируют промышленные товары (изъяты на сумму $8 млн). Еще около $1,5 млн составили продовольственные товары, сообщает *РЖД-Партнер*.

Премьер поручил Минфину ужесточить ответственность за контрабанду

Премьер-министр Украины В. Гройсман поручил Минфину ужесточить меры, направленные на повышение ответственности за контрабанду. "Поручение Министерству финансов: наработать предложения относительно усиления имущественной ответственности за контрабанду", — заявил Премьер на встрече с представителями бизнеса, посвященной нарушениям прав хозсубъектов, в Киеве 13.09.2016 г. Он отметил, что наказание за контрабанду должно отбивать любое желание ею заниматься.

Премьер также призвал руководство ГФС действовать более решительно в вопросах обновления кадрового состава. В. Гройсман добавил, что ГФС необходимо проводить служебные проверки в тех случаях, когда такую проверку считает необходимой бизнес-омбудсмен Альгирдас Шемета, сообщает *Интерфакс-Украина*.

ГФС проверяет нерезидентов из расследования НАБУ по преступлениям на таможне

ГФС Украины проводит комплекс контрольно-проверочных мероприятий по фактам, касающимся досудебного расследования Национального антикоррупционного бюро Украины (НАБУ) по признакам злоупотребления властью должностными лицами ГФС, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Согласно сообщению, начата проверка компаний-нерезидентов, зарегистрированных на территории офшорных юрисдикций и, вероятно, контролируемых должностными лицами ГФС Украины и лицами из их близкого окружения.

Справка. *Согласно досудебному расследованию НАБУ № 42016100000000329, должностные лица ГФС при пособничестве должностных лиц Киевской таможни являются участниками преступной схемы таможенного оформления товаров с существенным занижением таможенной стоимости путем подделки или замены сопроводительных документов на груз.*

При этом, согласно расследованию, неправомерная выгода перечисляется неустановленными компаниями-резидентами на счета офшорных компаний, контролируемых должностными лицами ГФС и лицами из их близкого окружения, в т.ч. Abital LP и Iris Assets Limited.

По данным сайта Наші гроші*, Iris Assets Limited и Abital LP зарегистрированы в Великобритании и связаны с белизским офшором B2B Consultants Ltd.*

Коррупция на Одесской таможне ликвидирована

Об этом в интервью на одном из украинских телеканалов заявил председатель Одесской ОГА М. Саакашвили, сообщает *Пресса Украины*.

Он отметил, что люди уже начали чувствовать, что местные власти их перестают постоянно прижимать и требовать взятки. "Раньше заходит корабль, $50 тыс. шли начальнику таможни, $50 тыс. — СБУ и $50 тыс. — областной администрации, сейчас — ноль", — заявил он.

Вместе с тем М. Саакашвили уверен, что работу его администрации в Одесской обл. критикуют только те, кто раньше получал взятки от предпринимателей, а теперь лишился возможности это делать.

ГФС за год автоматизирует процесс определения таможенной стоимости товаров

Об этом заявил Премьер-министр Украины В. Гройсман во время встречи с представителями бизнеса в Киеве, сообщает *АСН*.

"Я думаю, через год появится совершенно новая система, которая автоматически, без участия таможенников, будет заранее определять стоимость", — заявил глава правительства.

Беларусь увеличила до 3 лет срок действия санитарных разрешений на украинские продукты

Беларусь увеличила срок действия санитарно-гигиенических заключений, которые выдаются при импорте продуктов питания из Украины, с 1 до 3 лет.

Об этом сообщает пресс-служба Госпродпотребслужбы со ссылкой на письмо Чрезвычайного и Полномочного Посла Республики Беларусь в Украине Игоря Сокола.

Как отмечают в учреждении, вопросы увеличения срока действия санитарно-гигиенических заключений Госпродпотребслужба подняла перед белорусской стороной по просьбе субъектов ВЭД.




CARGO
ЕООО „БДЖ - грузовые перевозки"
Надежный и
стабильный партнер
• Многолетний опыт
• Безупречная коммерческая репутация
• Конкурентные условия перевозок
• Гибкие цены на транспортные услуги
• Экологическая политика
• Индивидуальный подход к каждому клиенту
• Стратегически развитая инфраструктура
• Современное оборудование
• Широкие бизнес-возможности
• Международные перевозки
Болгария, г. София
ул. Ивана Вазова, 3
Тел.: +359 2/ 932 44 32
Факс.: +359 2/ 932 40 30
e-mail: bdzcargo@bdz.bg
www.bdz.bg







БЕЛОРУССКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ



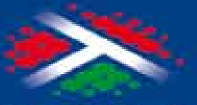
ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА

10-я МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА и КОНГРЕСС



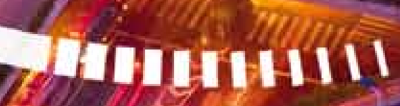
ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ИНЖИНИРИНГ

5-я МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА



ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

2-я МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

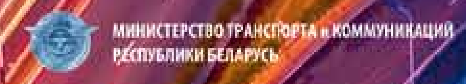


4 - 6.10.2016

Футбольный манеж, пр. Победителей, 20/2
Минск, Республика Беларусь

Тел.: (375-17) 306 06 06, факс: (375-17) 203 33 86
E-mail: transport@tc.by http://tc.by

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА и КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ



Цены на светлые нефтепродукты на 16.09.2016 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	23700	25700	19600
Максимальная	н/п	27000	27400	22200
Средняя	н/п	25033	26325	20914

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	15,10	17,70	18,90	16,00
Максимальная	15,50	20,49	20,55	18,60
Средняя	15,30	18,75	19,70	18,19

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	16,50	19,00	20,00	17,50
Максимальная	20,55	22,99	23,99	21,99
Средняя	18,40	21,71	22,36	19,46

Изменение средней цены за период 9—16.09.2016 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	+1,14	-3,92	+8,25
Мелкий опт	+1,32	+2,29	+2,02	+8,92
Розница	+0,33	+0,09	+0,13	+0,46

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 19.09.2016 г., грн.

	А-98	А-95+	А-95	А-92	ДТ	ДТ+	Газ
Винница	26,30	23,00↓	21,68↓	20,99↓	18,78↓	21,13	13,10↑
Луцк	26,30	22,57↓	21,82↓	21,17↓	18,82↓	21,99	13,05↑
Днепр	26,54	22,88↓	21,97↓	21,29↓	19,06↓	21,99	13,04↑
Донецк	29,49	22,27↓	21,57↓	20,81↓	18,57↓	20,41	13,07↑
Житомир	26,30	22,24↓	21,48↓	20,78↓	18,46↓	21,26	13,05↑
Ужгород	26,30	22,96↓	22,11↓	21,45↓	19,20↓	21,14	13,08↑
Запорожье	26,86	22,31↓	21,66↓	20,97↓	18,67↓	20,00	13,01↑
Ивано-Франковск	29,49	23,03↓	22,06↓	21,37↓	19,07↓	21,13	13,05↑
Киев	27,43	22,80↓	21,93↓	21,09↓	18,93↓	21,40	13,02↑
Кропивницкий	26,30	22,69↓	21,94↓	21,25↓	19,01↓	21,99	13,05↑
АР Крым (рубли)	-	40,35	39,40	37,40	35,31	-	17,99
Луганск	29,49	22,83↓	21,96↓	21,18↓	18,79↓	21,62	13,11↑
Львов	26,30	22,96↓	22,05↓	21,33↓	19,10↓	21,13	13,03↑
Николаев	28,74	23,27↓	21,99↓	21,31↓	19,13↓	21,99	13,09↑
Одесса	25,79	22,68↓	21,68↓	21,06↓	18,76	21,99	13,17↑
Полтава	26,24	22,31↓	21,45↓	20,75↓	18,44↓	21,13	12,99↑
Ривне	26,30	22,34↓	21,58↓	20,97↓	18,61↓	21,99	13,04↑
Сумы	26,30	22,37↓	21,30↓	20,56↓	18,38↓	21,99	13,10↑
Тернополь	29,49	22,95↓	22,21↓	21,56↓	19,30↓	21,99	13,09↑
Харьков	26,30	22,62↓	21,64↓	20,92↓	18,72↓	21,99	13,00↑
Херсон	28,74	23,08↓	22,00↓	21,36↓	19,12↓	21,99	13,08↑
Хмельницкий	29,49	22,60↓	21,87↓	21,25↓	19,02↓	21,99	13,11↑
Черкассы	26,30	22,42↓	21,37↓	20,73↓	18,42↓	21,99	13,13↑
Чернигов	29,49	22,37↓	21,47↓	20,78↓	18,44↓	21,86	13,12↑
Черновцы	29,49	22,94↓	21,49↓	20,89↓	18,58↓	21,99	13,08↑

По данным Avtomaniya.com

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 19.09.2016 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	159,00	—	158,00
Андорра	EUR	1,017	1,078	0,857
Аргентина	ARS	—	—	16,420
Армения	AMD	410,00	430,00	380,00
Австрия	EUR	1,119	1,266	1,053
Беларусь	EUR	0,546	—	0,565
Бельгия	EUR	1,348	1,411	1,223
Босния и Герцеговина	BAM	1,81	—	1,78
Бразилия	BRL	3,59	—	3,09
Болгария	BGN	1,99	2,32	1,95
Чили		717	751	452
Хорватия	HRK	8,94	—	8,27
Чехия	CZK	28,93	—	27,07
Дания	DKK	10,04	—	8,18
Эстония	EUR	1,089	1,139	1,069
Финляндия	EUR	1,358	1,431	1,172
Франция	EUR	1,370	1,446	1,178
Грузия	GEL	1,69	1,79	1,54
Германия	EUR	1,289	—	1,084
Греция	EUR	1,385	1,486	1,077
Венгрия	HUF	330,00	—	334,00
Ирландия	EUR	1,289	—	1,159
Италия	EUR	1,480	—	1,322
Япония	JPY	123,00	133,80	102,50
Казахстан	KZT	140,00	155,00	128,00
Косово	EUR	0,90	—	0,88
Латвия	EUR	1,054	1,103	0,954
Литва	LTL	1,101	1,160	1,010
Люксембург	EUR	1,104	1,166	0,935
Македония	MKD	62,00	63,50	48,00
Мексика	MXN	14,81	—	14,45
Молдова	MDL	16,02	16,62	13,87
Черногория	EUR	1,070	1,110	0,940
Нидерланды	EUR	1,596	1,674	1,232
Норвегия	NOK	15,03	—	13,58
Перу	PEN	3,42	3,76	2,40
Польша	PLN	4,44	4,79	4,25
Португалия	EUR	1,457	1,498	1,213
Румыния	RON	4,72	5,17	4,58
РФ	RUB	38,38	—	35,98
Сербия	RSD	132,20	—	137,90
Словакия	EUR	1,238	—	1,063
Словения	EUR	1,213	1,286	1,112
Испания	EUR	1,149	1,286	1,047
Швеция	SEK	13,04	13,64	12,59
Швейцария	CHF	1,443	1,494	1,470
Турция	TRY	4,73	4,75	4,06
Украина	UAH	22,21	28,50	19,37
Великобритания	GBP	1,119	1,230	1,130
США	USD	—	—	0,634
Уругвай	UYU	42,50	44,10	38,70

По данным International Road Transport



Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 9.09.2016 г.

	Удельный вес в цене	Центов/галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г., (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	135,0	56,7	447,1	155,0	2,9%	9,8%	-7,3%
Азия и Океания	22%	135,9	57,1	450,8	163,0	6,7%	11,6%	-6,9%
Европа и СНГ	28%	135,0	56,7	446,9	152,8	2,6%	8,5%	-9,3%
Ближний Восток и Африка	7%	131,6	55,3	436,2	165,1	5,1%	10,9%	-6,6%
Северная Америка	39%	134,4	56,5	446,1	150,1	0,9%	9,6%	-6,4%
Латинская и Центральная Америка	4%	141,3	59,3	456,9	164,4	1,1%	9,5%	-4,7%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 19.09.2016 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун	—	—	287,0	+4,0	456,0	-3,0
Фуджейра	261,0	+3,5	300,0	+7,5	512,5	0,0
Лас Пальмас	257,0	0,0	275,0	0,0	436,5	-1,0
Азия и Океания						
Буссан	280,0	+7,5	296,5	+6,5	420,0	-20,0
Каошинг	284,0	0,0	293,0	0,0	535,0	-10,0
Сингапур	251,0	-0,5	263,0	+2,0	411,0	+6,0
Южная Америка						
Маракайбо	245,0	+5,0	291,5	+4,5	484,5	+5,0
Рио-де-Жанейро	264,5	-4,0	296,0	-4,0	663,5	+6,0
Сантус	259,5	-4,0	291,0	-4,0	676,5	+6,0
Северная Америка						
Хьюстон	240,0	+2,5	343,0	0,0	455,0	0,0
Новый Орлеан	241,0	+11,0	292,0	+12,0	432,5	+2,5
Европа						
Антверпен	242,0	+4,5	269,5	+2,0	398,5	+5,5
Стамбул	254,5	-5,5	275,0	-5,0	455,0	-2,5
Пирей	253,0	-2,0	272,0	-2,0	429,0	-2,0
Роттердам	240,5	+3,0	269,5	+2,0	396,5	+3,5

По данным Bunkerindex,com

X МЕЖДУНАРОДНЫЙ
АВИАКОСМИЧЕСКИЙ САЛОН

АВИАСВИТ-XXI



11–14 октября 2016

Международный выставочный центр



Украина, г. Киев, Броварской пр-т, 15
Ⓜ "Левобережная"
тел./факс: (044) 201-11-63, 201-11-64
e-mail: zbroya@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua, www.tech-expo.com.ua

XIV Міжнародна спеціалізована виставка

КомунТех – 2016

8 – 10 листопада





МІЖНАРОДНИЙ ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР
Україна, 02660, Київ, Броварський пр-т, 15
Ⓜ "Лівобережна"

ОРГАНІЗАТОР:
Міжнародний виставковий центр

ЗА ПІДТРИМКИ:
Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України

Асоціації міст України



☎ +38 044 201-11-59, 201-11-66
e-mail: forum@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua, www.мвц.укр,
www.tech-expo.com.ua

Генеральний медіа-партнер:

Технічний партнер: RentMedia